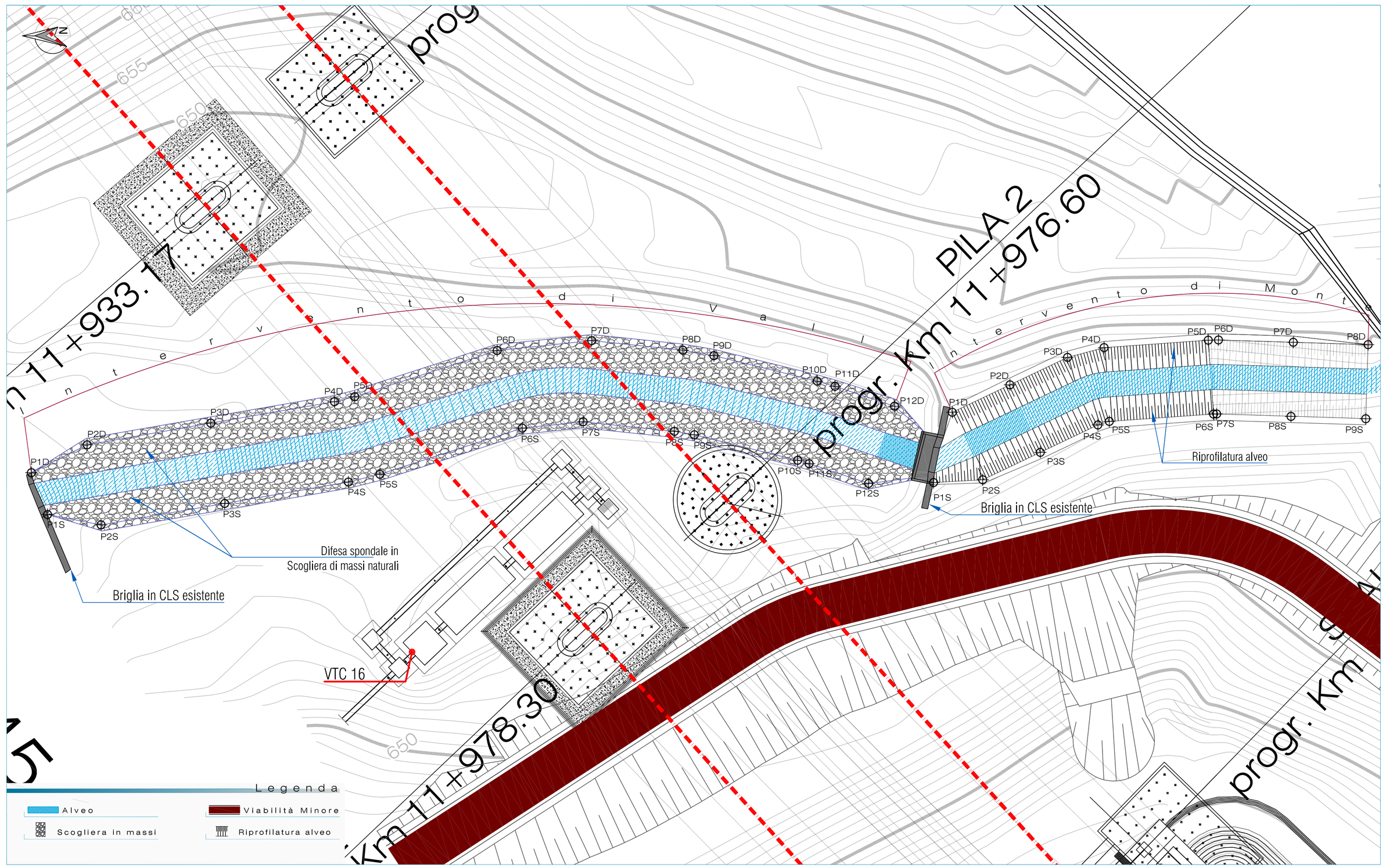
Viadotto Pennarone II

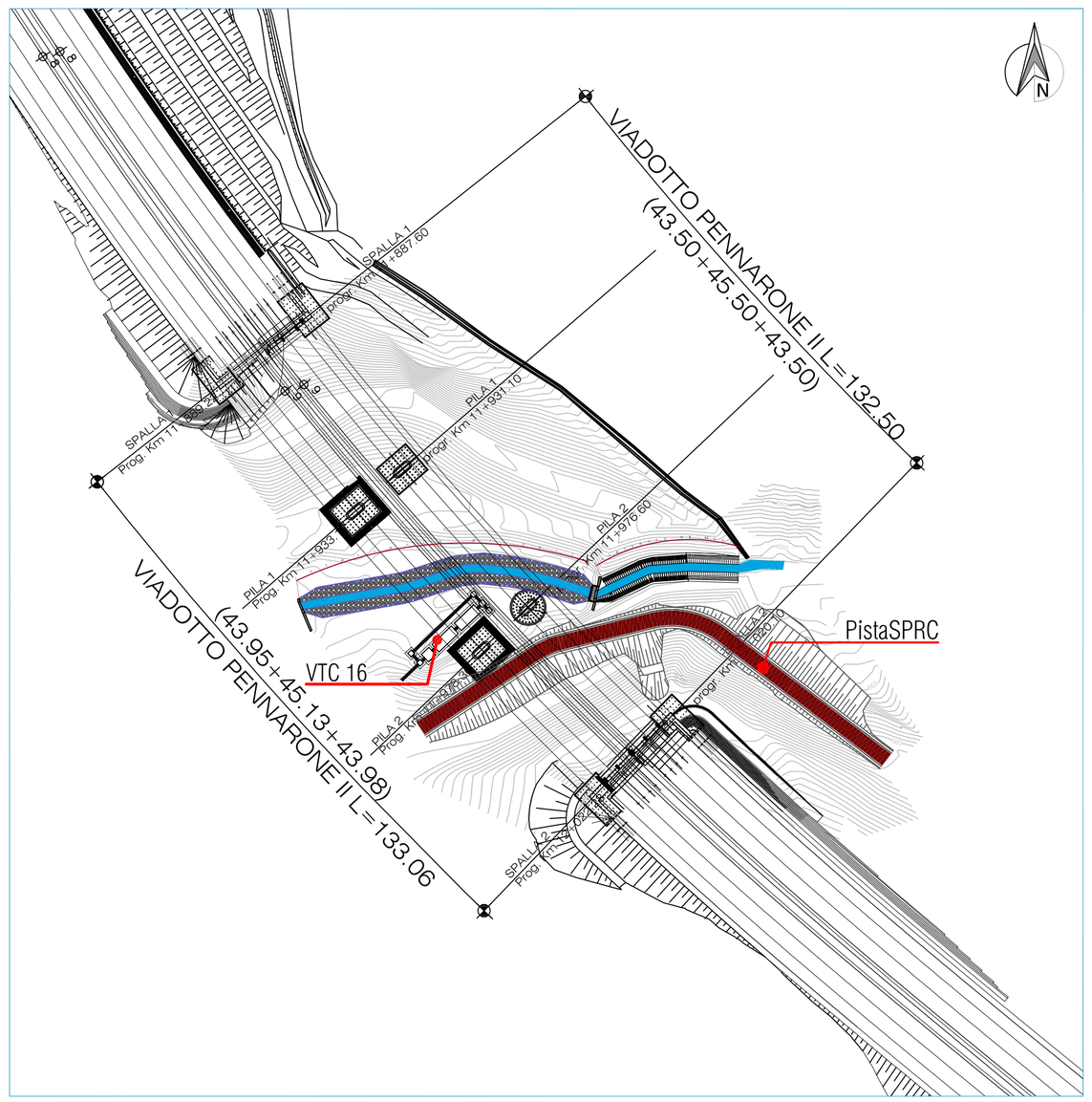
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLE OPERE

SCALA 1:200



PLANIMETRIA

SCALA 1:1000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-II-00-0001-01-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-II-00-0001-02-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-II-00-0001-03-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-II-00-0001-04-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PC-00-II-00-0002-01-R-0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1100-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-02-II-00-0111-01-R-0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-02-II-00-0111-02-D-0: SEZIONI CARREGGIATE
DG4804-PC-02-II-00-0111-03-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 1/2
DG4804-PC-02-II-00-0111-04-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 2/2
DG4804-PC-02-I-00-0111-05-D-0: PROFILI SPONDE

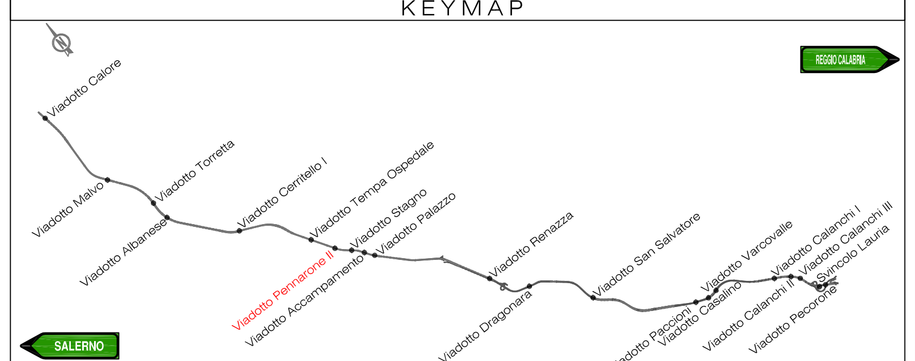
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MASSI

CARATTERISTICHE
I massi naturali utilizzati per la costruzione delle opere dovranno corrispondere ai requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità; dovranno inoltre essere esenti da giunti, fratture e piani di sfaldamento e rispettare i seguenti limiti:
- peso specifico: ≥ 2.670 kg/mc;
- resistenza alla compressione: ≥ 80 Mpa (800 kg/cm2)
- coefficiente di usura: ≤ 1.5 mm
- coefficiente di imbibizione: ≤ 5%
- gelività: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI SARANNO DI VOLUME NON INFERIORE A QUANTO PRESCRITTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO, NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO E SQUADRATI.

