

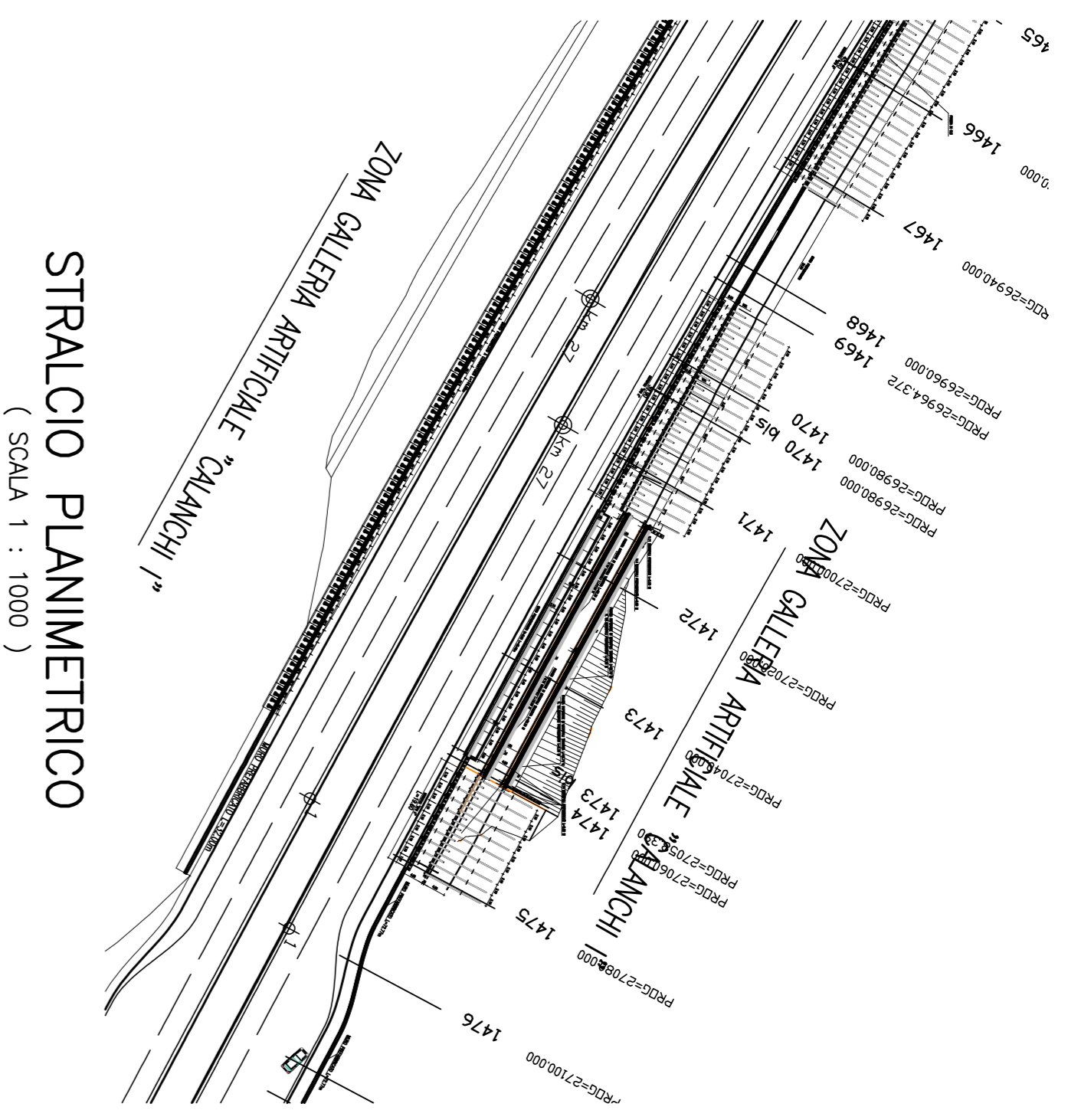
PROFILO
(SCALA 1 : 100)

NOTA
Per i pezzi speciali delle travi di contrasto:
- lo spazio massimo tra osse tiranti ed irrigidimento d'estremità (dato fine paratia) deve essere <=90cm vedosi le indicazioni sul profilo
- l'interasse dei tiranti si riduce a valori <=2,80m, come indicato nel seguente profilo
- per il numero di irrigidimenti centrali si rimanda allo schema di realizzazione paratia ed alle tavole dei tipologici trave di contrasto

NOTA
PER IL RIVESTIMENTO DELLA PARATIA VEDASI L'ELABORATO TIPOLOGICO LA PANNELLATURA VERNICIATA RICOPRE TUTTO IL PROFILO DELLA PARATIA COMPRESI I RISVOLTI PER UNA SUPERFICIE DI 330,30 MQ

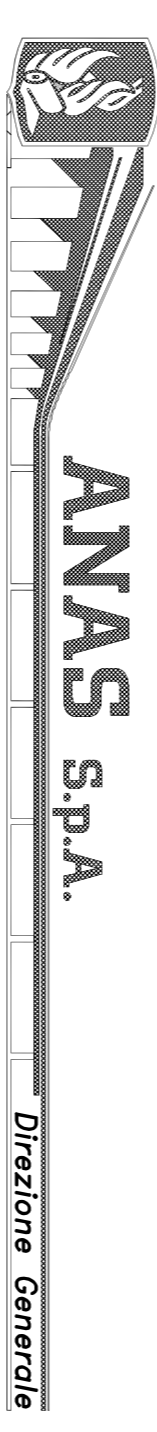
MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	



STRALCIO PLANIMETRICO
(SCALA 1 : 1000)

PERIZIA DI VARIANTE



DG 48/04

MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMOERAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO I/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5
CODICE UNICO PROGETTO: P11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE: SIS S.c.p.a. Via Inverigo, 2/A - 10146 Torino
Consorzio Stabile fra le Imprese: SACVI S.p.A. IMC. DI. S.p.A. SPA S.p.A.

A.T.I. PROGETTAZIONE

MANDATARI:	MANDANTE:
<p>STUDIO CORONA STUDIO CORONA S.p.A. Via Cavour, 11/13 00187 Roma</p> <p>INGECO INGECO S.p.A. Via Salaria, 1000 00198 Roma</p> <p>STETI - TER INGEGNERIA Società Italiana Consulenze Strutturali</p>	<p>SIS S.c.p.a. SIS S.c.p.a. Via Inverigo, 2/A - 10146 Torino</p> <p>SPdigital SPdigital S.r.l. Via Salaria, 1000 00198 Roma</p>

PROGETTO ESECUTIVO
Geom. Giovanni Salvatore D'AGOSTINO
Direttore Lavori: **SPM** SPM Consulting S.r.l. Dott. Ing. Stefano PENOTTI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA ARTIFICIALE CALANCHI I
ASSE NORD - PARATIE - Profilo paratia inferiore asse Nord

REV.	DESCRIZIONE	REDAITO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Primo emissione - Profilo di veduta di asse del'el. 7' guidat del C.S.A.	Aspetti	31/03/2008	A. Turco	31/03/2008	It. Trovati	31/03/2008
1							
2							
3							
4							
5							

Scala: 1:1000 - 1:1100

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco RUOCCO