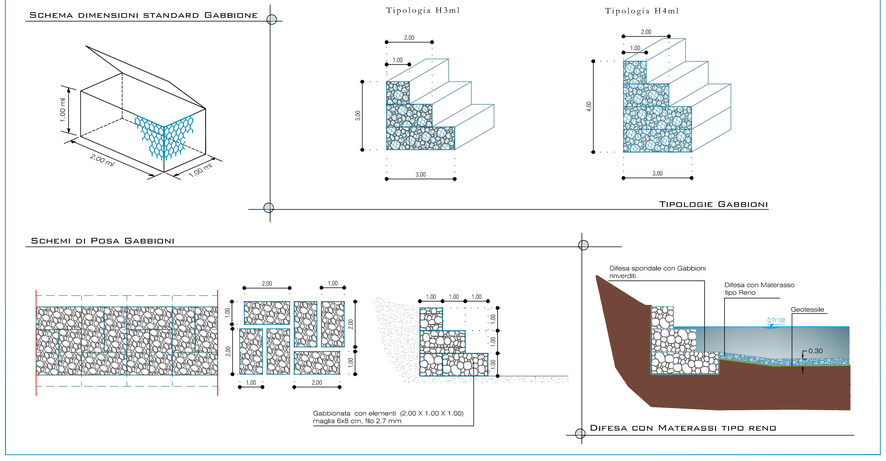
Viadotto Calore

PLANIMETRIA

SCALA 1:1000

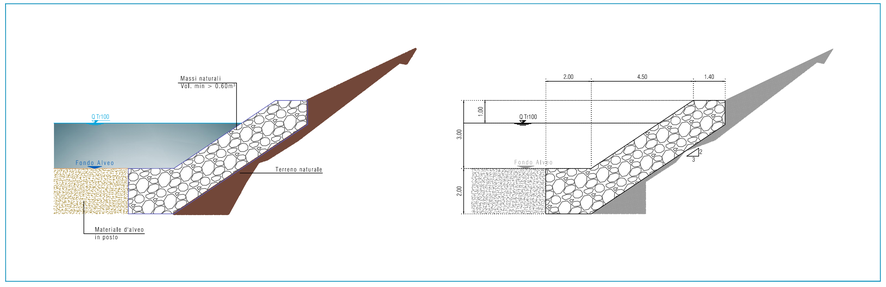
PARTICOLARE GABBIONI E MATERASSI

SCALA 1:100



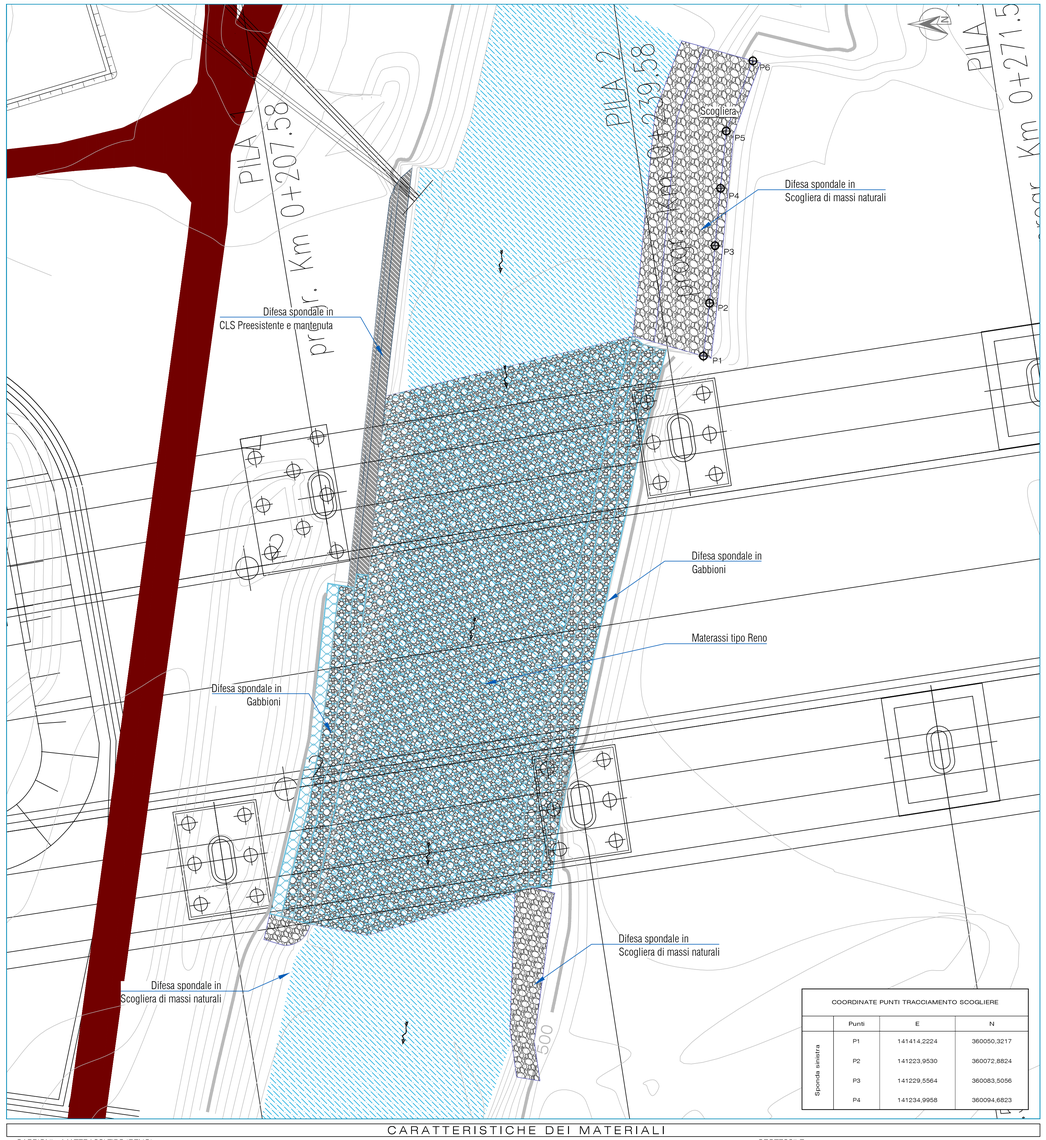
PARTICOLARE SCOGLIERA

SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLE OPERE

SCALA 1:200



COORDINATE PUNTI TRACCIAMENTO SCOGLIERE

	Punti	E	N
Sponda sinistra	P1	141414,2224	360050,3217
	P2	141223,9530	360072,8824
	P3	141229,5564	360083,5056
	P4	141234,9958	360094,6823

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI e MATERASSI TIPO "RENO"

REVERMENTO

Peso specifico = 2600 Kg/mc	
Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	120-150
50	200-250
100	200-400

La pezzatura più adatta del pietrame è quella variabile tra le 1 e 1,5 / 2 volte la dimensione Ø della maglia della rete, tale cioè da evitare fuoriuscite dei pietrami dal cassonetto di gabbione e da garantire buona stabilità (il pietrame più consistente migliora e più economico assestamento del riempimento, oltre che una migliore distribuzione dei carichi agenti ed una maggiore adattabilità alle deformazioni della struttura.

Gabbioni metallici a scatola spessore 1.00 m confezionati

rete metallica a doppia torsione e forte zincatura (UNI EN 10223-3)

LxBxH (m)			TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO
LUNG.	LARGH.	ALT.		
2	1	0.50	6 x 8	Ø 2.7mm/Ø 3.7 mm
3	1	0.50		
4	1	0.50		
5	1	1		
3	1	1		
4	1	1		

Materassi metallici tipo "Reno" spessore 0.30 m confezionati

rete metallica a doppia torsione e forte zincatura (UNI EN 10223-3)

LUNG.	LARGH.	ALT.	TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO
3	2-3	0.17	6 x 8	Ø 2.2mm/Ø 3.2 mm
4	2-3	0.23		
5	2-3	0.30		
6	2-3			

GEOTESSILE

Grammatura non inferiore a 400 g/mq;
Resistenza a Trazione: 18 KN/m

MASSI

CARATTERISTICHE
I massi naturali utilizzati per la costruzione delle opere dovranno corrispondere a requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità,
dovranno inoltre essere esenti da giunti, fratture e piani di sfaldamento e rispettare seguenti limiti:
- peso specifico: ≥ 2.670 kg/mc;
- resistenza alla compressione: ≥ 80 Mpa (800 kgf/cm2)
- coefficiente di usura: ≤ 1.5 mm
- coefficiente di imbibizione: ≤ 5%
- gelività: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI SARANNO DI VOLUME NON INFERIORE A QUANTO PRESCRITTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO, NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO E SQUADRATI.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-II-00-0001-01-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-II-00-0001-02-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-II-00-0001-03-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-II-00-0001-04-D-0COROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PG-00-II-00-0002-01-R-0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1000-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

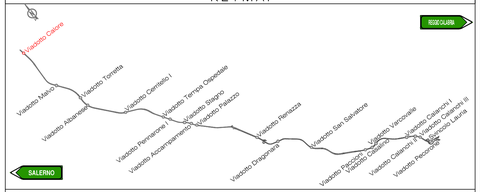
Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-01-VI-01-0012-01-R-0:RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-01-VI-01-0012-02-D-0:SEZIONI CARREGGIATE
DG4804-PC-01-VI-01-0012-03-D-0:QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 1/3
DG4804-PC-01-VI-01-0012-04-D-0:QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 2/3
DG4804-PC-01-VI-01-0012-05-D-0:QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 3/3

NOTE

La tavola sostituisce DG4804-PE01-VI01-0012-01-D-0 del Progetto Esecutivo

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5
CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:
SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
IRC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
Sipal S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
Arch. Eduardo BRUNO Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO CALORE
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO E PARTICOLARE OPERE

DG4804	PC	01	VI	01	0012	01	D	0	Scala:	Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale di senal dell'art. 7 quater (modifiche ex DB)	D.De Bartolo E. Ciotta	07/05/2014	E. Bruno	08/05/2014	A. Turso	09/05/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto — Dott. Ing. Francesco RUOCCO