

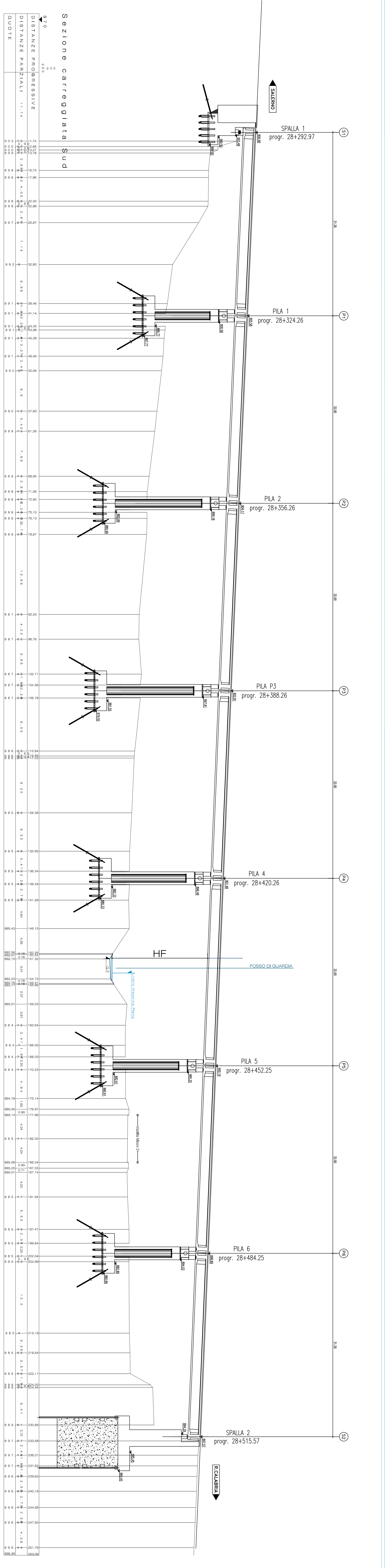
| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Passo di guardia Proiezione con massi Viabilità Minorile Traccia sezioni |
|---|

| Carreggiata Nord - Fosso VM41 | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| L. Max Piena | 884,98 m slm |
| QF | Quota fondo alveo 884,61 m slm |
| HF | Altezza franco idraulico 13,20 m |
| Q (T=200) | Portata 0,21 mc/sec |

| Carreggiata Nord - Fosso VM42 | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| L. Max Piena | 885,69 m slm |
| QF | Quota fondo alveo 885,26 m slm |
| HF | Altezza franco idraulico 11,70 m |
| Q (T=200) | Portata 0,29 mc/sec |

| Carreggiata Sud - Fosso di guardia | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| L. Max Piena | 882,48 m slm |
| QF | Quota fondo alveo 882,10 m slm |
| HF | Altezza franco idraulico 18,30 m |
| Q (T=200) | Portata 0,50 mc/sec |

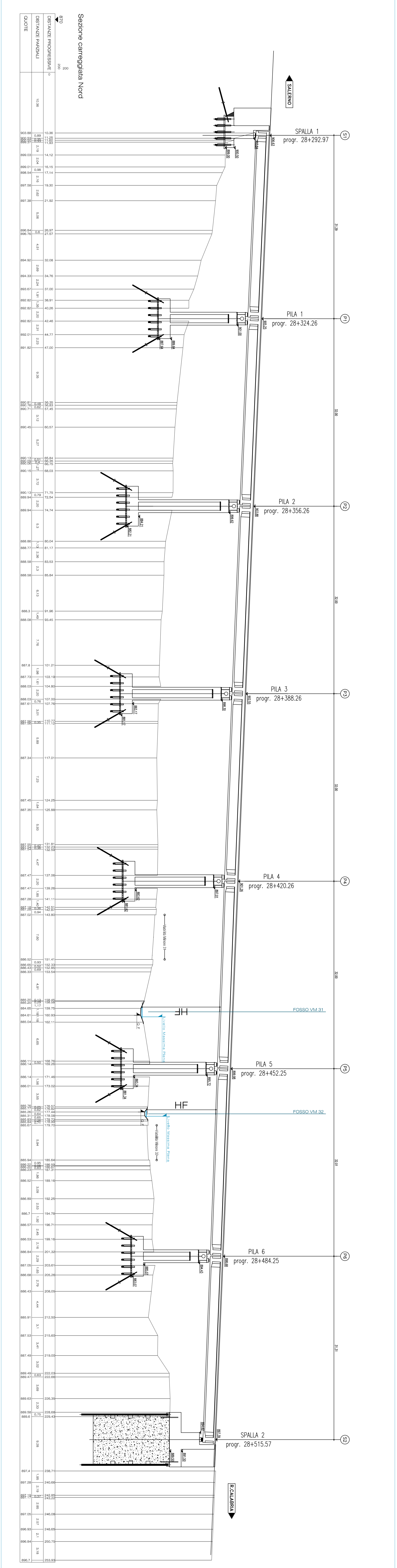
Aggiornamento delle altezze idriche valutate in condizioni di moto uniforme. Per la valutazione della portata è stata utilizzata la procedura VAI/SAUTIC/VA (QVCO - CMV) - Tempo di ritorno 200 anni.



Sezione Carreggiata Sud

SEZIONE CARREGGIATA NORD

SCALA 1:250



Sezione Carreggiata Nord

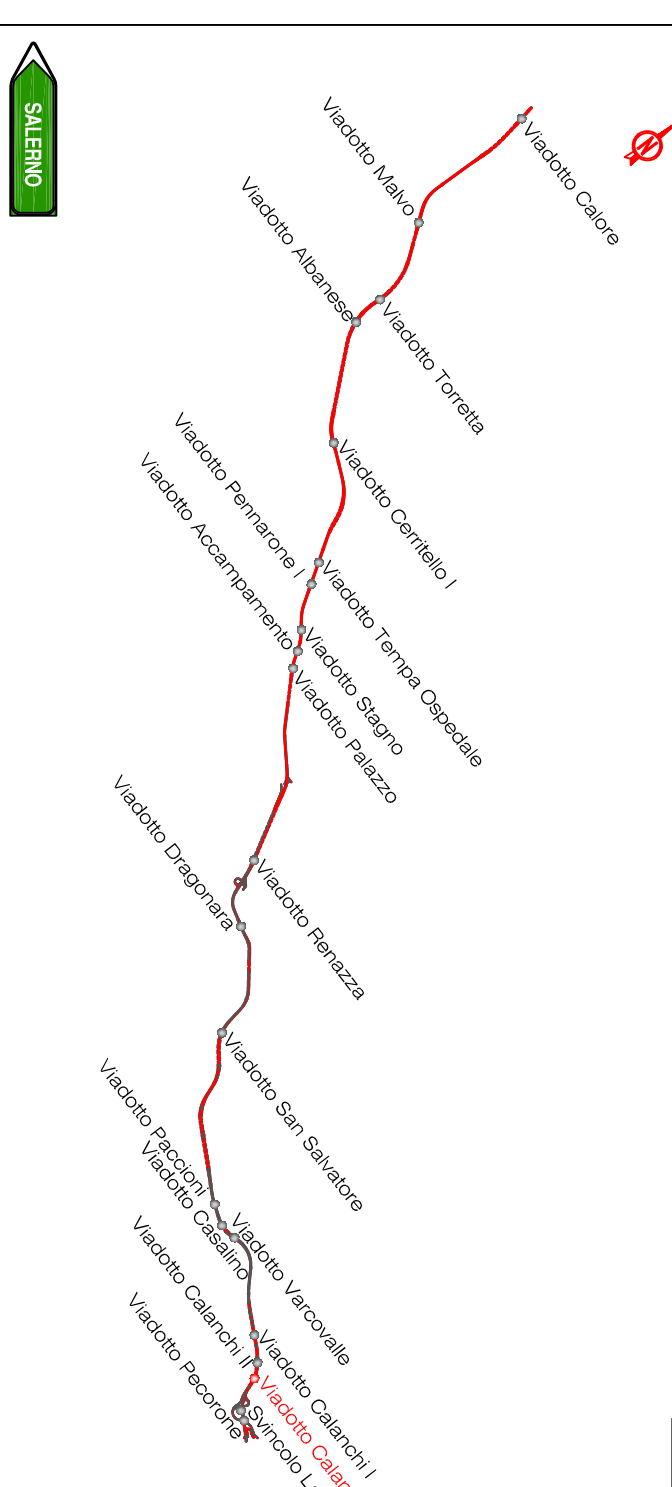
LABORATI DI RIFERIMENTO

- 024884+PC-03+00-0001-01-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 1
- 024884+PC-03+00-0001-02-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 2
- 024884+PC-03+00-0001-03-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 3
- 024884+PC-03+00-0001-04-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 4
- 024884+PC-03+00-0001-05-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 5
- 024884+PC-03+00-0001-06-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 6
- 024884+PC-03+00-0001-07-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 7
- 024884+PC-03+00-0001-08-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 8
- 024884+PC-03+00-0001-09-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 9
- 024884+PC-03+00-0001-10-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 10
- 024884+PC-03+00-0001-11-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 11
- 024884+PC-03+00-0001-12-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 12
- 024884+PC-03+00-0001-13-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 13
- 024884+PC-03+00-0001-14-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 14
- 024884+PC-03+00-0001-15-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 15
- 024884+PC-03+00-0001-16-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 16
- 024884+PC-03+00-0001-17-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 17
- 024884+PC-03+00-0001-18-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 18
- 024884+PC-03+00-0001-19-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 19
- 024884+PC-03+00-0001-20-00-COMPOSIZIONE STRUTTURE - FAV 20

NOTE

Laboratorio sostituisce il **OG4804REV1/0000001/00** - Idrologia e Idraulica - Fianchi idraulici degli attraversamenti.

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

| REV | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|----------------------|
| 0 | FINIA EMISSIONE |
| 1 | |

ANAS s.p.a. Direzione Generale

DG 48/04
MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMPIAMENTO ED ADDEBIAMENTO AL TIPO 1A.081 E NOME CAR.8/01. TRATTO
DAL KM. 18+900 AL KM. 18+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5
CODICE UNICO PROGETTO: F11-8B400210000

CONTRAENTE GENERALE: SIS S.p.A.
Via Imvino, 24/A - 10146 Torino

PROGETTAZIONE: S&S S.p.A.
Via Imvino, 24/A - 10146 Torino

PROGETTO COSTRUTTIVO: S&S S.p.A.
Via Imvino, 24/A - 10146 Torino

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE: S&S S.p.A.
Via Imvino, 24/A - 10146 Torino

SEZIONI CARREGGATE: S&S S.p.A.
Via Imvino, 24/A - 10146 Torino

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: S&S S.p.A.
Via Imvino, 24/A - 10146 Torino

| REV | DESCRIZIONE | DATA | APPROVATO | DATA |
|-----|-----------------|------------|-----------|------------|
| 0 | Finia Emissione | 02/05/2024 | | 02/05/2024 |
| 1 | | | | |