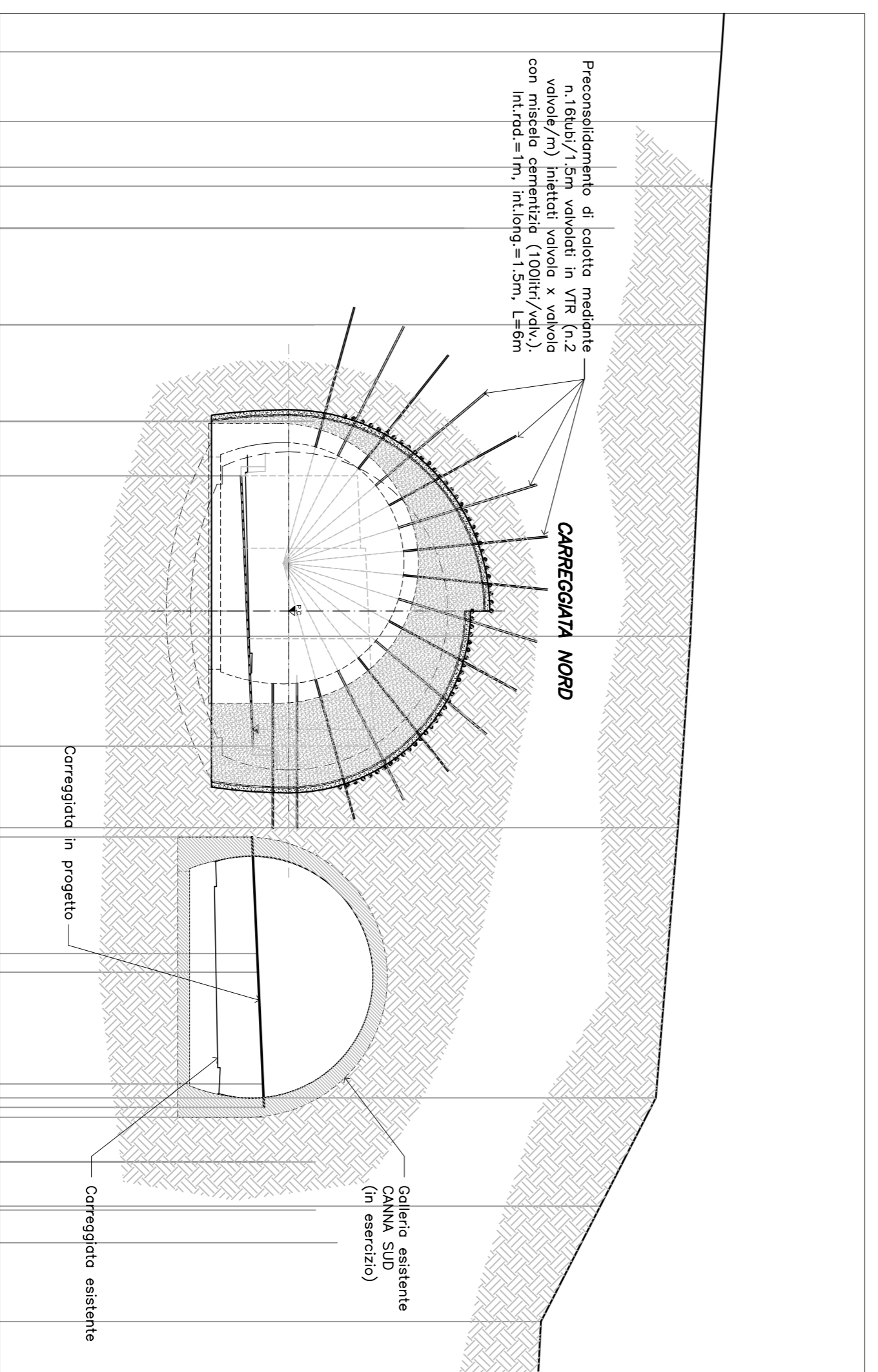


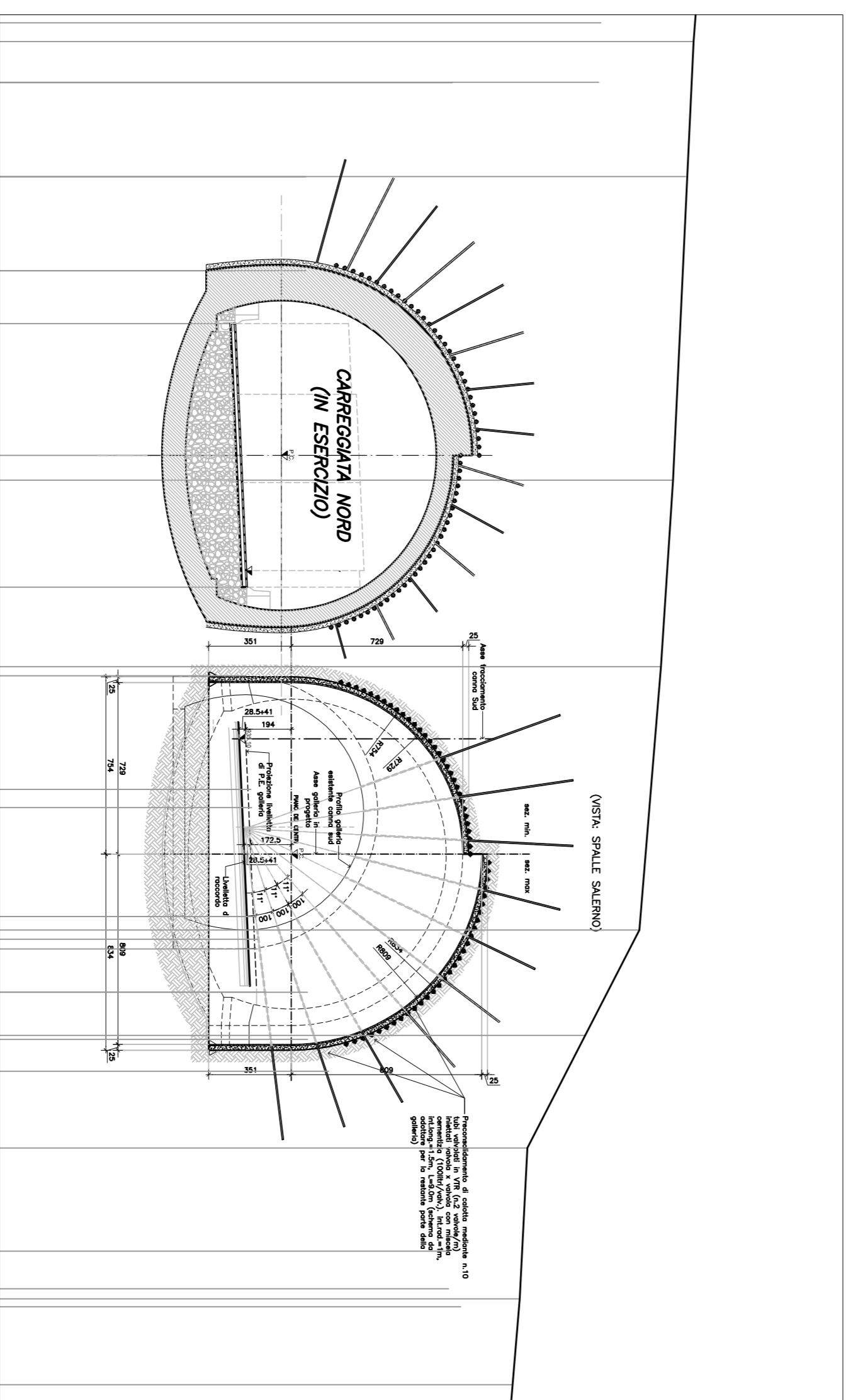
PLANIMETRIA

scala 1:500



SEZIONE TRASVERSALE - FASE 1 - SCAVO CANNA NORD

scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE - FASE 2 - SCAVO CANNA SUD

