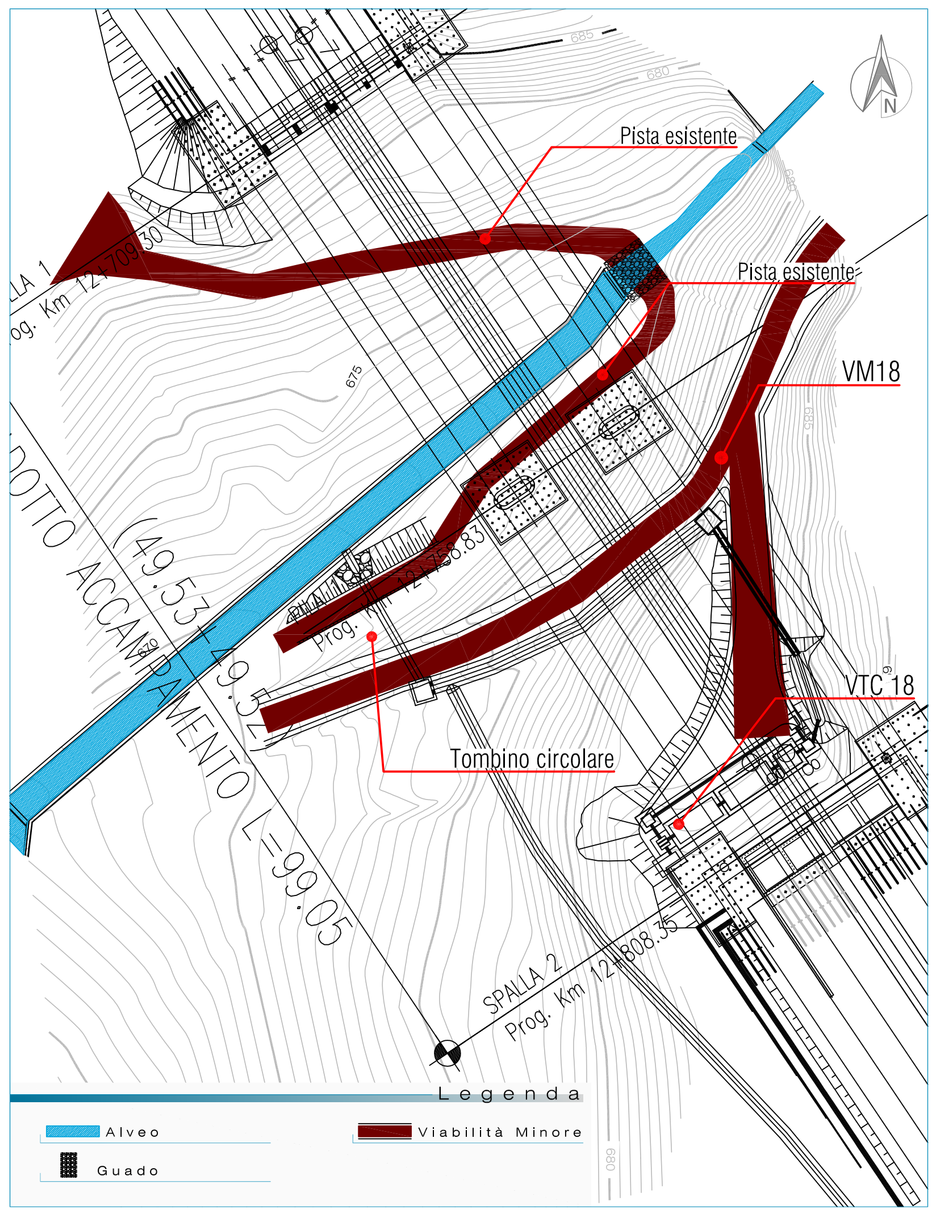
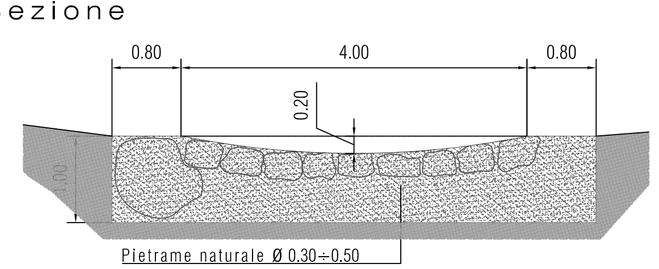
Viadotto Accampamento

PLANIMETRIA
SCALA 1:500



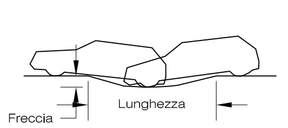
PARTICOLARE GUADO
SCALA 1:50

Sezione

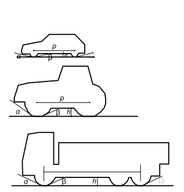


I valori del raggio di raccordo sono contenuti nelle tabelle, che rappresentano la freccia massima ammissibile (individuata come differenza, nel punto di mezzeria, fra la quota del profilo della corda molla e quella della retta congiungente le estremità del guado) per ciascun tipo di veicolo in funzione della lunghezza dell'attraversamento. Tali valori sono stati determinati graficamente facendo riferimento a caratteristiche e tipi di autoveicoli ordinari (autovetture, trattori agricoli, autocarri a 3 assi) ed è quindi possibile che essi possano risultare sottodimensionati per modelli più bassi o lunghi rispetto alla norma.

Lunghezza del guado lungo l'asse stradale (m)	Autovettura (cm)	Trattore agricolo (cm)	Autocarro a 3 assi (cm)
2	10	40	30
3	10	50	30
4	20	50	30
5	30	60	40
6	30	70	40
7	30	70	50
8	40	70	60



	p (m)	h (m)	α (°)	β (°)	□ (°)
Autovettura	2,5	0,15	13	8	15
Trattore agricolo	2,3	0,45	37	24	-
Autocarro 3 assi	5,3	0,40	26	13	30



PIANTA CON TRACCIAMENTO
SCALA 1:200

COORDINATE PUNTI TRACCIAMENTO GUADO			
	Punti	E	N
	P1	146518,0909	352790,0706
	P2	146517,6201	352790,7174
	P3	146515,2676	352793,9472
	P4	146514,7996	352794,5961
	P5	146514,0488	352787,1277
	P6	146513,5782	352787,7747
	P7	146511,2225	352791,0083
	P8	146510,7523	352791,6555
Asse	Pa1	146512,3834	352789,4175
	Pa2	146516,4259	352792,3577

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-H-00-0001-01-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-H-00-0001-02-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-H-00-0001-03-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-H-00-0001-04-D-0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PC-00-H-00-0002-01-R-0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1002-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-02-H-00-0113-01-R-0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-02-H-00-0113-02-D-0: SEZIONI CARREGGIATE
DG4804-PC-02-H-00-0113-03-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI

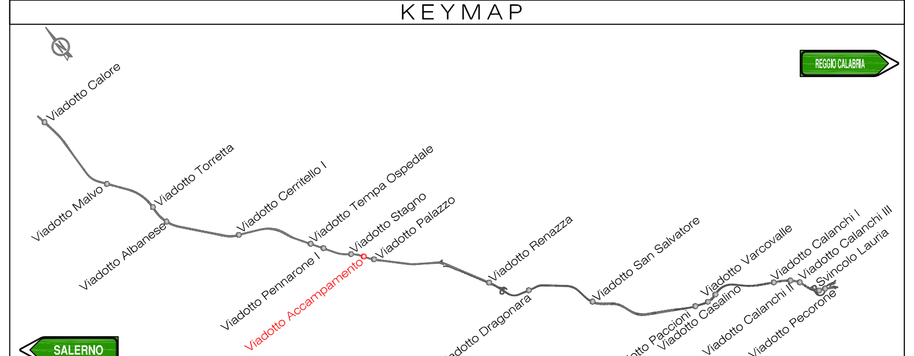
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MASSI

CARATTERISTICHE
I massi naturali utilizzati per la costruzione delle opere dovranno corrispondere ai requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità; dovranno inoltre essere esenti da giunti, fratture e piani di slaticamento e rispettare i seguenti limiti:
- peso specifico: ≥ 2.670 kg/mc;
- resistenza alla compressione: ≥ 80 Mpa (800 kg/cm2)
- coefficiente di usura: ≤ 1.5 mm
- coefficiente di imbibizione: ≤ 5%
- gelività: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI SARANNO DI VOLUME NON INFERIORE A QUANTO PRESCRITTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO, NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO E SQUADRATI.

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE	
REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:

SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A. — IMC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
SIPAL Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
pro Arch. Eduardo BRUNO Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori SPM consulting INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO ACCAMPAMENTO
PLANIMETRIA di INQUADRAMENTO E PARTICOLARI OPERE

DG4804PC02IIO0011301D0 — Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale ai sensi dell'art. 7 quater (modifiche nel DB)	D.De Bartolo E. Cicala	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A Turso	08/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO