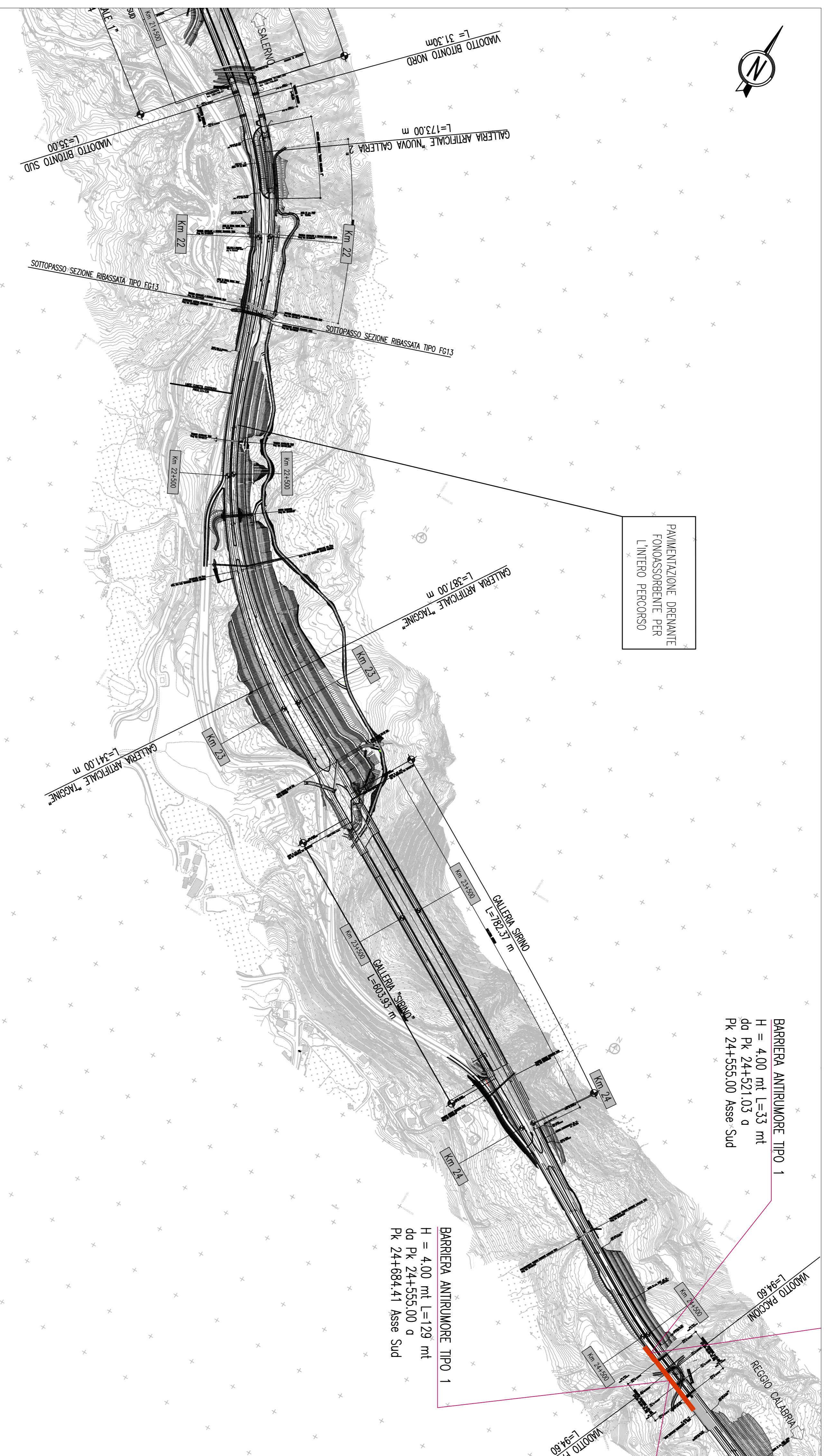


PLANIMETRIA

(SCALA 1 : 5000)



PAVIMENTAZIONE DREMANTE
FONDOSSORRENTE PER
L'INTERO PERCORSO

BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 1
H = 4,00 mt L=33 mt
da Pk 24+521,03 a
Pk 24+555,00 Asse Sud

BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 1
H = 4,00 mt L=129 mt
da Pk 24+555,00 a
Pk 24+684,41 Asse Sud

