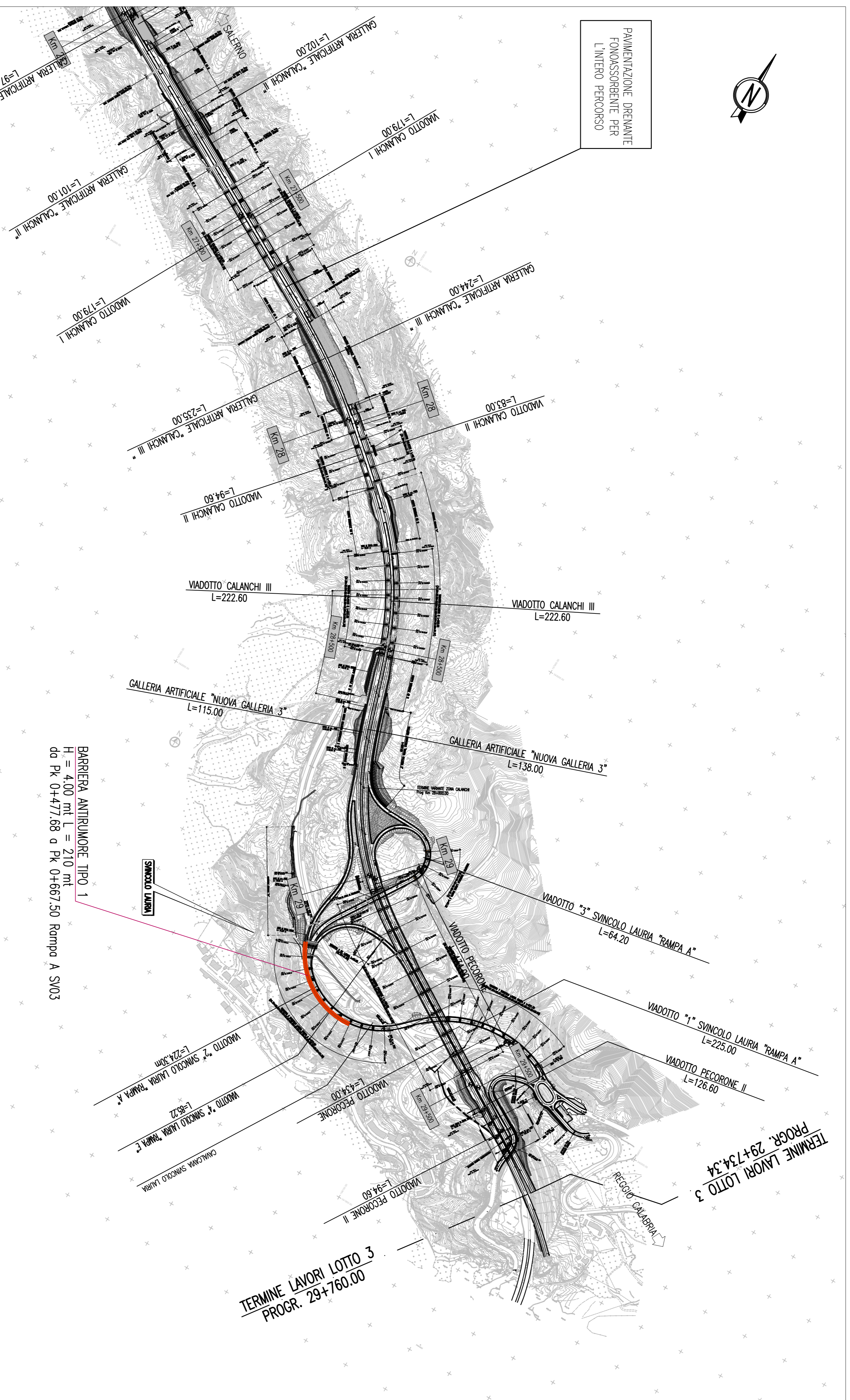


# PLANIMETRIA

(Scala 1 : 5000 )



PAVIMENTAZIONE DRENANTE  
FONDASSORRENTE PER  
L'INTERO PERCORSO

BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 1  
H = 4,00 mt L = 210 mt  
da PK 0+477,68 a PK 0+667,50 Rampa A SV03

## LEGENDA

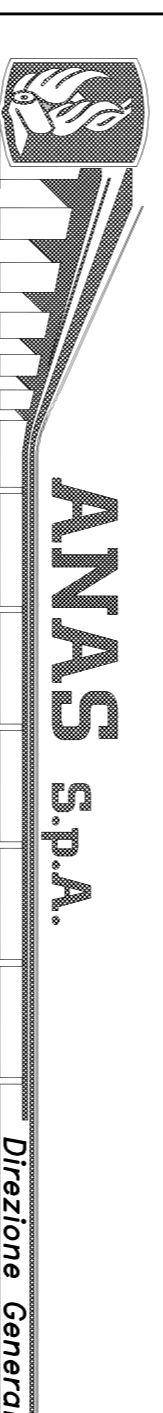
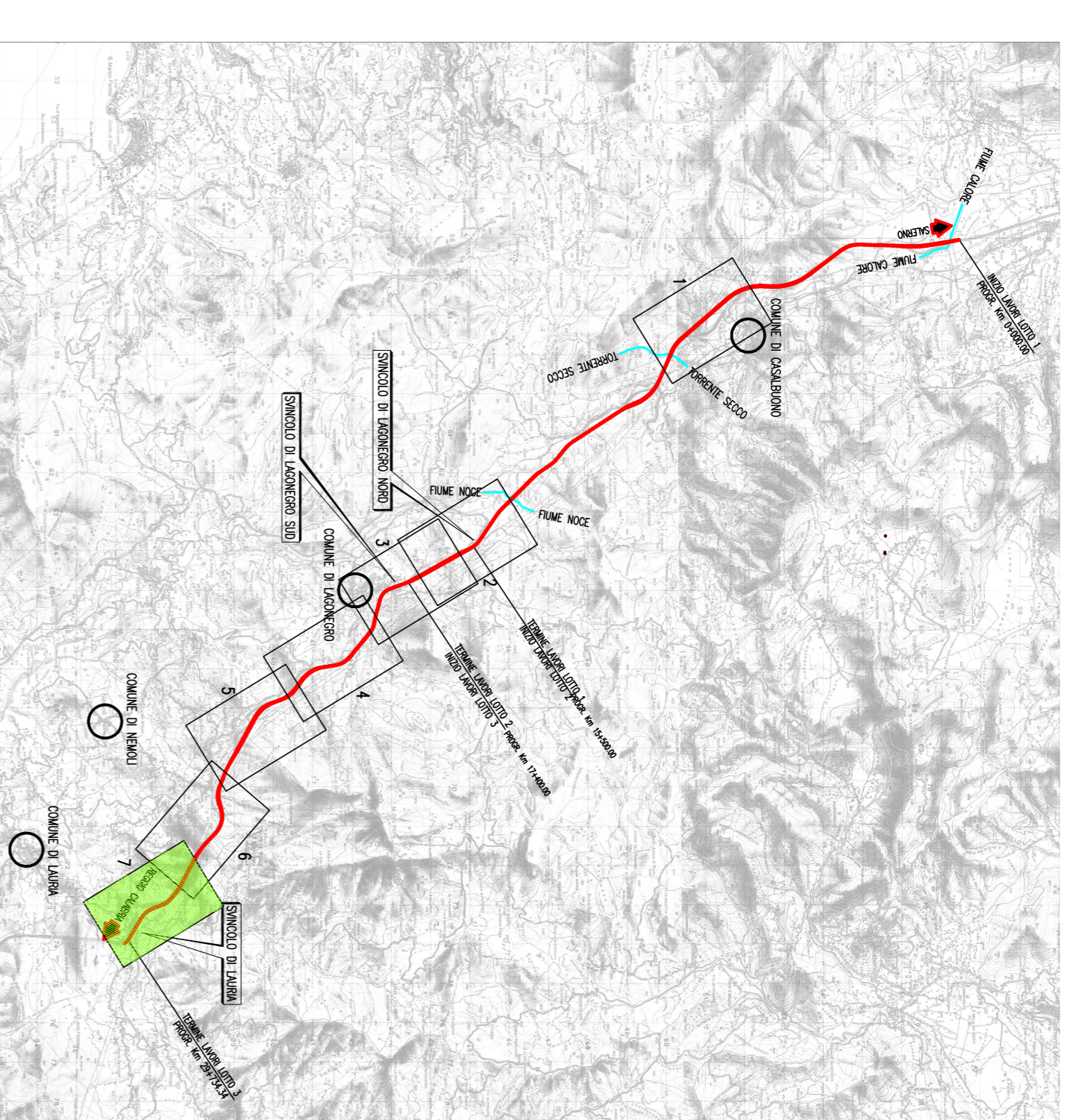
— BARRIERE ANTIRUMORE

N.B.: La presente tavola omula e sostituisce quella relativa al codice:  
DG4804-PE-03-MA-00-0008-09-D-0 del progetto esecutivo

## MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

# QUADRO D'UNIONE



DG 48/04

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO  
DAL KM. 108+000 AL KM. 138+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5  
CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

**CONTRAENTE GENERALE:** SIS S.c.p.a. Via Inverigo, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:  
SESTRE S.p.A. SARE CONSTRUCTION S.p.A. INC S.p.A. SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Trapano N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255 Dott. Ing. Stefano FENOTTI
	Direttore Lavori	
	INGENIERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano FENOTTI	

## PROGETTO COSTRUTTIVO

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
BARRIERE ANTIRUMORE  
PLANIMETRIA - TAV. 7

Titolo Elaborator:

REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO	DATA
0	Primo progetto - Progetto di massima progettazione a scala dell'art. 7 - quote (fondazione del 5%)	10/04/2014	M. Tava	10/04/2014

DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO	DATA
REDAZIONE	10/04/2014	M. Tava	10/04/2014

Scale: 1:5000

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Viso Dott. Ing. Francesco RUOCCO