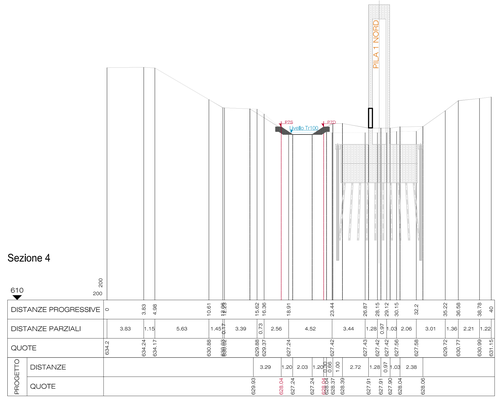
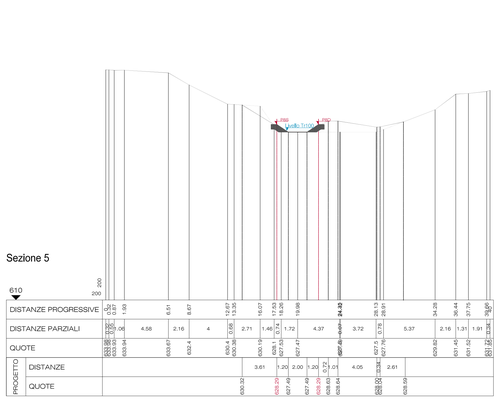
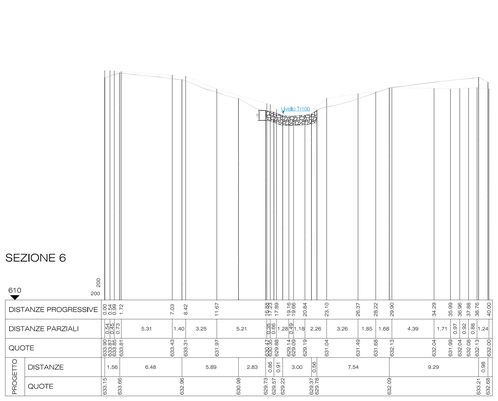
Viadotto Tempa Ospedale

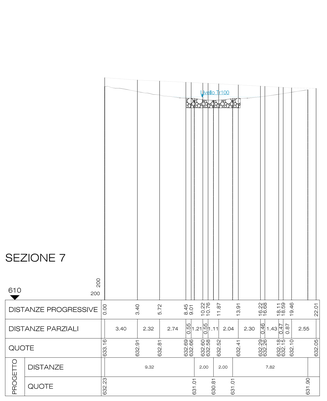
S E Z I O N I

SCALA 1:200







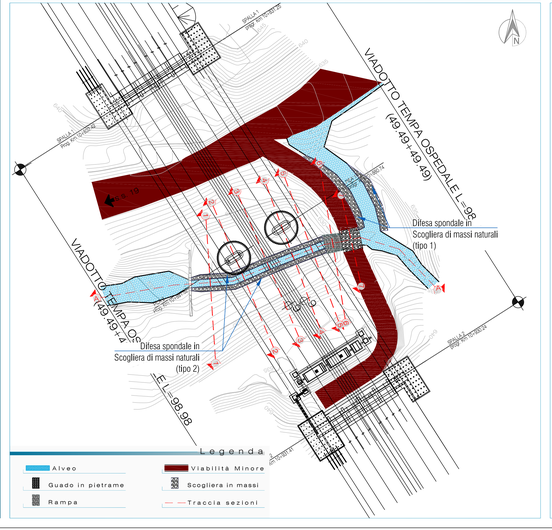


L e g e n d a

- Profilo di progetto
- Profilo Terreno originario
- Livello Portata Tr100
- Guado in pietrame
- Scogliera in massi
- Rampa
- Punto di tracciamento opera

P L A N I M E T R I A

SCALA 1:500



P A R T I C O L A R I O P E R E

SCALA 1:50

Scogliera

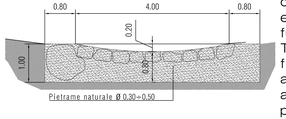
Guado in pietrame

I valori del raggio di raccordo sono contenuti nelle tabelle, che rappresentano la freccia massima ammissibile (individuata come differenza, nel punto di mezzeria, fra la quota del profilo della corda molla e quella della retta congiungente le estremità del guado) per ciascun tipo di veicolo in funzione della lunghezza dell'attraversamento. Tali valori sono stati determinati graficamente facendo riferimento a caratteristiche e tipi di autoveicoli ordinari (autovetture, trattori agricoli, autocarri a 3 assi) ed è quindi possibile che essi possano risultare sottodimensionati per modelli più bassi o lunghi rispetto alla norma.

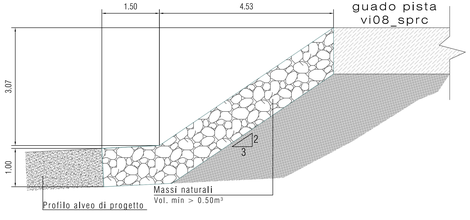
Lunghezza del guado lungo l'asse stradale (m)	Autovettura (cm)	Trattore agricolo (cm)	Autocarro a 3 assi (cm)
2	10	40	30
3	10	50	30
4	20	50	30
5	30	60	40
6	30	70	40
7	30	70	50
8	40	70	60

	p (m)	h (m)	α (°)	β (°)	□ (°)
Autovettura	2,5	0,15	13	8	15
Trattore agricolo	2,3	0,45	37	24	-
Autocarro 3 assi	5,3	0,40	26	13	30

Sezione



Rampa



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DG4804+PC-00+H+00+0001-01+D+0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 1
DG4804+PC-00+H+00+0001-02+D+0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 2
DG4804+PC-00+H+00+0001-03+D+0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 3
DG4804+PC-00+H+00+0001-04+D+0C0ROGRAFIA DEI BACINI - TAV. 4
DG4804+PC-00+H+00+0002-01+R+0RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE

E l a b o r a t i G e n e r a l i

DG4804+PC-00+G+00+1000-01+R+0: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DG4804+PC-00+G+00+1000-02+R+0: RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO GEOTECNICO
DG4804+PC-00+G+00+0000-03+D+0: CARTA GEOLOGICA TAV.1/2
DG4804+PC-00+G+00+0000-04+D+0: CARTA GEOLOGICA TAV.2/2
DG4804+PC-00+G+00+0003-03+D+0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.1/2
DG4804+PC-00+G+00+0003-04+D+0: CARTA GEOMORFOLOGICA TAV.2/2
DG4804+PC-00+G+00+0004-03+D+0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.1/2
DG4804+PC-00+G+00+0004-04+D+0: CARTA IDROGEOLOGICA TAV.2/2

E l a b o r a t i R i p r i s t i n o I d r a u l i c o

DG4804+PC-02+H+00+0108-01+R+0: RELAZIONE IDRAULICA
DG4804+PC-02+H+00+0108-01+D+0: PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO E SEZIONI CARREGGIATE
DG4804+PC-02+H+00+0108-02+D+0: QUADERNO DELLE SEZIONI TAVOLA 1/2

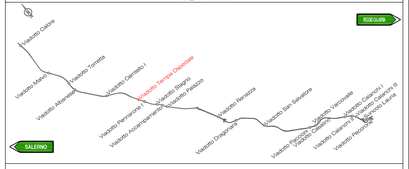
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MASSI

CARATTERISTICHE
I massi naturali utilizzati per la costruzione delle opere dovranno corrispondere ai requisiti essenziali di compattezza, omogeneità e durabilità; dovranno inoltre essere esenti da giunti. Le pietre dovranno rispettare i seguenti limiti:
- peso specifico ≥ 2.670 kg/mc
- resistenza alla compressione: ≥ 80 Mpa (800 kg/cm2)
- coefficiente di usura: ≥ 1.0 mm
- coefficiente di imbibizione: ≤ 5%
- gelività: il materiale deve risultare non gelivo

I MASSI NATURALI SARANNO DI VOLUME NON INFERIORE A QUANTO PRESCRITTO NEGLI ELABORATI DI PROGETTO, NON DOVRANNO PRESENTARE NOTEVOLI DIFFERENZE NELLE TRE DIMENSIONI E DOVRANNO RISULTARE A SPIGOLO VIVO E SQUADRATI.

KEYMAP



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:
SIS S.c.p.a.
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A. — INC S.p.A. — SIPAL S.p.A.

Progettazione	Direttore Tecnico	Geologo
SIPAL S.p.A. Direttore Tecnico Dott. Ing. Adriano TURSO Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400	SIS S.c.p.a. Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI	Dott. Geol. Carlo ALESSIO Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255
HYpro Arch. Eduardo BRUNO Ordine degli Architetti P.P.C. Firenze N° 3487		Direttore Lavori SPM Consulting INGEGNERIA SPM S.r.l. Dott. Ing. Stefano PEROTTI

PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
VIADOTTO TEMPA OSPEDALE
QUADERNO DELLE SEZIONI - TAVOLA 2/2 e PARTICOLARI OPERE

DG4804PC02II0001D0603D0 — Scala: Varie

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione – Proposta di modifica progettuale di serd dell'art. 7 quater (modifiche nel SIA)	D.Ing. Sartoto L.Tedesco	27/05/2014	C. Bruno	08/06/2014	A. Turso	08/06/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Visto — Dott. Ing. Francesco RUOCCO