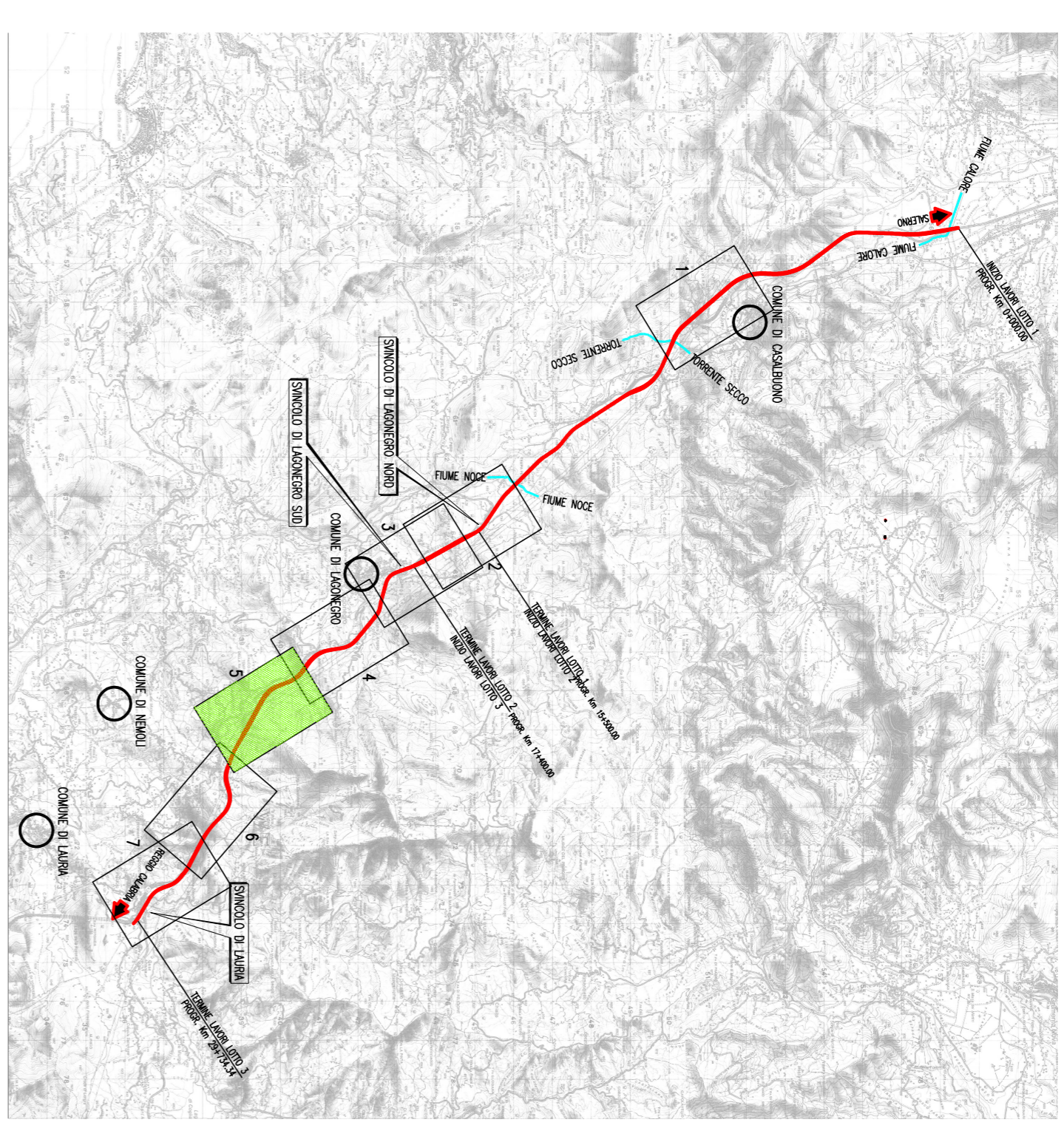
LEGENDA
BARRIERE ANTIRUMORE

N.B.: La presente tavola annulla e sostituisce quella relativa al codice:
DG4804-PE-03-MA-00-0008-07-D-0 del progetto esecutivo

MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A. Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO I/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPRESO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 BR400210000

CONTRAENTE GENERALE: SIS S.c.p.a. Via Inverto, 24/A - 10146 Torino

Progettazione: SISPAL

Direttore Tecnico: SIS S.c.p.a. Dott. Ing. MASSIMILIANO COLUCCI

Geologo: SPM Consulting INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

BARRIERE ANTIRUMORE

PLANIMETRIA - TAV. 5

Titolo Elaborato:

Scale: 1:5000

REV.	DESCRIZIONE	REDAITTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione - Progetto di modifica progettuale di servizi dell'art. 7, quater (modifiche art. 50)	V. Colucci	10/04/2014	M. Russo	10/04/2014	A. Russo	11/04/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO