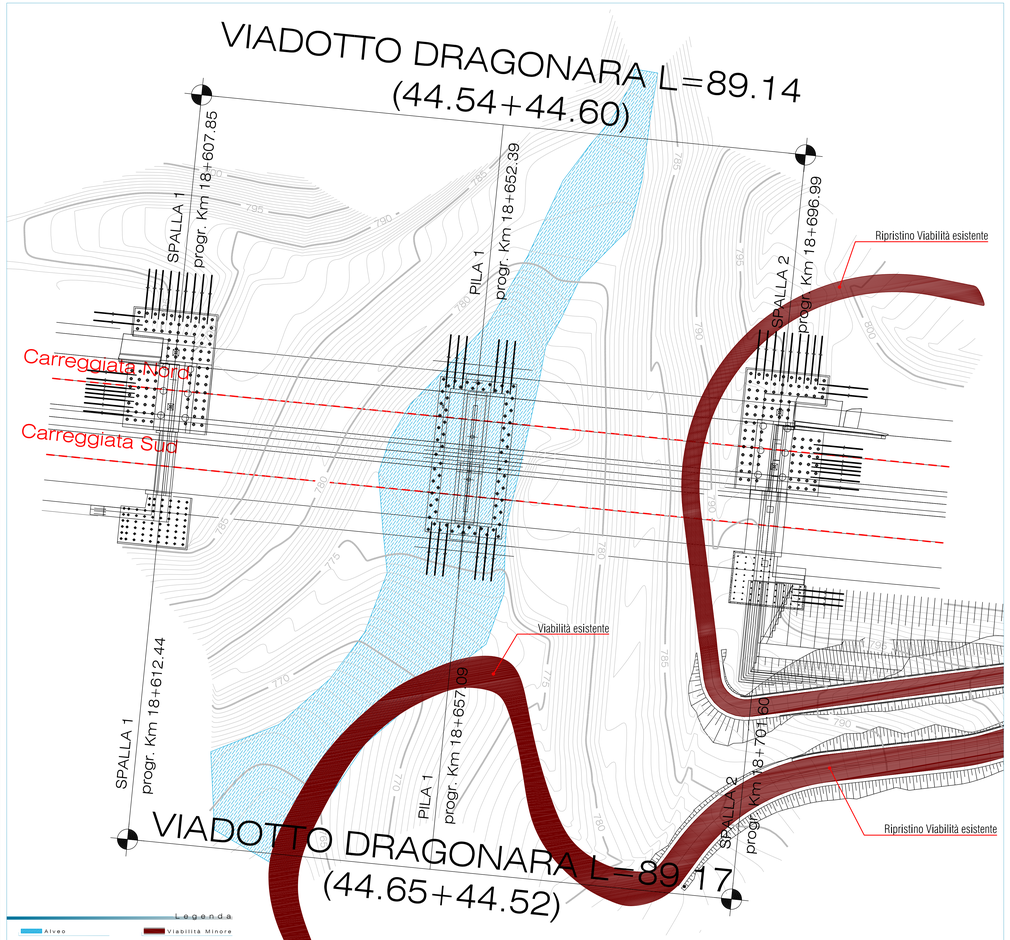
Viadotto Dragonara

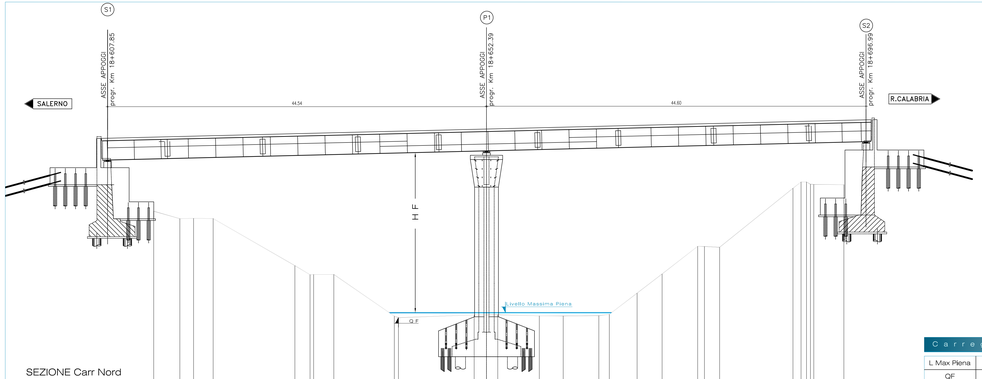
PLANIMETRIA

SCALA 1:250



SEZIONE CARREGGIATA NORD

SCALA 1:200



SEZIONE Carr Nord

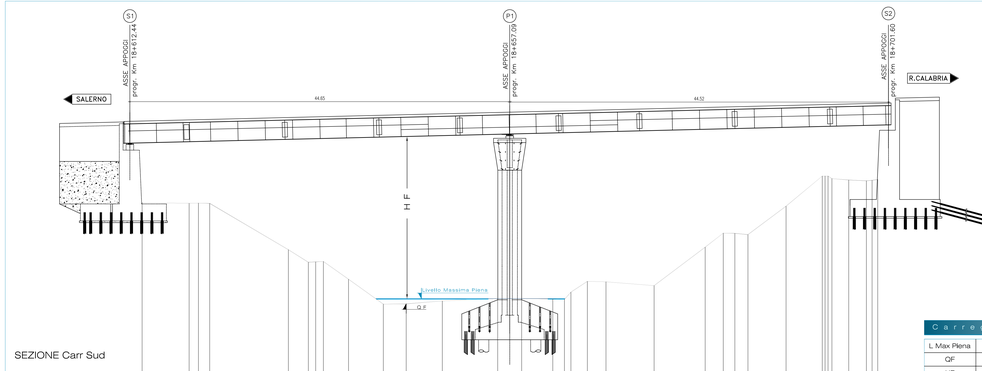
DISTANZE PROGRESSIVE	0	3.08	4.69	6.69	16.40	18.00	18.80	21.15	28.25	29.85	37.67	40.44	45.30	48.11	52.30	53.90	56.62	59.16	63.94	64.74	66.42	76.15	77.75	79.31
DISTANZE PARZIALI		3.08	1.61	2.3	9.6	1.79	0.8	2.36	7.11	1.6	8.9	2.77	4.86	2.81	4.19	1.23	3.27	2.54	4.78	0.8	1.79	8.62	1.6	1.56
QUOTE		788.32	787.41	787.48	791.40	791.62	792.00	792.80	799.91	799.91	778.12	775.14	770.01	776	775.04	775.19	775.69	780.04	784.19	784.17	790.05	797.00	797.00	797.00

L Max Piena	Livello massima piena	776,36 m slm
QF	Quota fondo alveo	775,8 m slm
HF	Altezza franco idraulico	18,84 m
Q	Portata	22,00 mc/sec

Aggiornamento delle altezze idriche valutate in condizione di moto uniforme. Per la valutazione della portata è stata utilizzata la procedura *"VAPI BASIL/C4TA" (GNDCI - CNR)*

SEZIONE CARREGGIATA SUD

SCALA 1:200



SEZIONE Carr Sud

DISTANZE PROGRESSIVE	0	5.53	7.13	7.84	17.19	18.54	21.21	24.26	28.30	31.04	36.28	41.79	44.61	46.27	50.45	53.33	54.52	60.18	66.18	68.30	69.61	71.21	75.69	81.21
DISTANZE PARZIALI		5.53	1.60	1.31	9.25	2.34	0.67	2.95	4.09	2.69	4.24	5.51	2.82	3.65	1.37	2.88	1.19	5.66	6	2.13	1.30	1.54	4.48	5.52
QUOTE		787.33	787.26	787.25	787.25	787.8	790.00	790.21	790.21	778.33	775.4	775.43	775.77	779.05	779.08	779.09	779.03	777.58	780.1	783.75	783.77	783.87	786.93	790.05

L Max Piena	Livello massima piena	
QF	Quota fondo alveo	
HF	Altezza franco idraulico	19,43 m
Q	Portata	22,00 mc/sec

Aggiornamento delle altezze idriche valutate in condizione di moto uniforme. Per la valutazione della portata è stata utilizzata la procedura *"VAPI BASIL/C4TA" (GNDCI - CNR)*

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804+PC-00+H+D0+0001+D1+D:OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804+PC-00+H+D0+0001+D2+D:OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804+PC-00+H+D0+0001+D3+D:OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804+PC-00+H+D0+0001+D4+D:OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804+PC-00+H+D0+0002+D1+R:OREALAZIONE IDROLOGICA GENERALE

I E l a b o r a t i G e n e r a l i

DG4804+PC-00+GH+D0+1000+D1+R:O: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804+PC-00+GH+D0+1000+D2+R:O: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804+PC-00+GH+D0+0002+D8+D:O: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804+PC-00+GH+D0+0002+D9+D:O: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804+PC-00+GH+D0+0003+D8+D:O: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804+PC-00+GH+D0+0003+D9+D:O: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804+PC-00+GH+D0+0004+D8+D:O: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804+PC-00+GH+D0+0004+D9+D:O: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

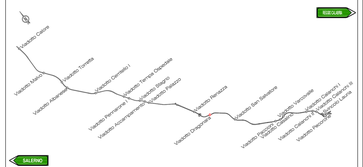
I E l a b o r a t i R i p r i s t i n o I d r a u l i c o

DG4804+PC-02+H+D0+0001+R+D:O: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804+PC-02+H+D0+0001+R+D2+D:O: PROFILI BPONDE
DG4804+PC-02+H+D0+0001+R+D3+D:O: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 1/2
DG4804+PC-02+H+D0+0001+R+D4+D:O: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 2/2

NOTE

L'elaborato sostituisce il *DG4804PE01I0000001D0 - Idrologia e Idraulica - Franchi idraulici degli attraversamenti*

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI (UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:

SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 2/A/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A. — MC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine del Geologi del Piemonte N° 255

Direttore Lavori
INGEGNERIA SPM S.r.l.
Dott. Ing. Stefano PEROTTI

Dott. Ing. Eduardo BRUNO
Ordine degli Ingegneri P.P.C. Firenze N° 3487
EDUARDO BRUNO

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO DRAGONARA
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO E SEZIONI CARREGGIATE

D	G	4	8	0	4	P	C	0	2	I	I	0	0	0	1	1	8	0	1	D	0

Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale al tratto dell'ex_T quale Ovodotto (ex OB)	E. Ciulla	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A. Turso	08/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto — Dott. Ing. Francesco RUOCCO