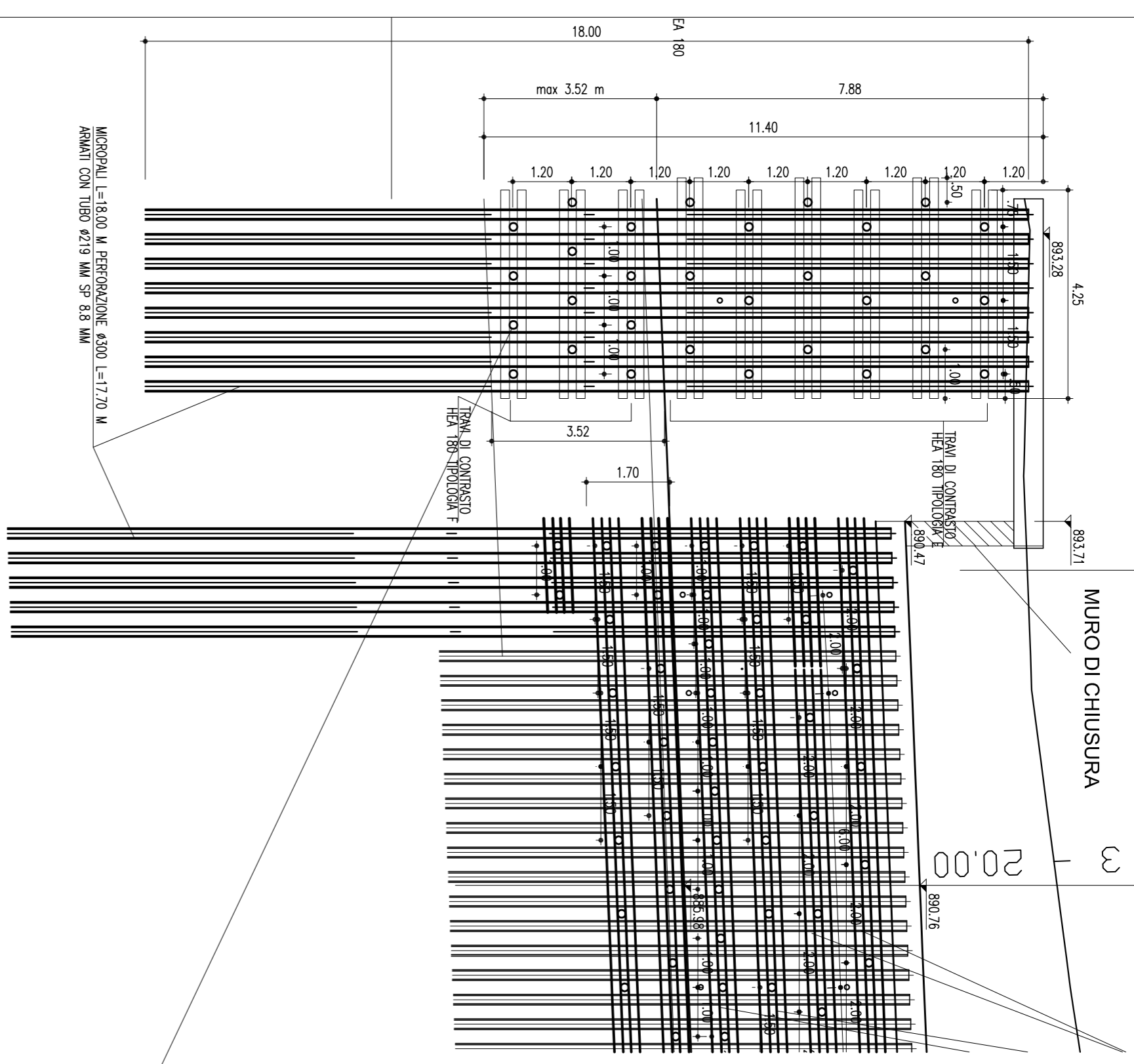


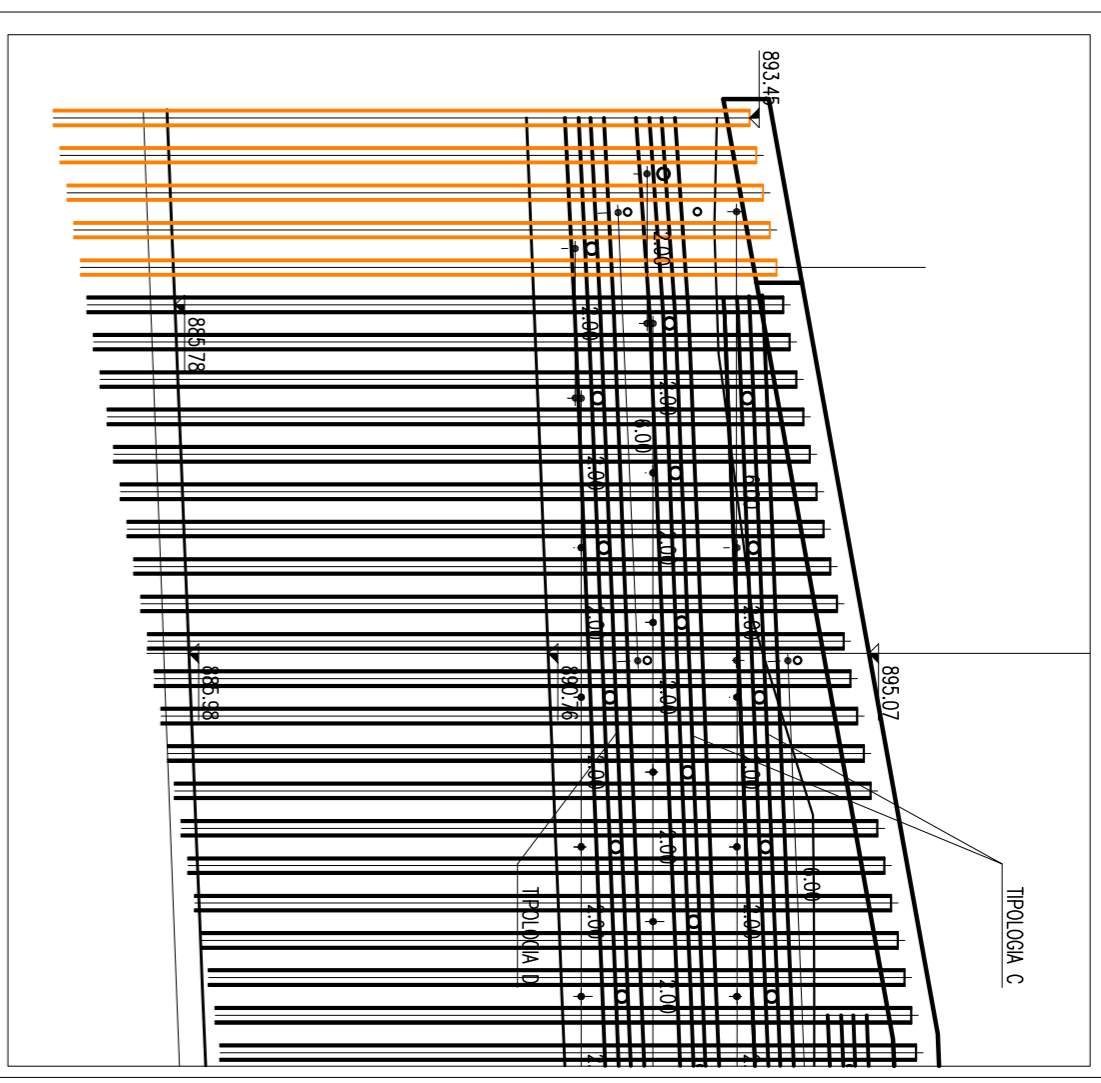
**PROFILO 1**  
(SCALA 1 : 100 )



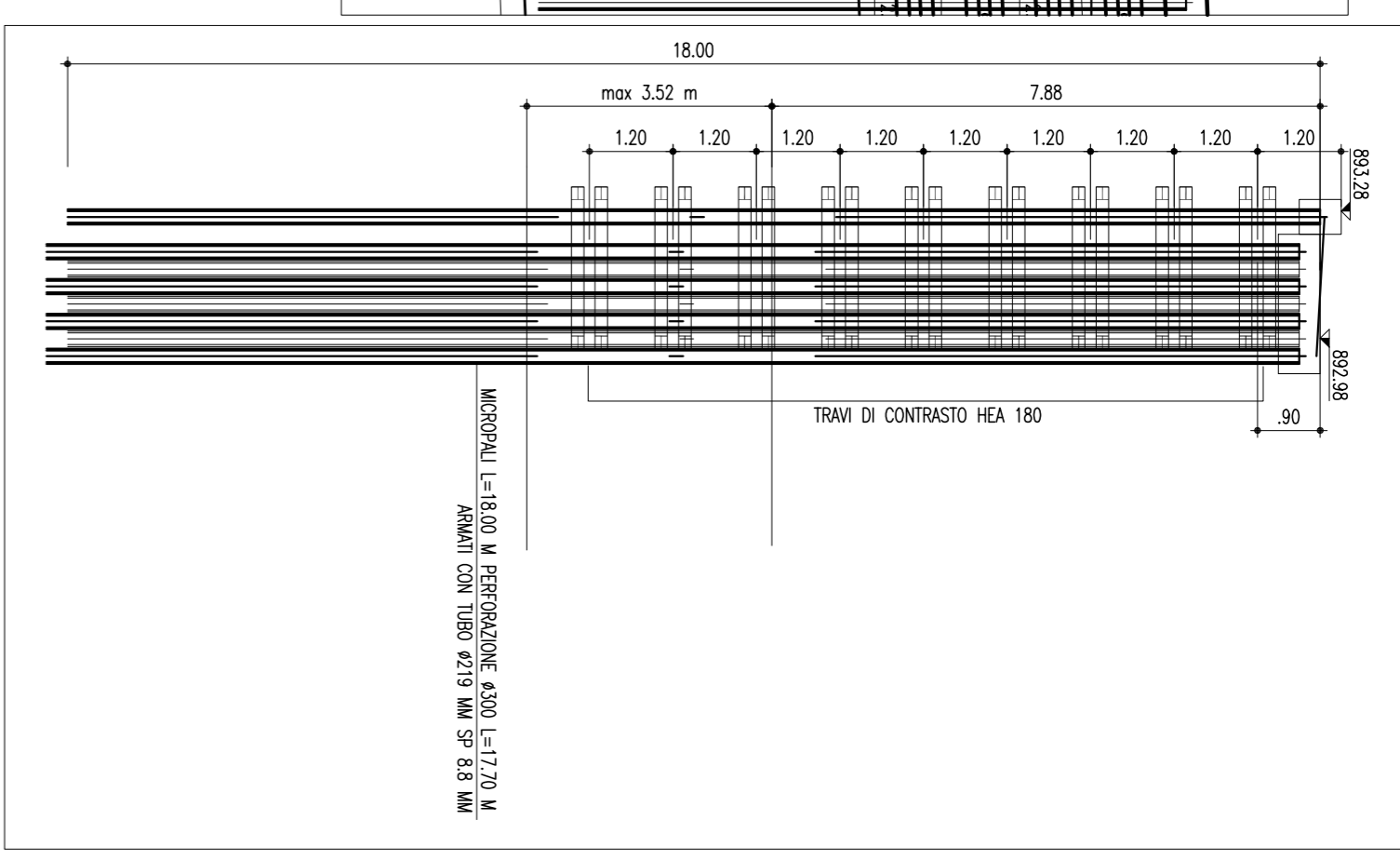
TIRO DI ESERCIZIO DEI TIRANTI (KN)	
LIVELLO 1	144,08
LIVELLO 2	152,50
LIVELLO 3	152,96
LIVELLO 4	171,98
LIVELLO 5	197,53
LIVELLO 6	285,18
LIVELLO 7	290,73
LIVELLO 8	279,28
LIVELLO 9	246,81

**NOTA 1:**  
TUTTI I TIRANTI SARANNO PROVATI AL 120% DEL CARICO DI ESERCIZIO E SARANNO RILASCIATI CON UN CARICO PARI AL 50% DEL CARICO DI ESERCIZIO

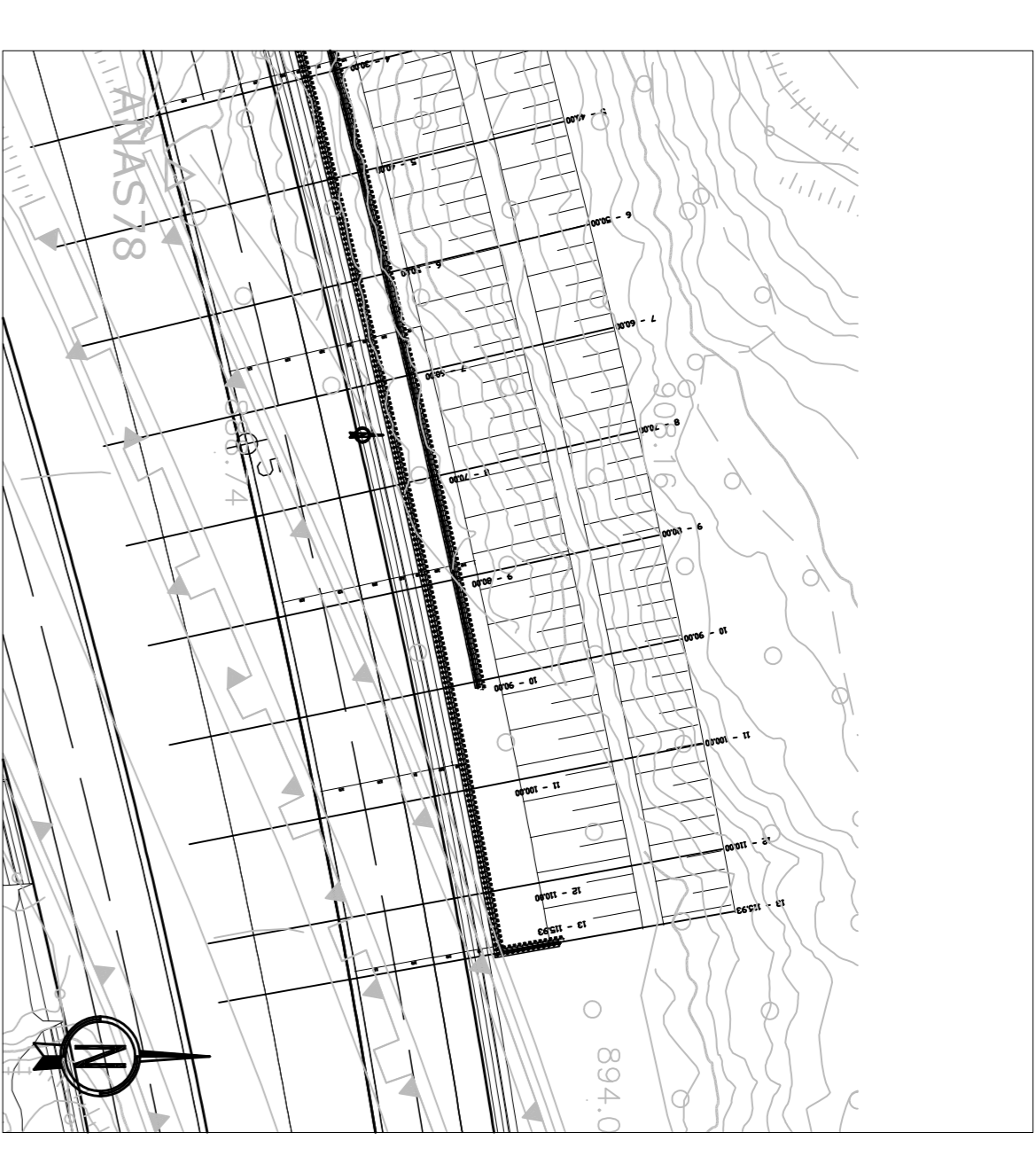
**PROFILO 2**  
(SCALA 1 : 100 )



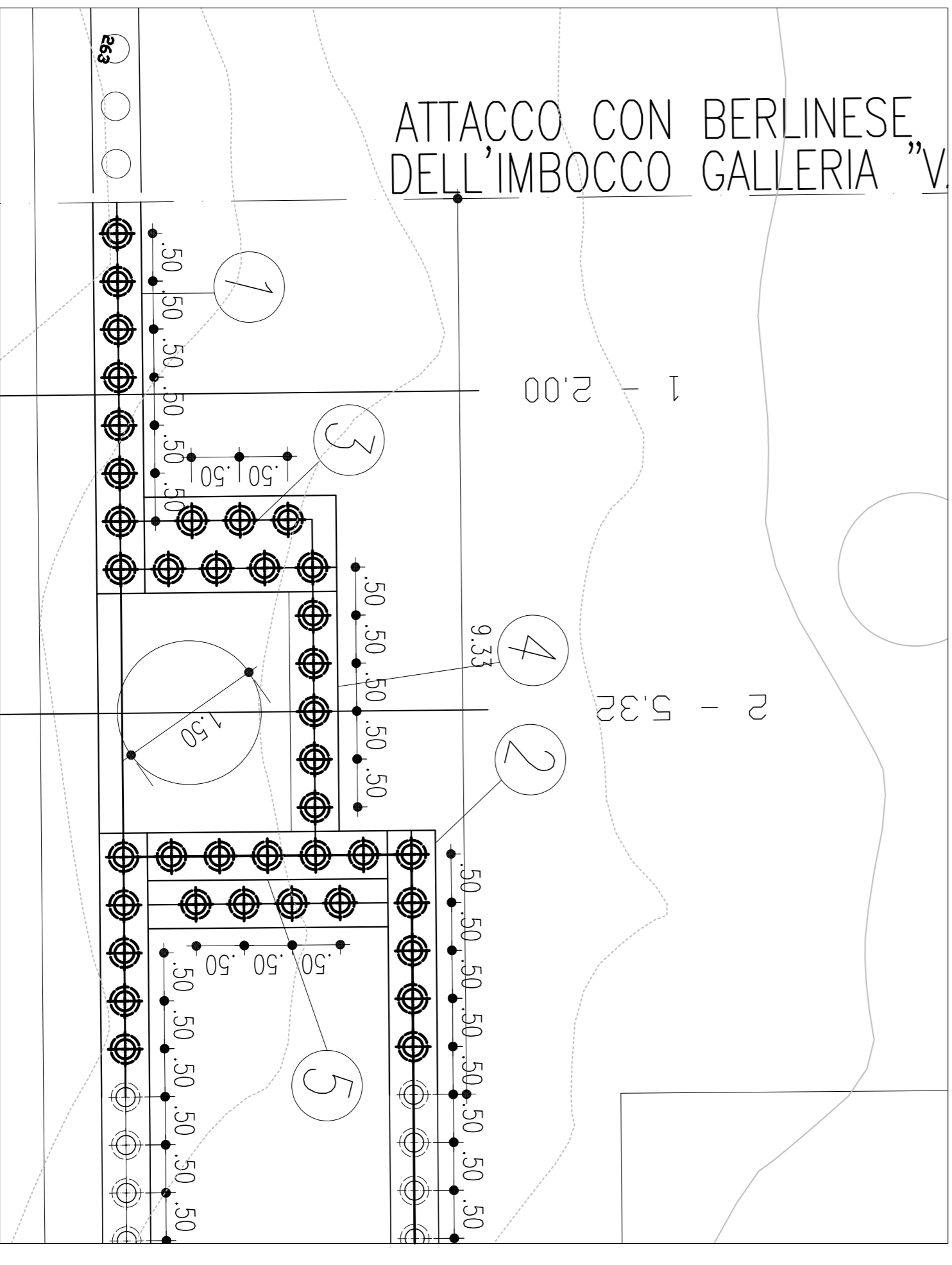
**PROFILO 3**  
(SCALA 1 : 100 )



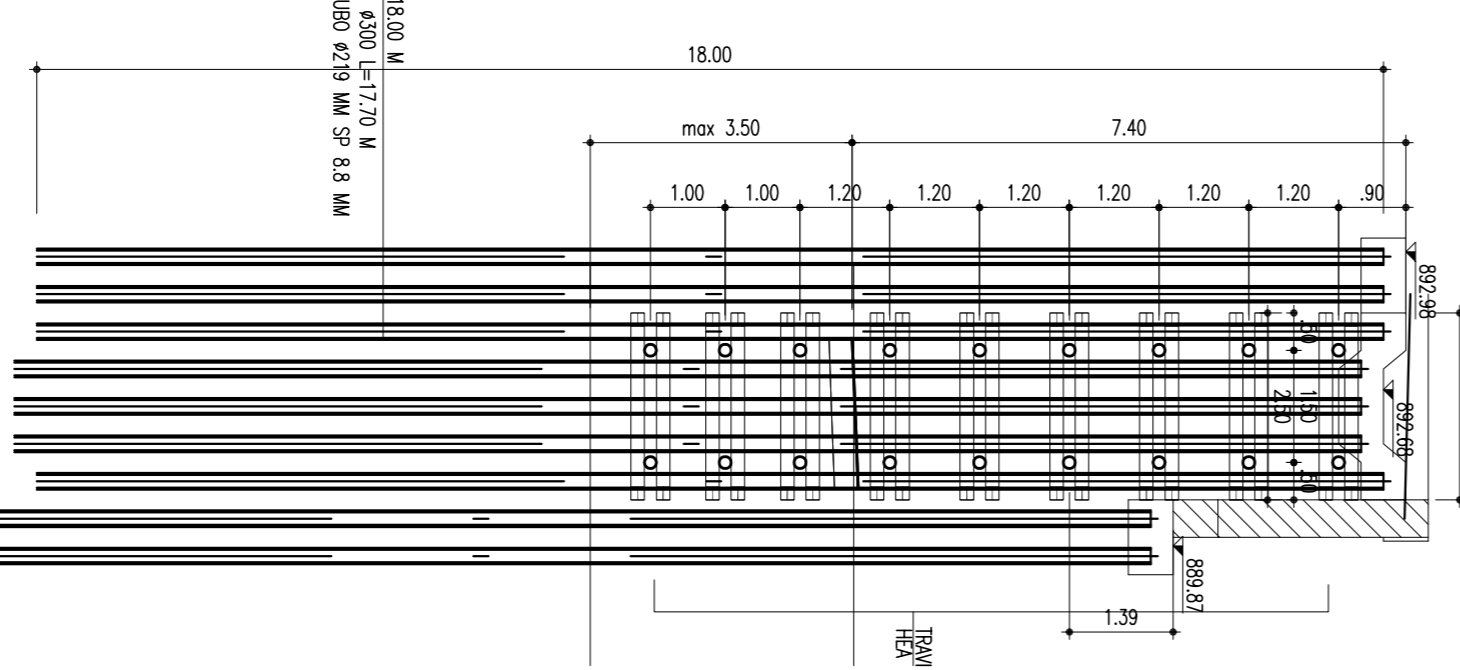
**STRALCIO PLANIMETRICO**  
(SCALA 1 : 1000 )



**PIANTA**  
(SCALA 1 : 50 )



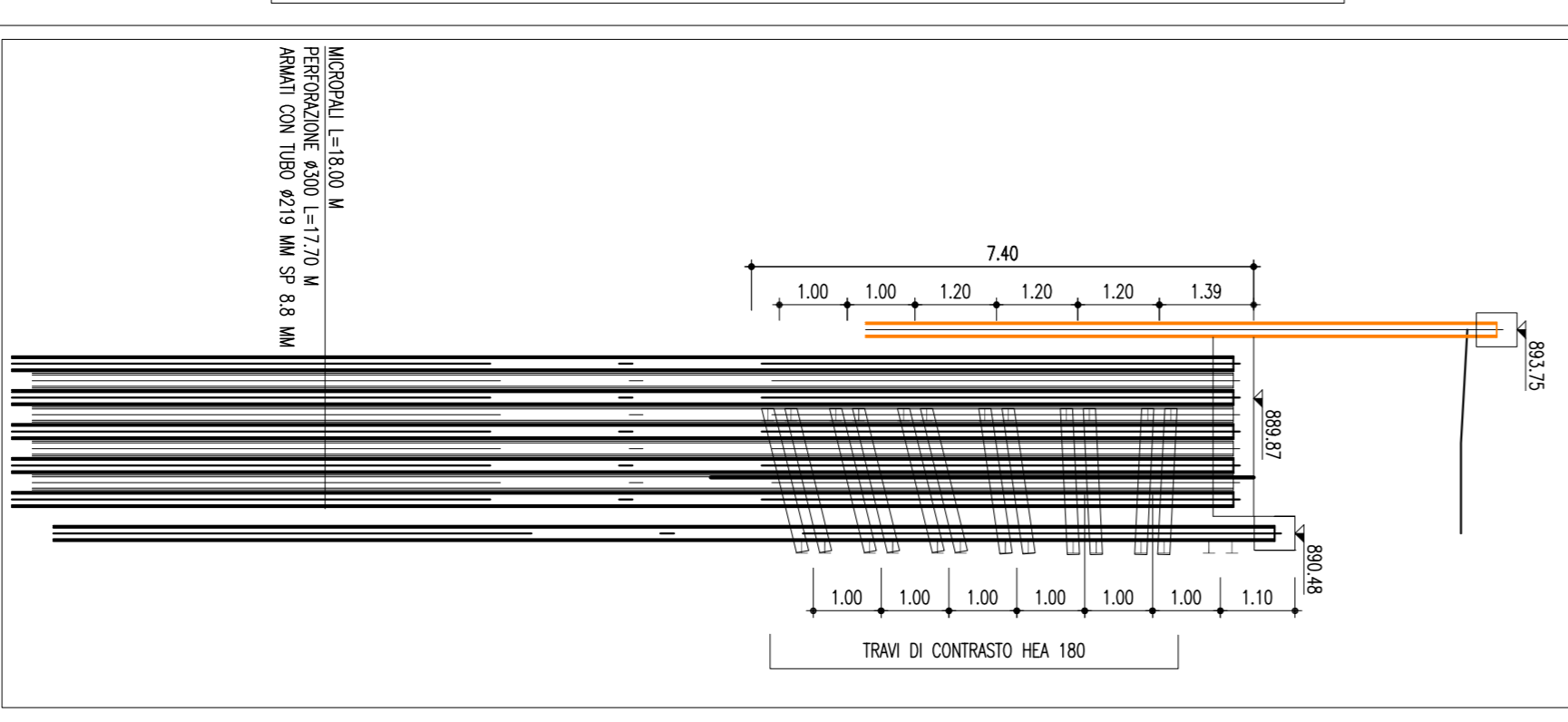
**PROFILO 4**  
(SCALA 1 : 100 )



TIRO DI ESERCIZIO DEI TIRANTI (KN)	
LIVELLO 1	149,56
LIVELLO 2	190,77
LIVELLO 3	192,97
LIVELLO 4	204,68
LIVELLO 5	232,82
LIVELLO 6	226,83
LIVELLO 7	275,74
LIVELLO 8	294,31
LIVELLO 9	265,17

**NOTA 1:**  
TUTTI I TIRANTI SARANNO PROVATI AL 120% DEL CARICO DI ESERCIZIO E SARANNO RILASCIATI CON UN CARICO PARI AL 50% DEL CARICO DI ESERCIZIO

**PROFILO 5**  
(SCALA 1 : 100 )



MATERIE DI REVISIONE	
REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	NUOVA SOLUZIONE CHE PREVEDE DOPPIA PARATIE
1	VARIANTE DELLA SEZIONE DEL TUBOLARE METALLICO DELLA PARATIA DI VALLE E DELLE PARATIE 1,3,4 E 5
2	Revisione - Perizia di Variante ai sensi dell'art.7 quater comma 5 del C.S.A.
3	
4	
5	

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Generale

**PERIZIA DI VARIANTE**

**DG 48/04**

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM 139+000 COMPRESO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5  
CODICE UNICO PROGETTO: P11 B0400210000

**CONTRAENTE:**  
SIS S.c.p.a.  
Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

**MANDATARI:**  
STUDIO CORONA  
INGENCO  
STEF - TER  
SIS S.c.p.a.  
SPT S.r.l.  
SP digital

**PROGETTO ESECUTIVO**

Geom. Giovanni Salvatore D'AGOSTINO

**OPERE D'ARTE MINORI - OPERE PROVVISORIALI - PARATIE**  
Paratia di Micropali Asse Nord progr. Km 25+432,57  
Planimetria e Profilo - Tav. 1

**REVISIONE DEL PROCEDIMENTO**      visto      Dott. Ing. Francesco RUOCCO