scala 1:200

**CARATTERISTICHE MATERIALI**

- CALCESTRUZZI
- CLS MAGRO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C10/15
- CLS PER OPERE STRUTTURALI UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di lavorabilità: S4
- Classe di esposizione: Xc2
- CLS PROIETTATI
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di lavorabilità: S4
- Classe di esposizione: Xc2
- CLS PROIETTATI
- Destinazione d'uso UNI 10834: temporaneo strutturale (TS)
- Resistenza minima su corole h/4 = 1 o 4h: 13N/mm<sup>2</sup>
- Resistenza minima su corole h/4 = 1 o 4h: 13N/mm<sup>2</sup>
- ACQUA PER ARMATURA CLS, PROFILATI
- BASE E CONTROPIEDE
- Base 44 x 44 cm
- Contropiede in stabilimento
- Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 540MPa
- Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 430MPa
- RETE ELETTROSALDATA
- Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 390MPa
- PROFILATI: Fe 430
- Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 275MPa
- TUBI PER MICROPAULI: Fe 510
- Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 355MPa
- FIBRE DI VETRO PER CLS PROIETTATO FIBROINFORZATO
- In filo continuo di vetro AR (calcolo resistente)
- Appretto: 13%
- Umidità: <0.6%
- TUBI IN VETRORESINA
- Tubi in vetroresina (VFR) Ø250/40mm
- Resistenza a trazione 95MPa
- Modulo elastico E<sub>v</sub>: 20000MPa
- MISCELE DI INIEZIONE PER MICROPAULI E TUBI IN VETRORESINA
- Rapporto A/C=0.5-0.7
- Classe C20/25
- DRENAGGI
- Tubi in PVC, Ø50/40mm, larghezza fessure 1mm, distanza fessure massima: 10mm
- Tubi in PVC, Ø50/40mm, larghezza fessure 1mm, distanza fessure massima: 10mm
- Rivestito con tessuto non tessuto 500g/m<sup>2</sup>
- TELI IN PVC PER IMPERMEABILIZZAZIONE
- Spessore: 2.10/3mm
- Peso specifico: 1.39/1cm<sup>3</sup>
- Resistenza a trazione: 2.10/3MPa
- TESSUTO NON TESSUTO
- Peso unitario: 500g/m<sup>2</sup>
- Resistenza a trazione: 2.10/3MPa
- Resistenza a lacerazione: 5.0kN/m
- Resistenza a trazione medio: 45kN/m

**ANAS s.p.a.** Direzione Generale

**DG 48/104**

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R.80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPRESO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPRESO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 BR402/10000

**CONTRAENTE** SIS S.p.A. Consorzio Stabile fra le Imprese: SIS S.p.A., SACR CONSTRUCTION S.A., MC S.p.A., SIPAL S.p.A.

Via Invorio, 24/A - 10146 Torino

**PROGETTO COSTRUTTIVO**

Titolo Elaborato: **OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE ARTIFICIALI GALLERIA ARTIFICIALE TORBIDO**

Planimetria generale e sezioni tipo di scavo

Progettazione: SIPAL S.p.A., Direzione Tecnica: SIS S.p.A., Direzione Lavori: INGENGERIA SPM S.r.l.

Dirigente Tecnico: Dott. Ing. Massimo COCCUCCI, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino N° 1400

Dirigente Lavori: Dott. Geol. Carlo ALESSIO, Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255

Responsabile Progettazione: Gallie

Coordinatore Tecnico: Dott. Ing. Georgios KALAMARAS, Ordine Ingegneri della Provincia di Torino N° 31793 H

Coordinatore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PEROTTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Piano Esecutivo - Finito di visione di opere dell'art.7 autor. del C.S.A.	04/07/2010	H. Nicolosi	09/07/2010	V. Cobello	09/07/2010
1	Revisione - Finito di visione di opere dell'art.7 autor. del C.S.A. in seguito a sanzione del MANS	13/04/2010	H. Nicolosi	13/04/2010	H. Cobello	13/04/2010
2	Revisione - Finito di visione di opere dell'art.7 autor. del C.S.A. in seguito a sanzione del MANS	23/07/2014	Matteoli	24/07/2014	Calamara	26/07/2014

Scale: VARIOLE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Visio Dott. Ing. Francesco RUOCCO