KEYMAP

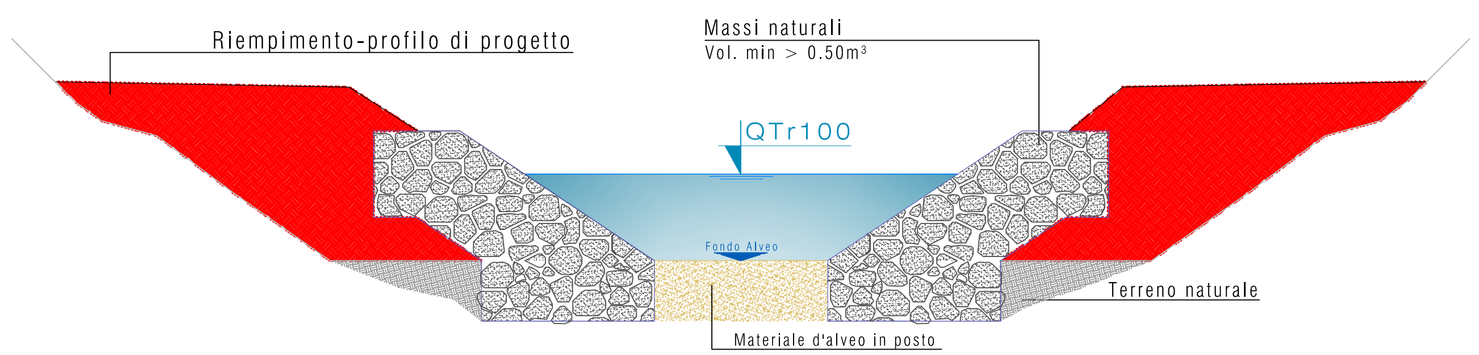


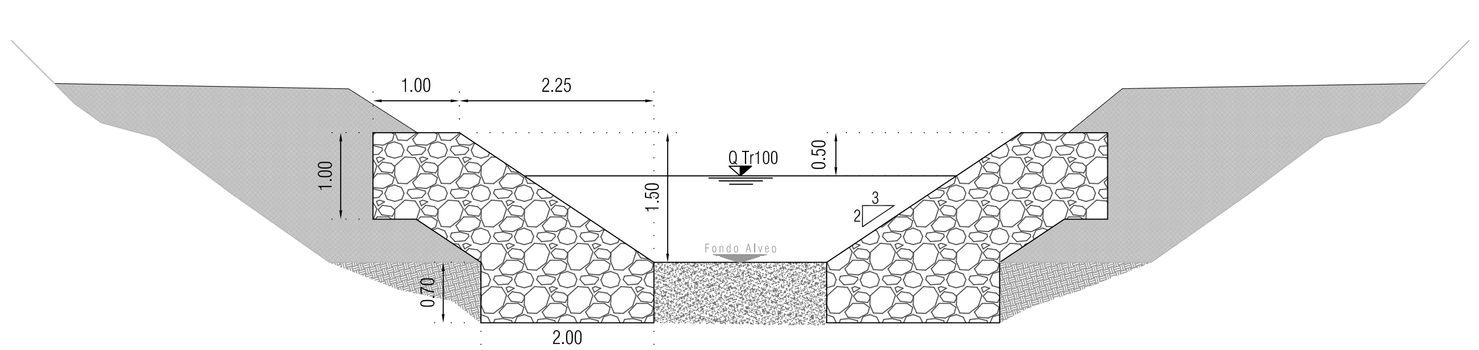
MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

PARTICOLARE SCOGLIERA

SCALA 1:50





INTERVENTO DI MONTE COORDINATE PUNTI TRACCIAMENTO

	Punti	E	N
Scogliera sponda destra	P1D	145982.6098	353330.4940
	P2D	145987.1998	353332.6814
	P3D	145991.7876	353334.8677
	P4D	145994.6976	353335.6499
	P5D	146003.0014	353336.2423
	P6D	146003.8149	353336.2590
	P7D	146009.7755	353336.0731
	P8D	146015.7349	353335.8877

	Punti	E	N
Scogliera sponda sinistra	P1S	145981.1165	353324.8929
	P2S	145985.0295	353325.1131
	P3S	145989.6195	353327.3004
	P4S	145994.2073	353329.4867
	P5S	145995.1174	353329.7649
	P6S	146003.4213	353330.3573
	P7S	146003.6712	353330.3606
	P8S	146009.5902	353330.1649
	P9S	146015.5496	353329.9791

INTERVENTO DI VALLE COORDINATE PUNTI TRACCIAMENTO

	Punti	E	N
Scogliera sponda destra	P1D	145909.2360	353325.6800
	P2D	145913.6836	353327.9004
	P3D	145923.5327	353329.6309
	P4D	145933.3858	353331.3388
	P5D	145935.0009	353331.7383
	P6D	145946.3480	353335.4149
	P7D	145953.8773	353336.2039
	P8D	145961.1451	353335.4414
	P9D	145963.6155	353335.0090
	P10D	145971.8432	353332.9777
	P11D	145973.2622	353332.5658
	P12D	145978.0036	353330.9785

	Punti	E	N
Scogliera sponda sinistra	P1S	145910.5270	353322.3440
	P2S	145914.7897	353321.5186
	P3S	145924.6428	353323.2264
	P4S	145934.4959	353324.9343
	P5S	145937.0044	353325.5547
	P6S	145948.3515	353329.2313
	P7S	145953.1992	353329.7393
	P8S	145960.4663	353328.9710
	P9S	145962.0575	353328.6985
	P10S	145970.2852	353326.6672
	P11S	145971.1988	353326.4020
	P12S	145975.9416	353324.8191

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:

SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCIÓN S.A. — INC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
Arch. Eduardo BRUNO Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO PENNARONE II
PLANIMETRIA di INQUADRAMENTO e PARTICOLARI OPERE

DG4804PC02IIIOO0111O1D0 — Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale ai sensi dell'art. 7 quater (modifiche nel DB)	D.De Bartolo	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A. Turso	09/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO