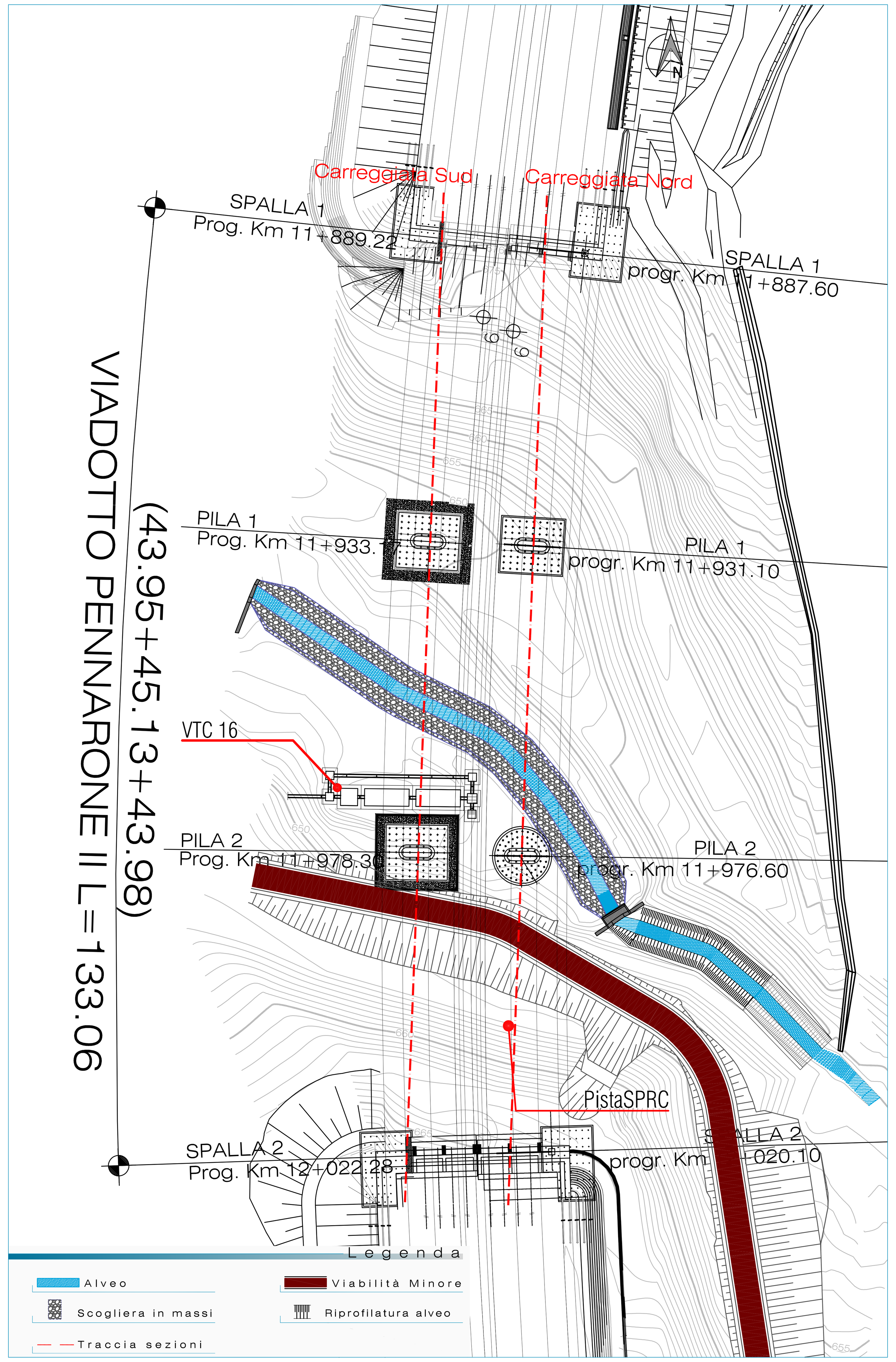
Viadotto Pennarone II

PLANIMETRIA

SCALA 1:500



Carreggiata Sud

L Max Piena	Livello massima piena	645,46 m slm
QF	Quota fondo alveo	644,26 m slm
HF	Altezza franco idraulico	23,20 m
Q (Tr=200)	Portata	23,6 mc/sec

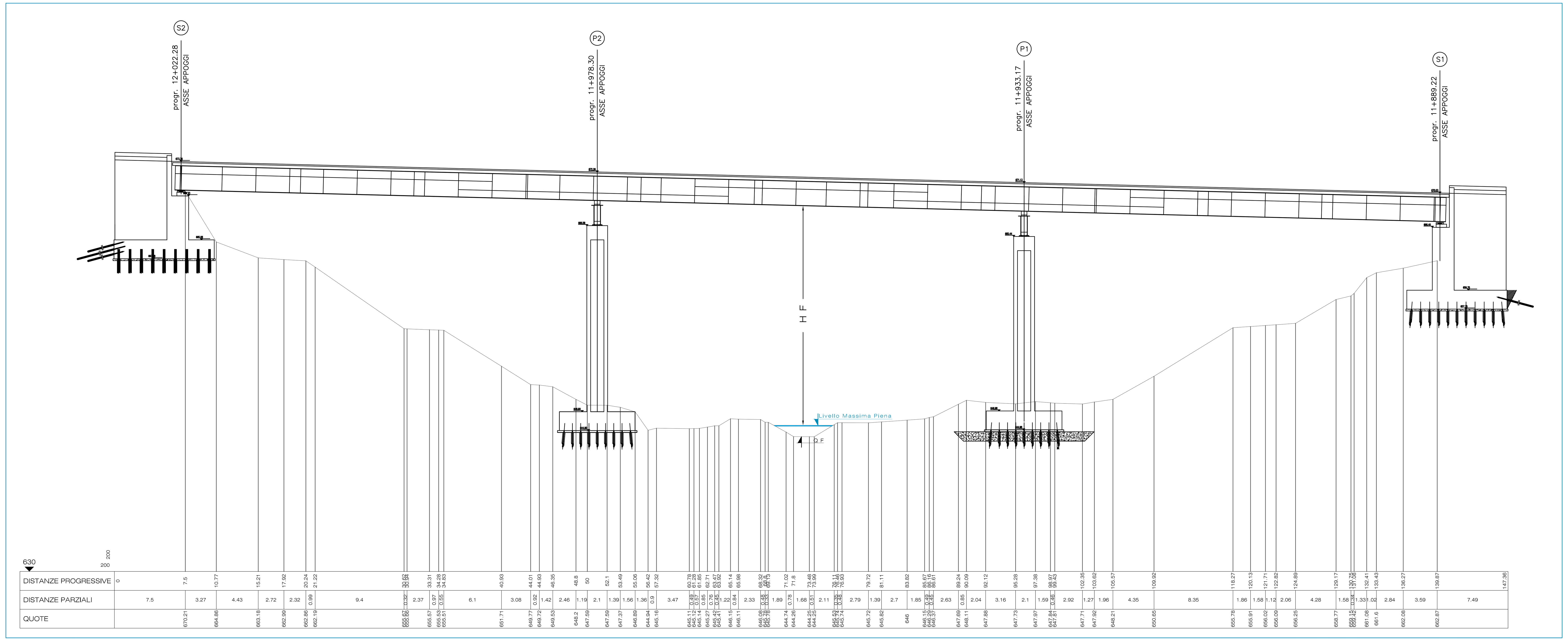
Carreggiata Nord

L Max Piena	Livello massima piena	645,57 m slm
QF	Quota fondo alveo	644,53 m slm
HF	Altezza franco idraulico	23,20 m
Q (Tr=200)	Portata	23,6 mc/sec

Aggiornamento delle altezze idriche valutate in condizione di moto uniforme. Per la valutazione della portata è stata utilizzata la procedura *"VAPI BASILICATA" (GNDCI - CNR) - Tempo di ritorno 200 anni*

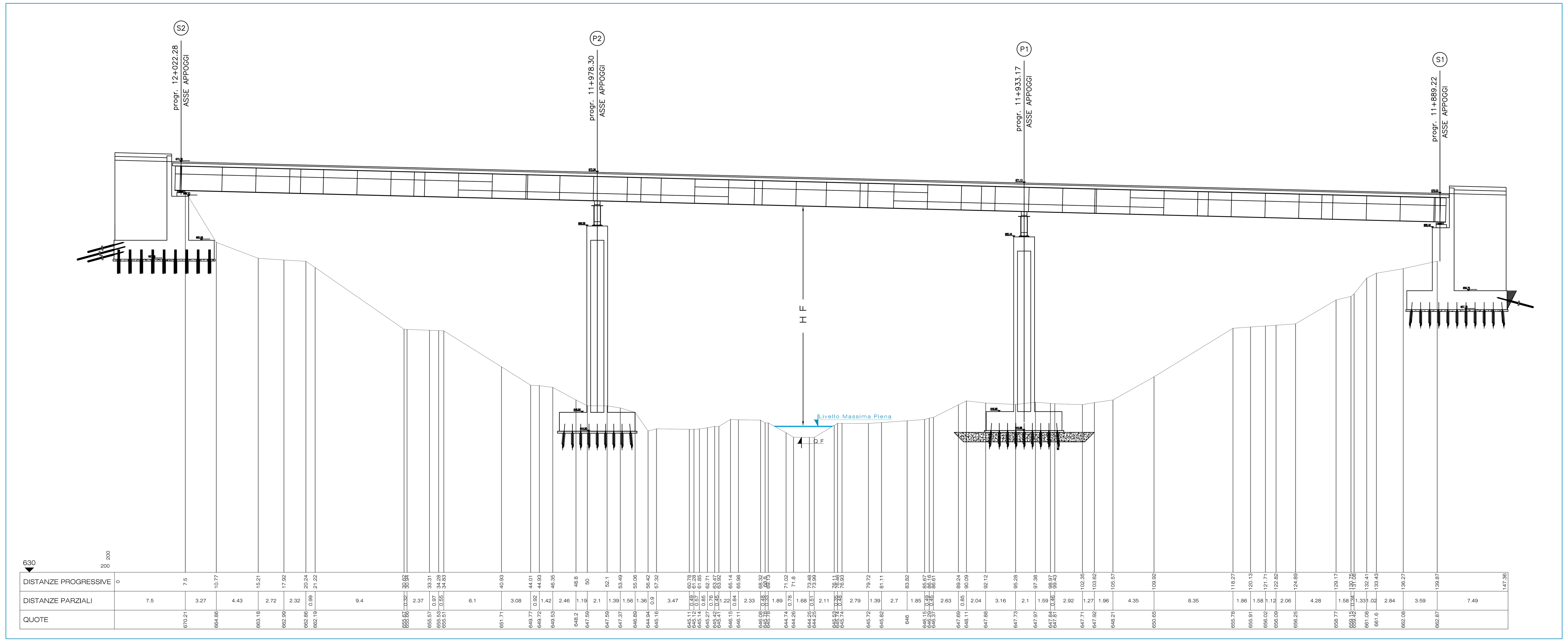
SEZIONE CARREGGIATA SUD

SCALA 1:250



SEZIONE CARREGGIATA NORD

SCALA 1:250



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-II-00-0001-01-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-II-00-0001-02-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-II-00-0001-03-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-II-00-0001-04-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PC-00-II-00-0002-01-R-0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1000-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

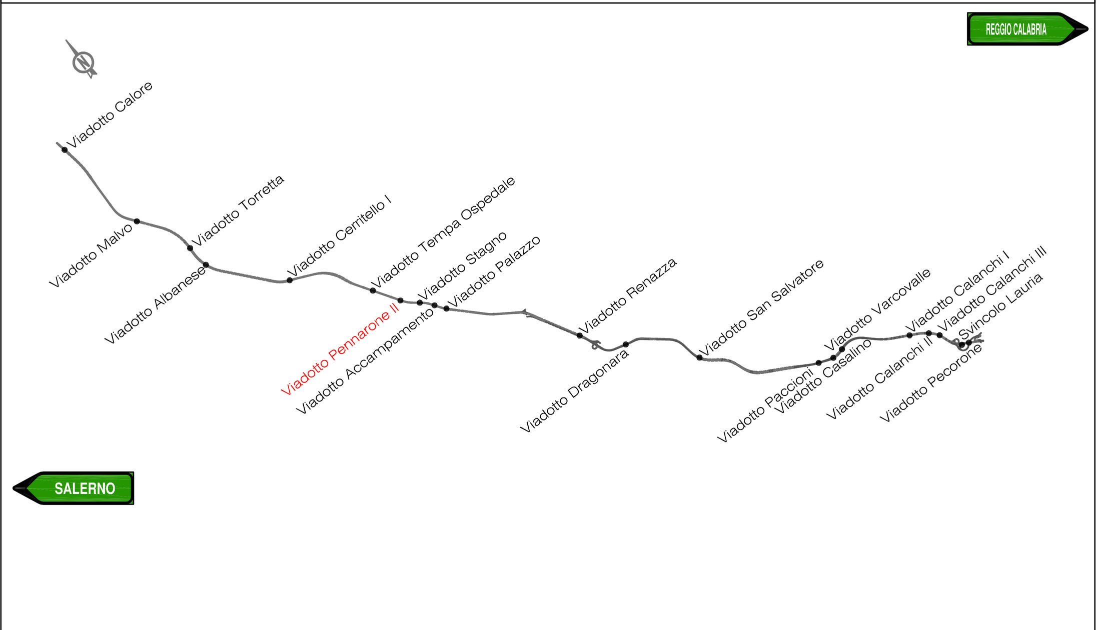
Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-02-II-00-0111-01-R-0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-02-II-00-0111-01-D-0: PLANIMETRIA di INQUADRAMENTO E PARTICOLARI OPERE
DG4804-PC-02-II-00-0111-03-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 1/2
DG4804-PC-02-II-00-0111-04-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 2/2
DG4804-PC-02-I-00-0111-05-D-0: PROFILI SPONDE

NOTE

L'elaborato sostituisce il *DG4804PE01II00000501D0 - Idrologia e Idraulica - Franchi idraulici degli attraversamenti*

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A. Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE: SIS S.c.p.a. Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese: SACYR CONSTRUCCION S.A. — INC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
Arch. Eduardo BRUNO Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori: INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO PENNARONE II
SEZIONI CARREGGIATE

DG4804PC02II000111 02D0 — Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale ai sensi dell'art. 7 quater (modifiche nel 5%)	D.De Bartolo	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A Turso	09/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO