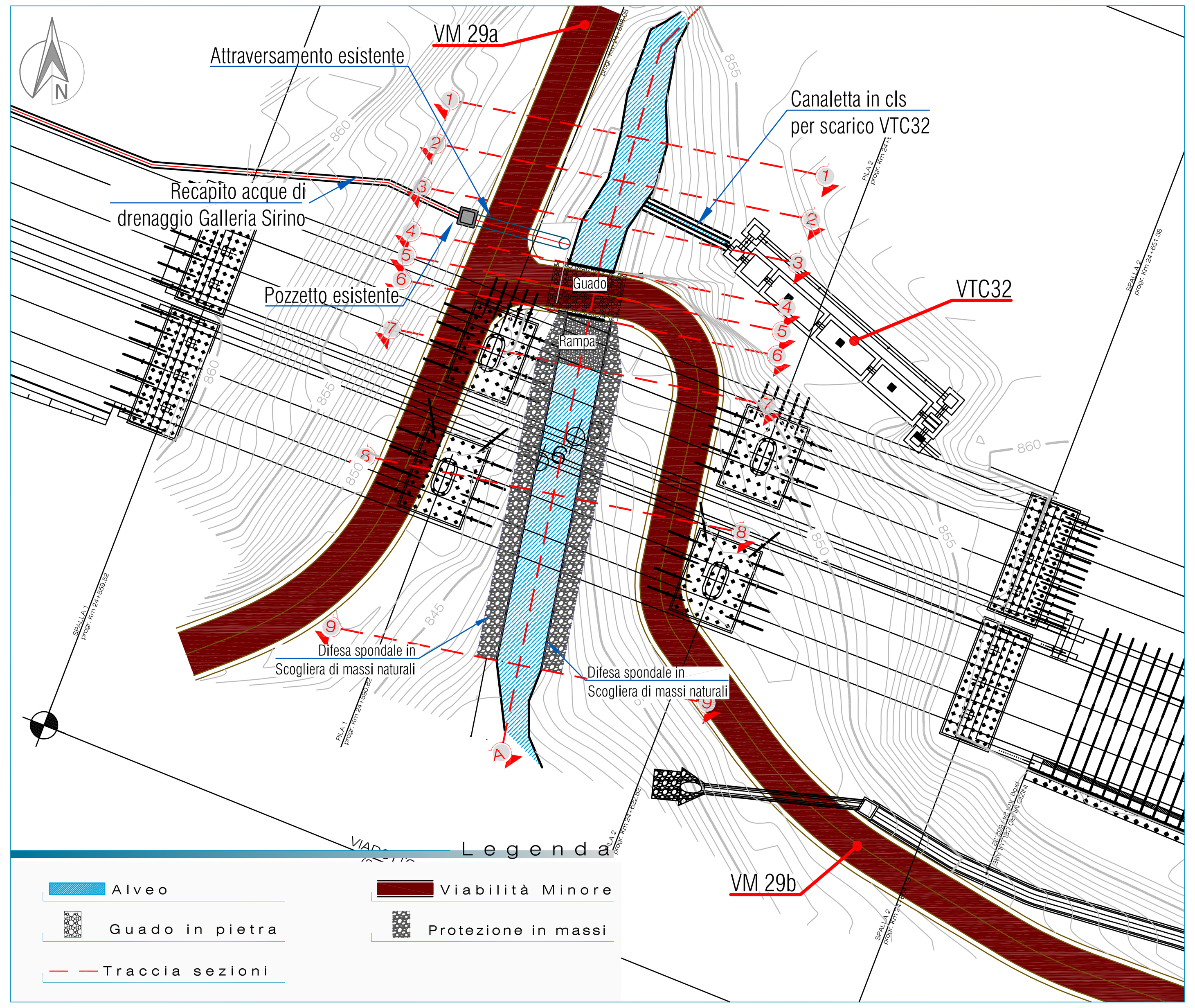
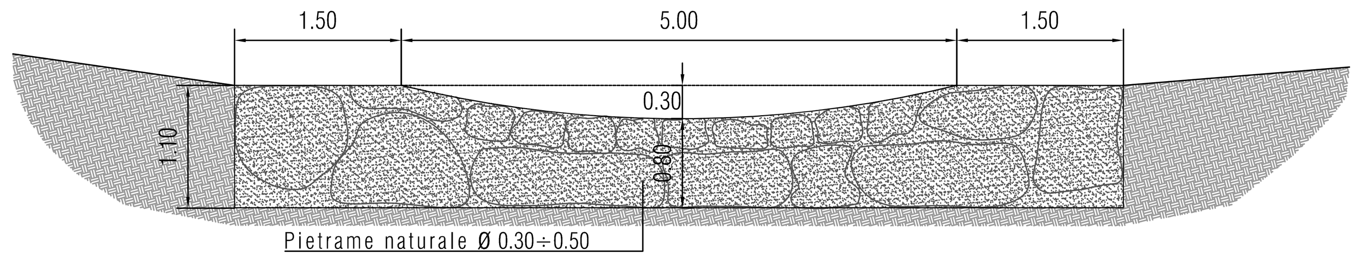
Viadotto Paccione

PLANIMETRIA — SCALA 1:500



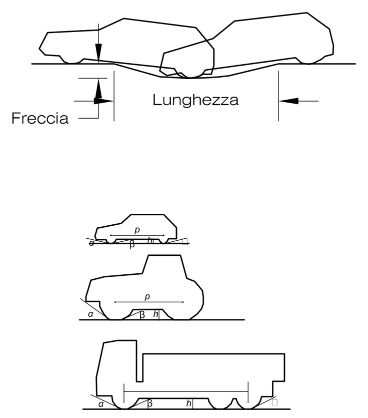
PARTICOLARE GUADO — SCALA 1:50



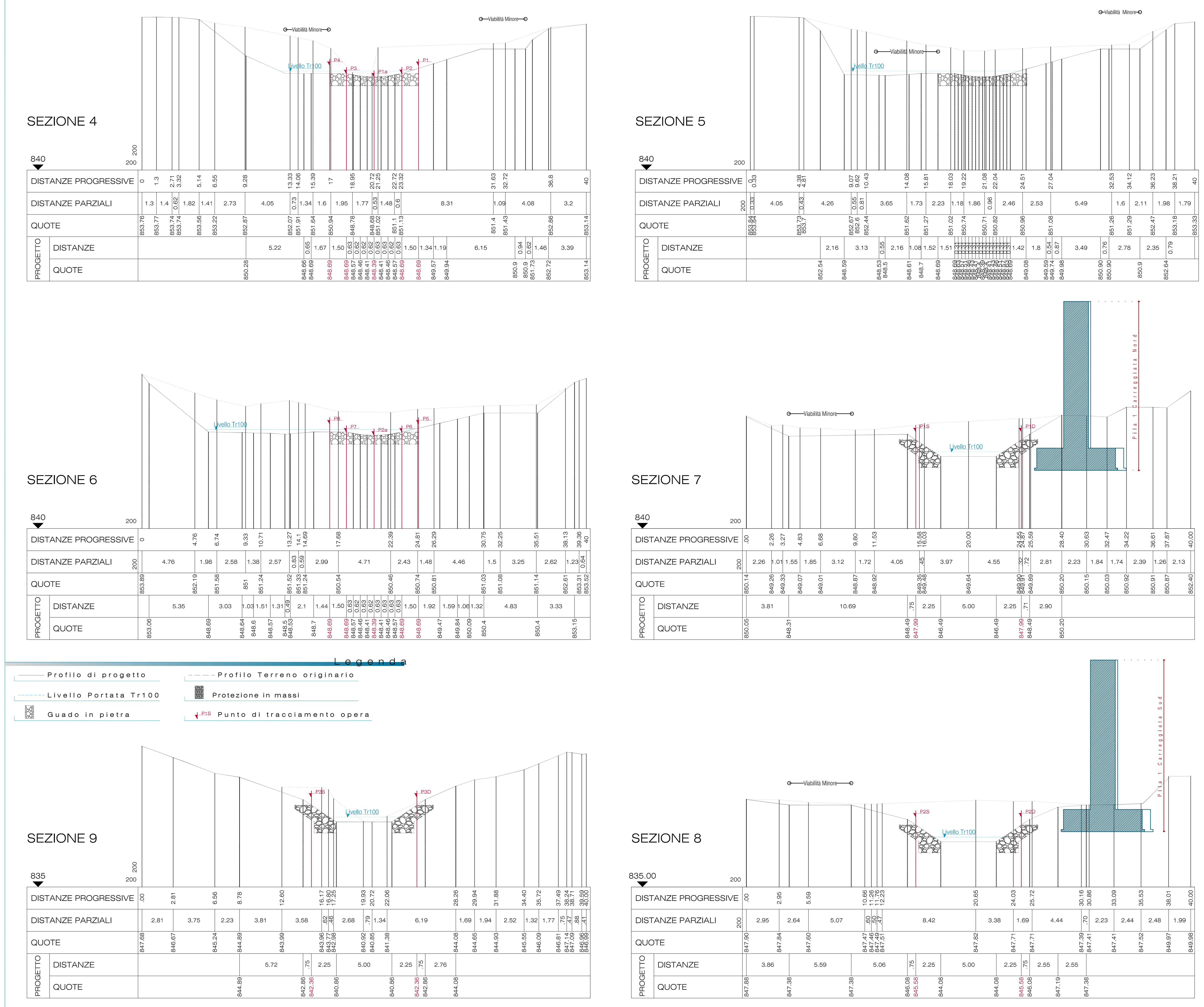
I valori del raggio di raccordo sono contenuti nelle tabelle, che rappresentano la freccia massima ammissibile (individuata come differenza, nel punto di mezzeria, fra la quota del profilo della corda molla e quella della retta congiungente le estremità del guado) per ciascun tipo di veicolo in funzione della lunghezza dell'attraversamento. Tali valori sono stati determinati graficamente facendo riferimento a caratteristiche e tipi di autoveicoli ordinari (autovetture, trattori agricoli, autocarri a 3 assi) ed è quindi possibile che essi possano risultare sottodimensionati per modelli più bassi o lunghi rispetto alla norma.

Lunghezza del guado lungo l'asse stradale (m)	Autovettura (cm)	Trattore agricolo (cm)	Autocarro a 3 assi (cm)
2	10	40	30
3	10	50	30
4	20	50	30
5	30	60	40
6	30	70	40
7	30	70	50
8	40	70	60

	p (m)	h (m)	α (°)	β (°)	□ (°)
Autovettura	2,5	0,15	13	8	15
Trattore agricolo	2,3	0,45	37	24	-
Autocarro 3 assi	5,3	0,40	26	13	30

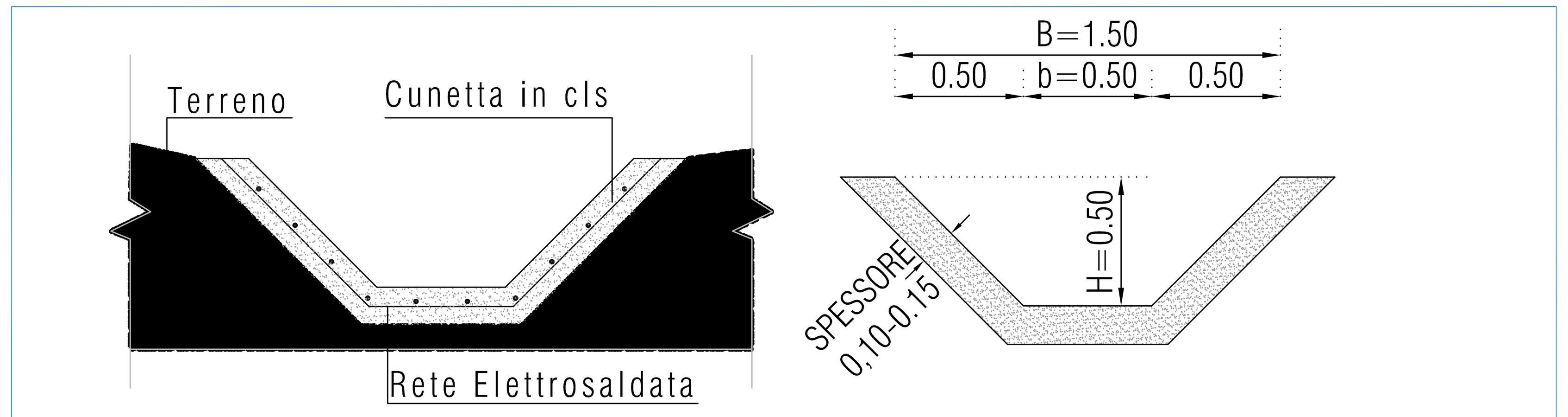


SEZIONI — SCALA 1:200

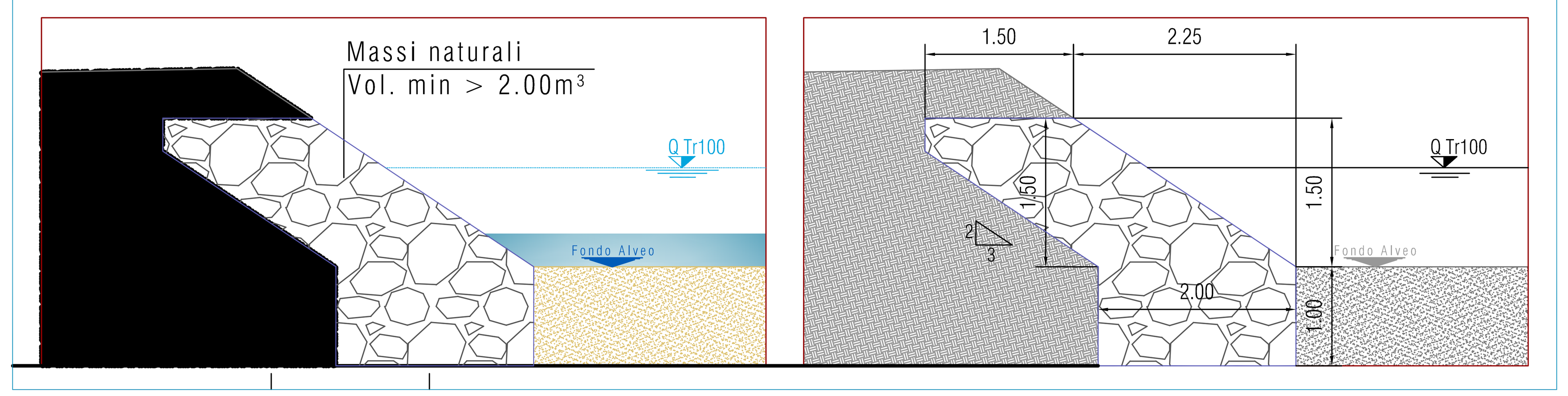


Legenda
- Profilo di progetto
- Profilo Terreno originario
- Livello Portata Tr100
- Protezione in massi
- Guado in pietra
- Punto di tracciamento opera

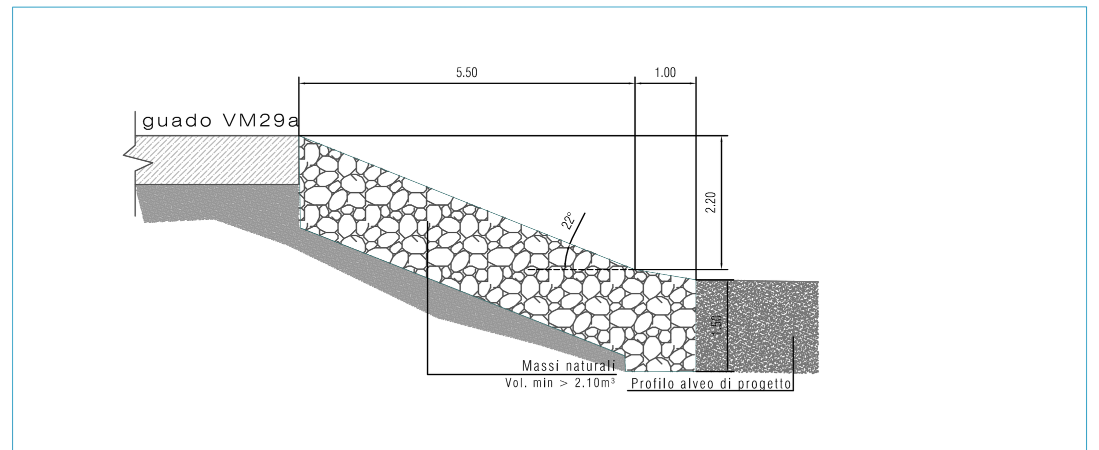
PARTICOLARE CANALETTA IN CLS — SCALA 1:20



PARTICOLARE SCOGLIERA — SCALA 1:50



PARTICOLARE RAMPA — SCALA 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-II-00-0001-01-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-II-00-0001-02-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-II-00-0001-03-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-II-00-0001-04-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PC-00-II-00-0002-01-R-0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1000-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-03-II-00-0124-01-R-0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-03-II-00-0124-01-D-0: PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO E SEZIONI CARREGGIATE
DG4804-PC-03-II-00-0124-02-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 1/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MASSI

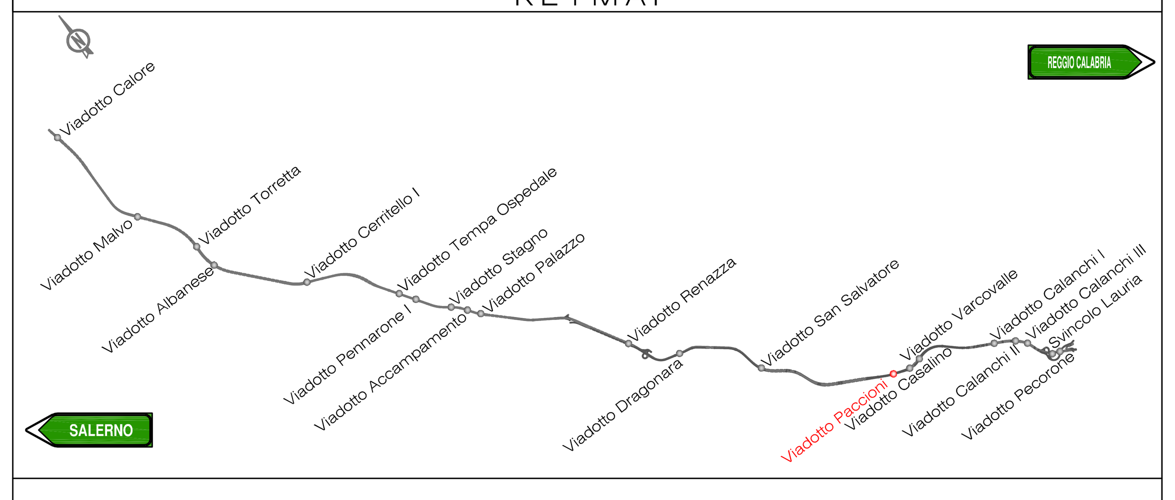
CARATTERISTICHE
I massi naturali utilizzati per la costruzione delle opere dovranno corrispondere ai requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità; dovranno inoltre essere esenti da giunti, fratture e piani di sfalsamento e rispettare i seguenti limiti:
- peso specifico: ≥ 2.670 kg/mc.
- resistenza alla compressione: ≥ 80 Mpa (800 kgf/cm2)
- coefficiente di usura: ≤ 1,5 mm
- coefficiente di imbibizione: ≤ 5%
- gelività: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI SARANNO DI VOLUME NON INFERIORE A QUANTO PRESCRITTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO, NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO E SQUADRATI.

CANALETTA IN CLS

CALCESTRUZZO: RCK 30
RETE ELETTROSALDATA: ARMATURA Ø 5 15x15

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A. — Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE: SIS S.c.p.a., Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese: SACYR CONSTRUCCION S.A. — INC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO, Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO, Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
HYpro — Arch. Eduardo BRUNO, Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori: INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO PACCIONI
QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 2/2 E PARTICOLARI

DG4804 PC 03 II 00 0124 03 D 0 — Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale ai sensi dell'art. 7 quater (modifiche nel 5%)	D.De Bartolo I.Tedesco	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A Turso	09/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto — Dott. Ing. Francesco RUOCCO