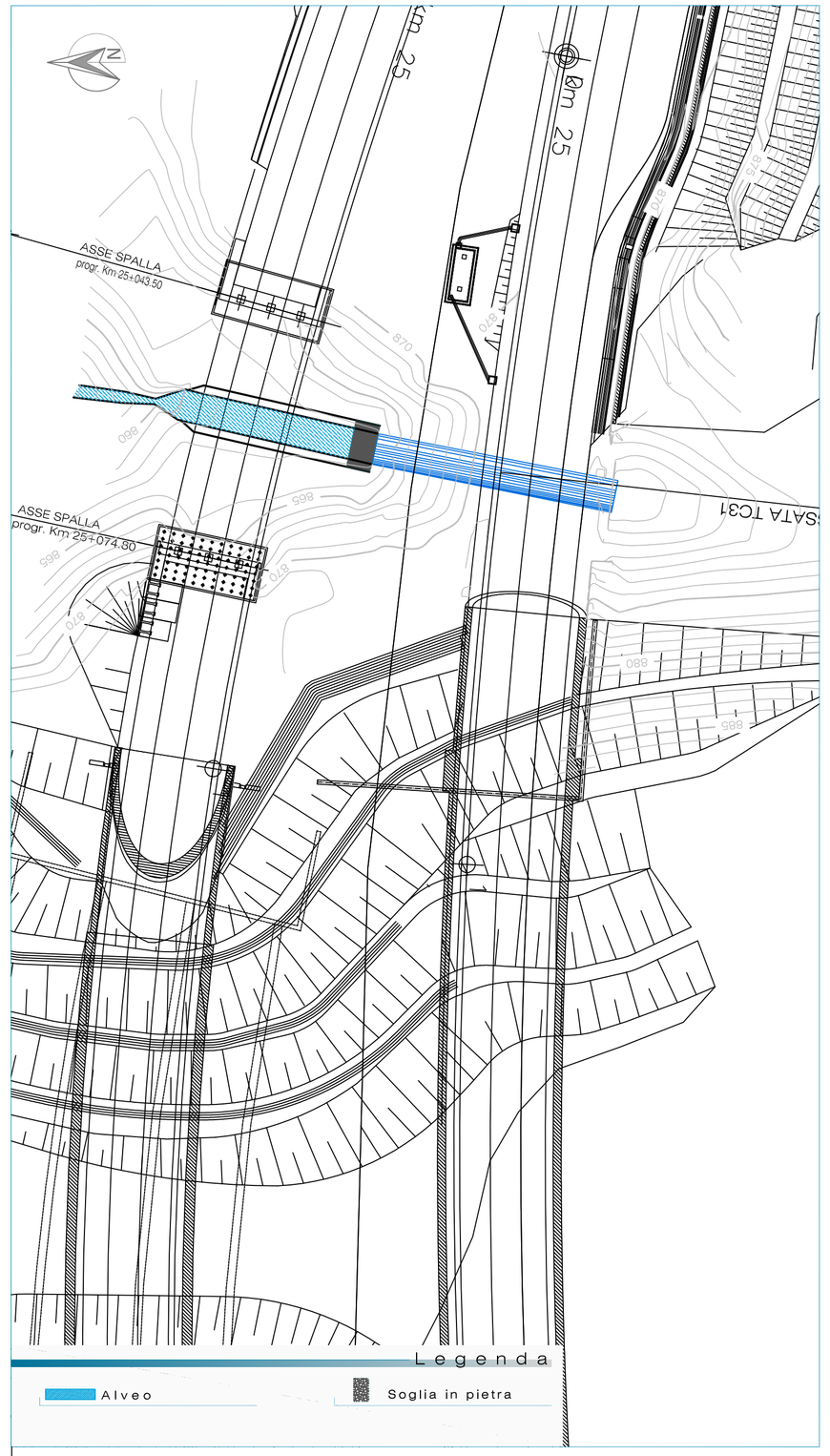
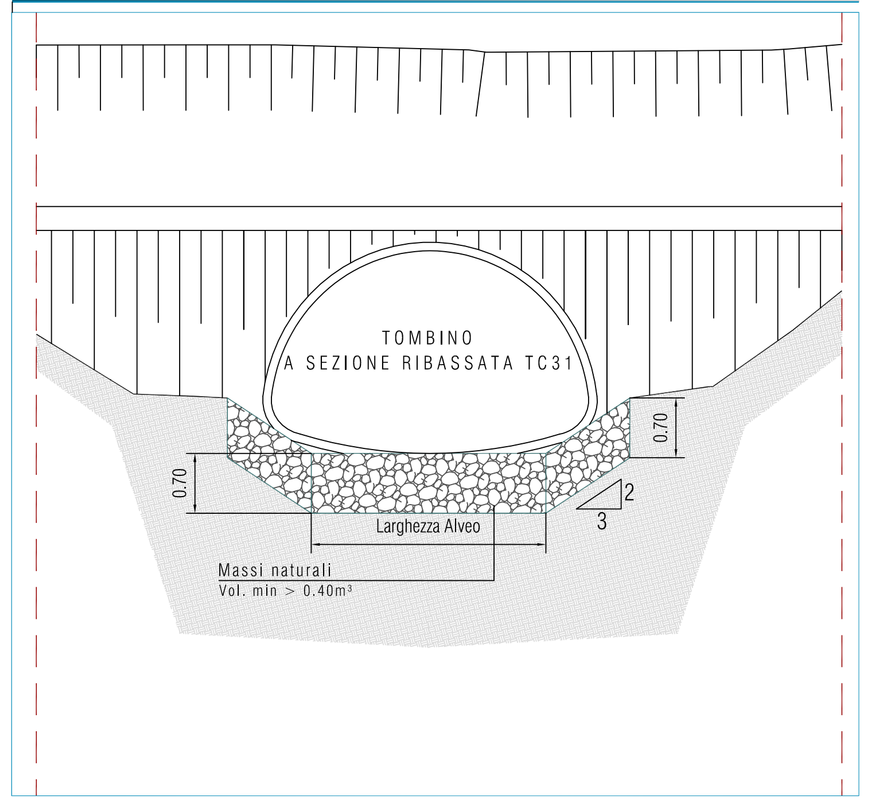
Viadotto Varcovalle

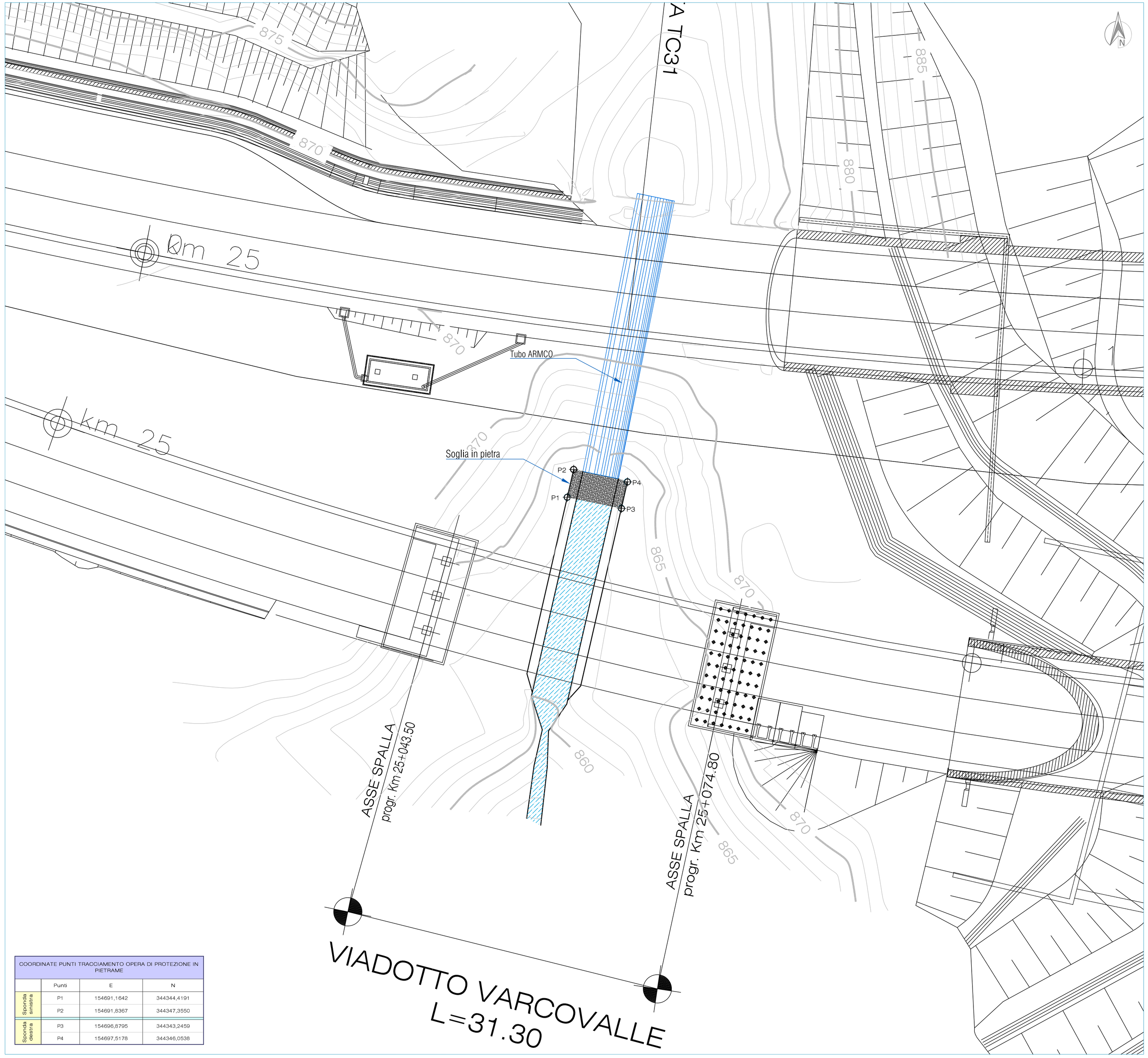
PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



PARTICOLARE OPERA DI PROTEZIONE
SCALA 1:50



PIANTA ALVEO CON TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



COORDINATE PUNTI TRACCIAMENTO OPERA DI PROTEZIONE IN PIETRAME			
	Punti	E	N
Sponda sinistra	P1	154691,1642	344344,4191
	P2	154691,8367	344347,3550
Sponda destra	P3	154696,8795	344343,2459
	P4	154697,5178	344346,0538

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-H-00-0001-01-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-H-00-0001-02-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-H-00-0001-03-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-H-00-0001-04-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PC-00-H-00-0002-01-R-0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1000-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-03-H-00-0125-01-R-0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-03-H-00-0125-02-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI

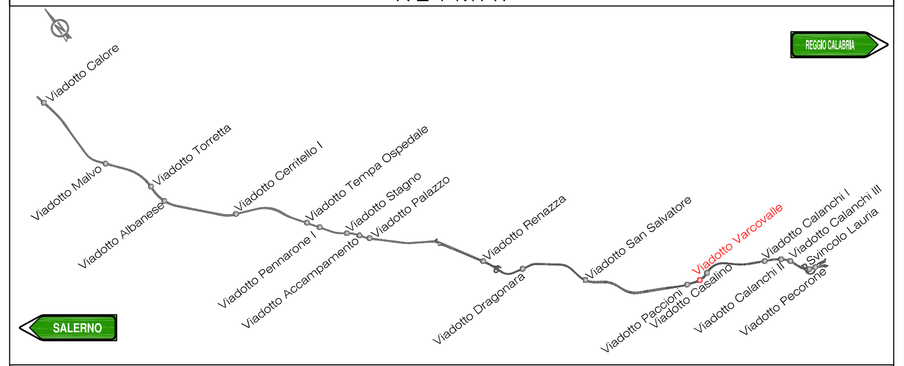
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MASSI

CARATTERISTICHE
I massi naturali utilizzati per la costruzione delle opere dovranno corrispondere ai requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità; dovranno inoltre essere esenti da giunti, fratture e piani di sfaldamento e rispettare i seguenti limiti:
- peso specifico: ≥ 2.670 kg/mc.
- resistenza alla compressione: ≥ 80 Mpa (800 kg/cm2)
- coefficiente di usura: ≤ 1.5 mm
- coefficiente di imbibizione: ≤ 5%
- gelività: Il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI SARANNO DI VOLUME NON INFERIORE A QUANTO PRESCRITTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO, NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO E SQUADRATI.

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:

SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A. — IRC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
Arch. Eduardo BRUNO Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO VARCOVALLE
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO E PARTICOLARI OPERE

DG4804PC03IIO00012501D0 — Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale di enel dell'art. 7 quoter (modifiche nel SA)	D.De Bartolo L.Tedesco	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A Turso	09/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO