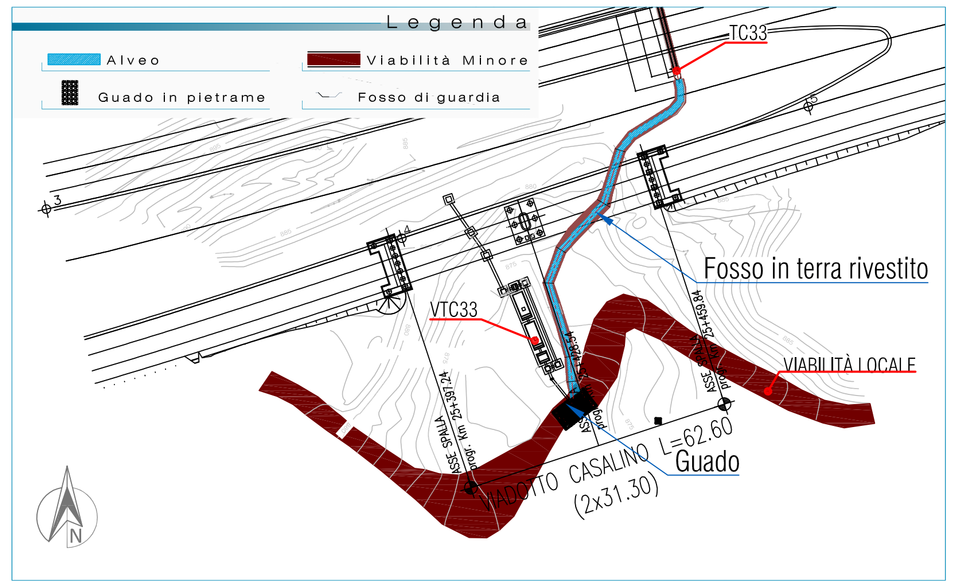
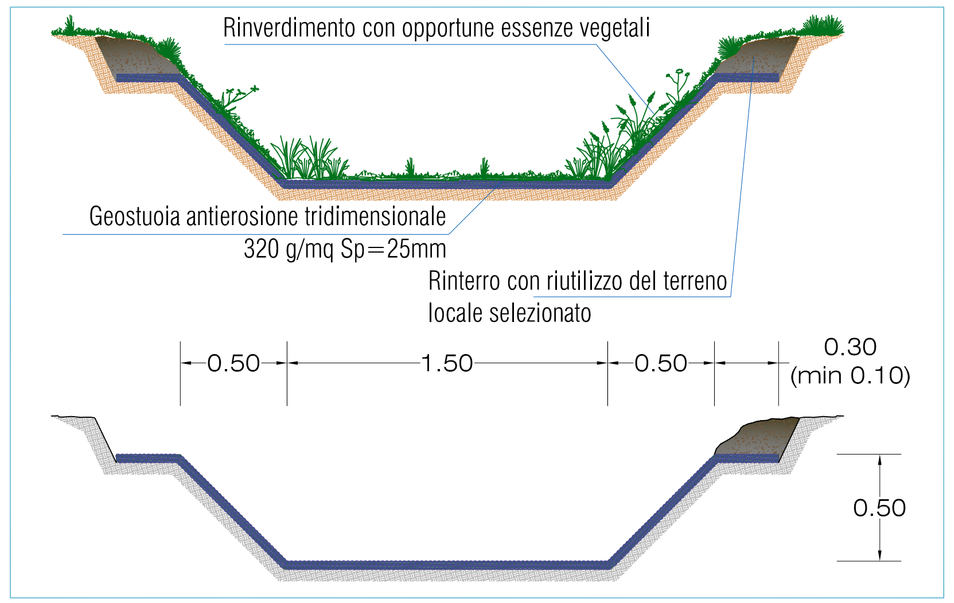
Viadotto Casalino

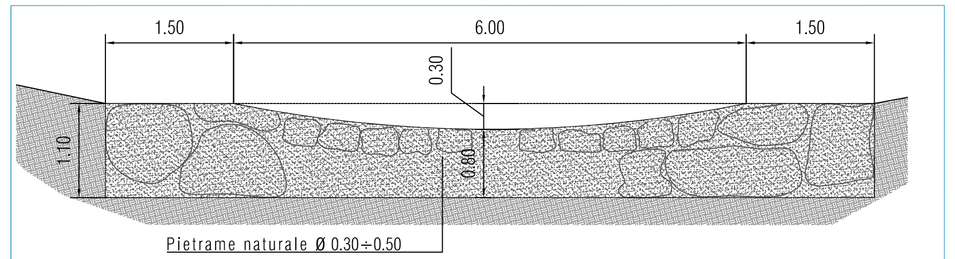
PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



PARTICOLARE FOSSO
SCALA 1:100



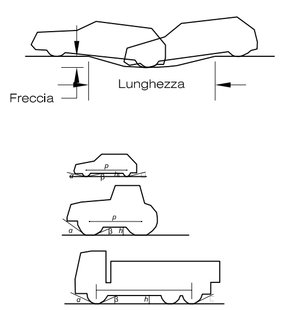
PARTICOLARE GUADO



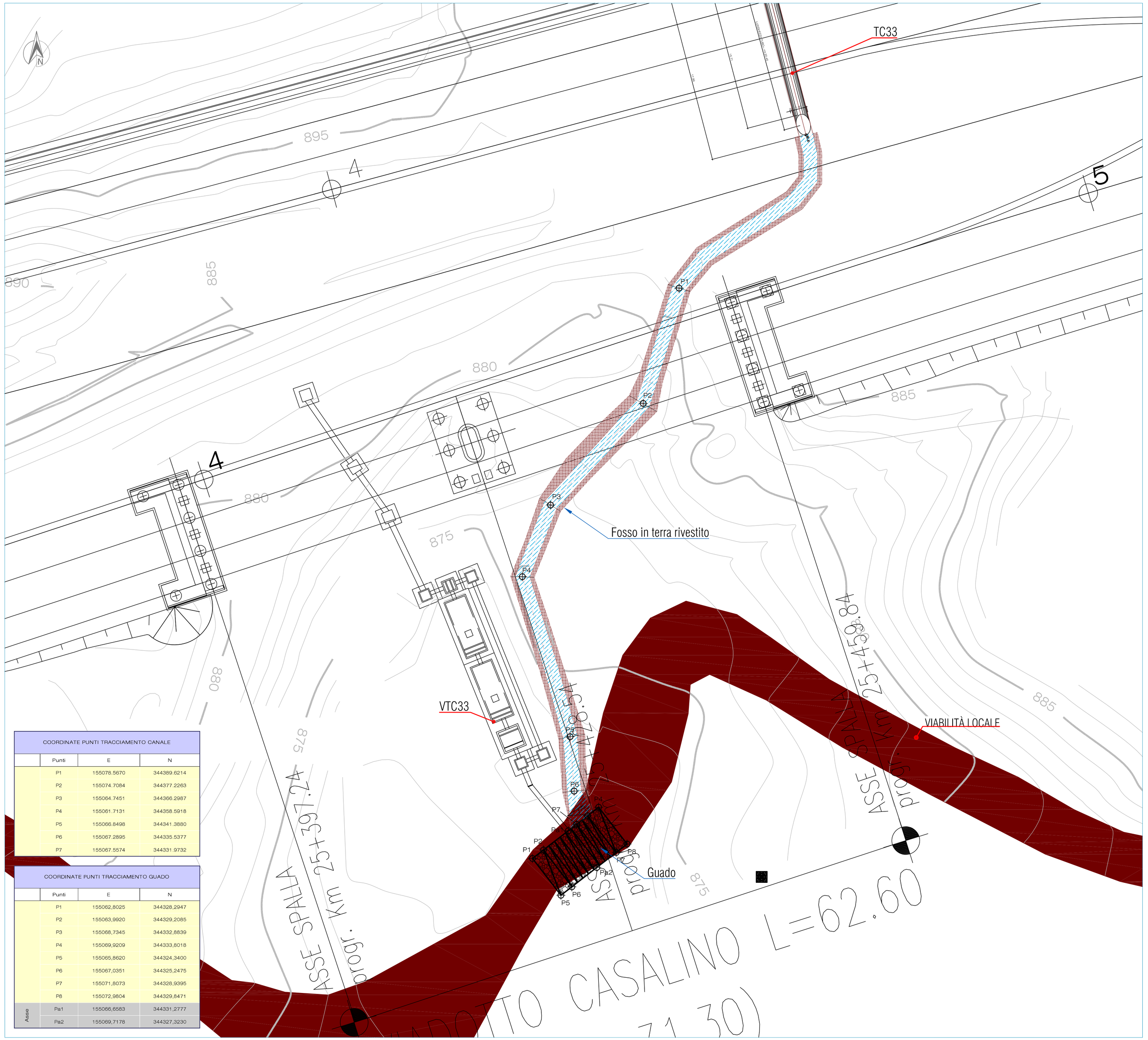
I valori del raggio di raccordo sono contenuti nelle tabelle, che rappresentano la freccia massima ammissibile (individuata come differenza, nel punto di mezzeria, fra la quota del profilo della corda molla e quella della retta congiungente le estremità del guado) per ciascun tipo di veicolo in funzione della lunghezza dell'attraversamento.
Tali valori sono stati determinati graficamente facendo riferimento a caratteristiche e tipi di autoveicoli ordinari (autovetture, trattori agricoli, autocarri a 3 assi) ed è quindi possibile che essi possano risultare sottodimensionati per modelli più bassi o lunghi rispetto alla norma.

Lunghezza del guado lungo fasse stradale (m)	Autovettura (cm)	Trattore agricolo (cm)	Autocarro a 3 assi (cm)
2	10	40	30
3	10	50	30
4	20	50	30
5	30	60	40
6	30	70	40
7	30	70	50
8	40	70	60

	p (m)	h (m)	α (°)	β (°)	□ (°)
Autovettura	2,5	0,15	13	8	15
Trattore agricolo	2,3	0,45	37	24	-
Autocarro 3 assi	5,3	0,40	26	13	30



PPLANIMETRIA CON TRACCIAMENTO DELLE OPERE
SCALA 1:200



COORDINATE PUNTI TRACCIAMENTO CANALE			
	Punti	E	N
	P1	155078.5670	344389.6214
	P2	155074.7084	344377.2263
	P3	155064.7451	344366.2987
	P4	155061.7131	344358.5918
	P5	155066.8498	344341.3880
	P6	155067.2895	344335.5377
	P7	155067.5574	344331.9732

COORDINATE PUNTI TRACCIAMENTO GUADO			
	Punti	E	N
	P1	155062.8025	344328.2947
	P2	155063.9920	344329.2085
	P3	155068.7345	344332.8839
	P4	155069.9209	344333.8018
	P5	155065.8620	344324.3400
	P6	155067.0351	344325.2475
	P7	155071.8073	344328.9395
	P8	155072.9804	344329.8471
Asse	Pa1	155066.6583	344331.2777
	Pa2	155069.7178	344327.3230

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-II-00-0001-01-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-II-00-0001-02-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-II-00-0001-03-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-II-00-0001-04-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PC-00-II-00-0002-01-R-0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1000-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-03-II-00-0126-01-R-0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-03-II-00-0126-02-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MASSI

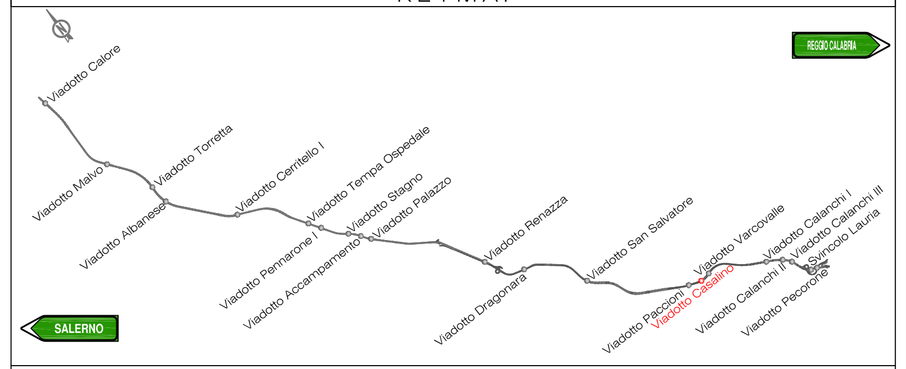
CARATTERISTICHE
I massi naturali utilizzati per la costruzione delle opere dovranno corrispondere ai requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità; dovranno inoltre essere esenti da giunti, fratture e piani di sfaldamento e rispettare i seguenti limiti:
- peso specifico: ≥ 2.670 kg/mc;
- resistenza alla compressione: ≥ 80 Mpa (800 kg/cm2)
- coefficiente di usura: ≤ 1,5 mm
- coefficiente di imbibizione: ≤ 5%
- gelività: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI SARANNO DI VOLUME NON INFERIORE A QUANTO PRESCRITTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO. NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RIULTARE A SPIGOLO VIVO E SQUADRATI.

FOSSI IN TERRA RIVESTITI

GEOSTUOIA ANTIEROSIONE TRIDIMENSIONALE: Grammatura 320 g/mq; Sp=25mm; Resistenza a Trazione: 3,4 Kn/m (longitudinale) 3,0 Kn/m (trasversale)

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:
SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A. — INC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
Arch. Eduardo BRUNO Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO CASALINO
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO E PARTICOLARI OPERE

DG4804PC03IIIO0012601D0 — Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale ai sensi dell'art. 7 quater (modifiche nel SIS)	D.De Bartolo	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A Turso	08/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO