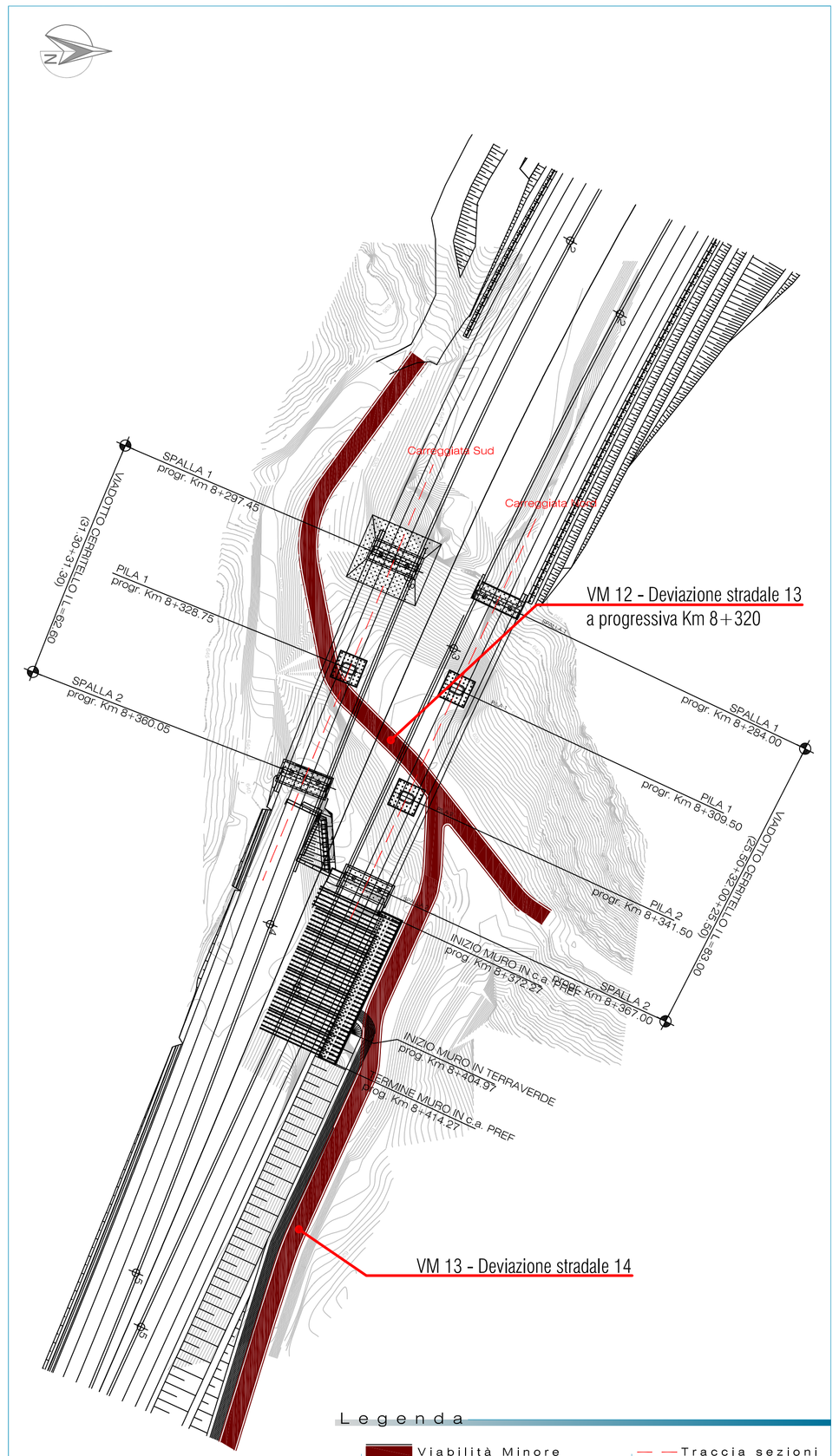
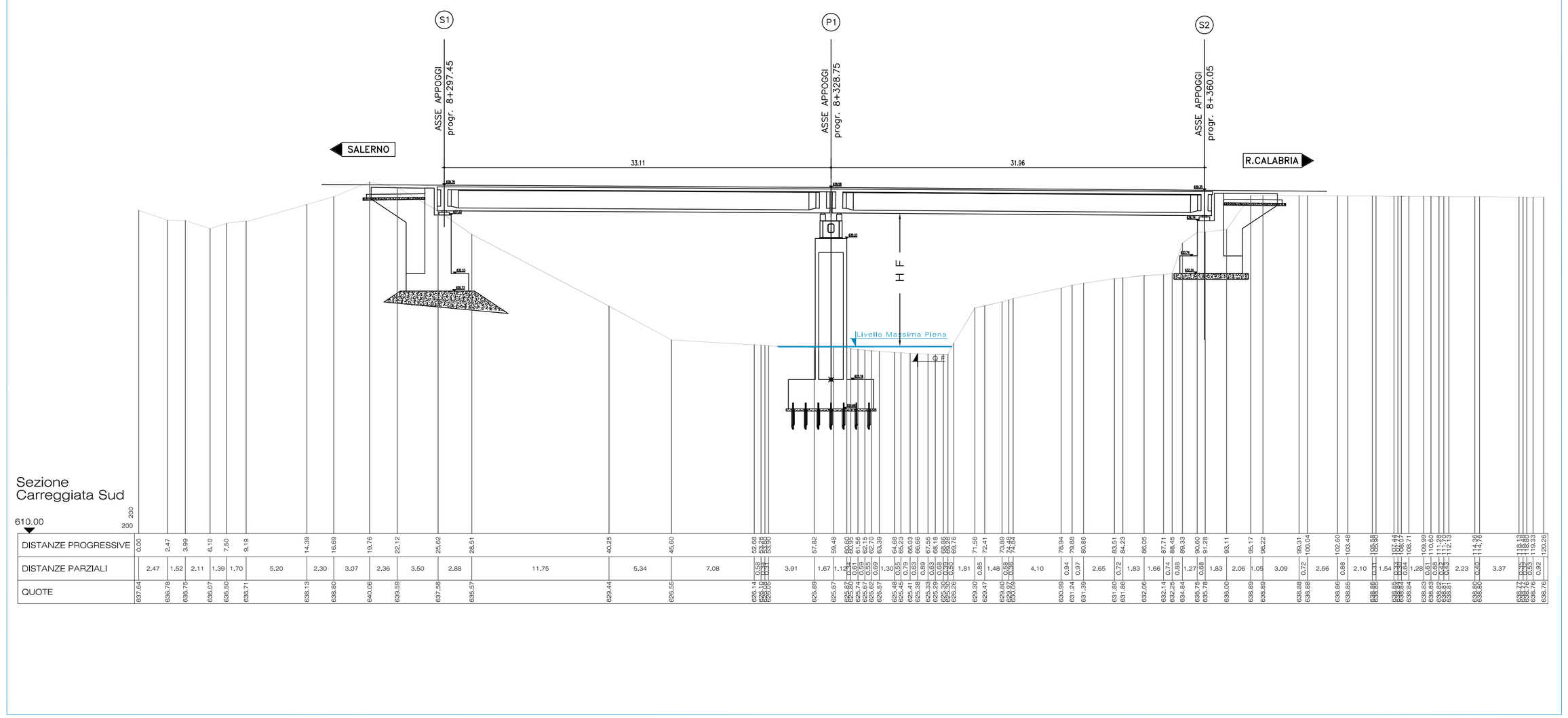
# Viadotto Cerritello

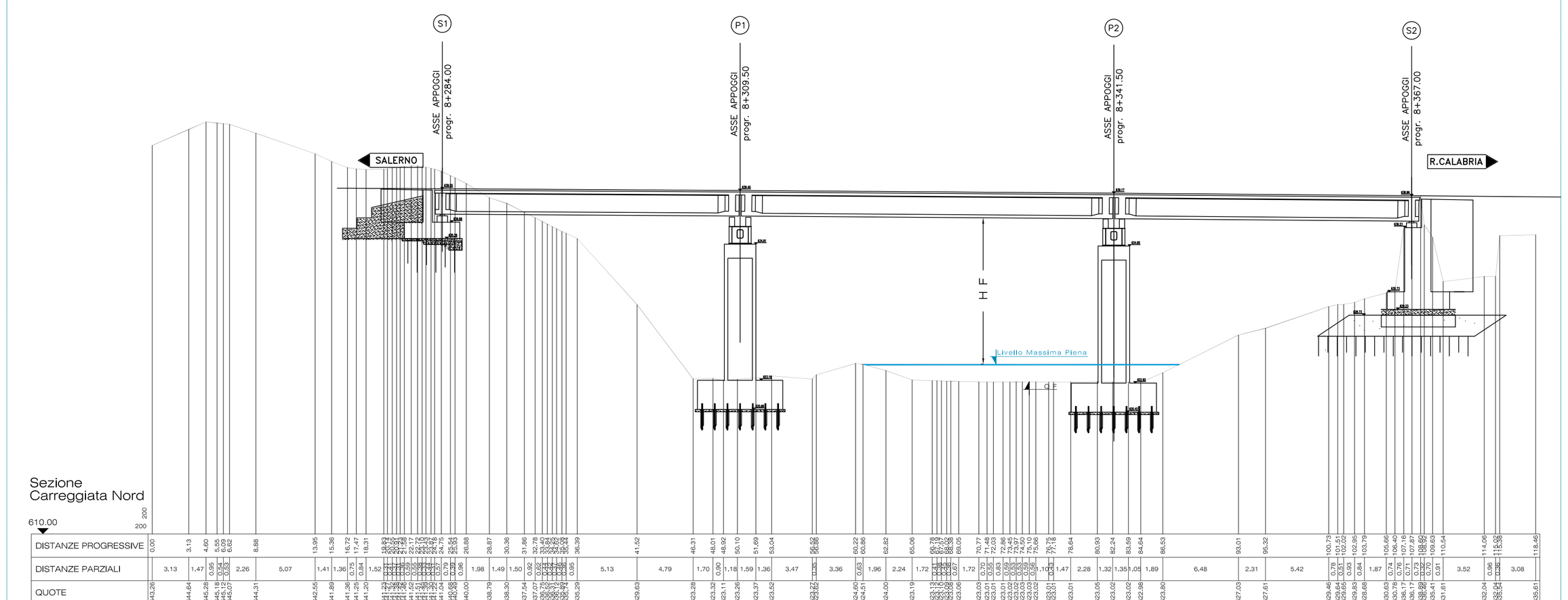
## PLANIMETRIA
SCALA 1:1000




## SEZIONE CARREGGIATA SUD
SCALA 1:250




## SEZIONE CARREGGIATA NORD
SCALA 1:250




### Carreggiata Sud

| | | |
|---|---|---|
| L Max Piena | Livello massima piena | 626,02 m slm |
| QF | Quota fondo alveo | 625,38 m slm |
| HF | Altezza franco idraulico | 11,35 m |
| Q (Tr=200) | Portata | 21,6 mc/sec |

### Carreggiata nord

| | | |
|---|---|---|
| L Max Piena | Livello massima piena | 624,54m slm |
| QF | Quota fondo alveo | 623,03 m slm |
| HF | Altezza franco idraulico | 12,53 m |
| Q (Tr=200) | Portata | 21,6 mc/sec |

Aggiornamento delle altezze idriche valutate in condizione di moto uniforme. Per la valutazione della portata è stata utilizzata la procedura *"VAPI BASILICATA" (GNDCI - CNR)*

*Tempo di ritorno 200 anni*

## ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804-PC-00-II-00-0001-01-D-OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804-PC-00-II-00-0001-02-D-OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804-PC-00-II-00-0001-03-D-OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804-PC-00-II-00-0001-04-D-OCOROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804-PC-00-II-00-0002-01-R-ORELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

Elaborati Generali

DG4804-PC-00-GI-00-1000-01-R-0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804-PC-00-GI-00-1000-02-R-0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804-PC-00-GI-00-0002-08-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0002-09-D-0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-08-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0003-09-D-0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-08-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804-PC-00-GI-00-0004-09-D-0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

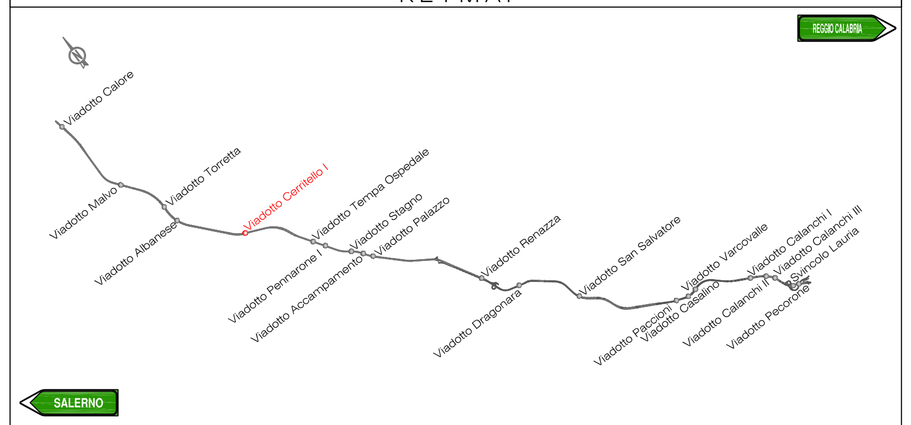
Elaborati Ripristino Idraulico

DG4804-PC-01-II-00-01-0601-R-0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804-PC-01-II-00-01-0602-D-0: QUADERNO DELLE SEZIONI

## NOTE

L'elaborato sostituisce il *DG4804PE01I00000501D0 - Idrologia e Idraulica - Franchi idraulici degli attraversamenti*

## KEYMAP




## MATRICE DI REVISIONE

| REV. | DESCRIZIONE MODIFICA |
|---|---|
| 0 | PRIMA EMISSIONE |
| 1 | |

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

# DG 48/04

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5**
**CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000**

**CONTRAENTE GENERALE:**
SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A. — INC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

| Progettazione | Direttore Tecnico | Geologo |
|---|---|---|
| Sipal S.p.A.<br>Direttore Tecnico<br>Dott. Ing. Adriano TURSO<br>Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400 | SIS S.c.p.a.<br>Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI | Dott. Geol. Carlo ALESSIO<br>Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255 |
| Arch. Eduardo BRUNO<br>Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487 | | Direttore Lavori<br>INGEGNERIA SPM S.r.l.<br>Dott. Ing. Stefano PEROTTI |

## PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO CERRITELLO
PLANIMETRIA di INQUADRAMENTO E SEZIONI CARREGGIATE

DG4804PC01II00010601D0 — Scala: Varie

| REV. | DESCRIZIONE | REDATTO | DATA | VERIFICATO | DATA | APPROVATO | DATA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Prima emissione – Proposta di modifica prestituale di senal dell'art. 7 quater (modifiche nel SIE) | E. Cicolo L.Tedesco | 07/05/2014 | E. Bruno | 08/05/2014 | A Turso | 09/05/2014 |

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO