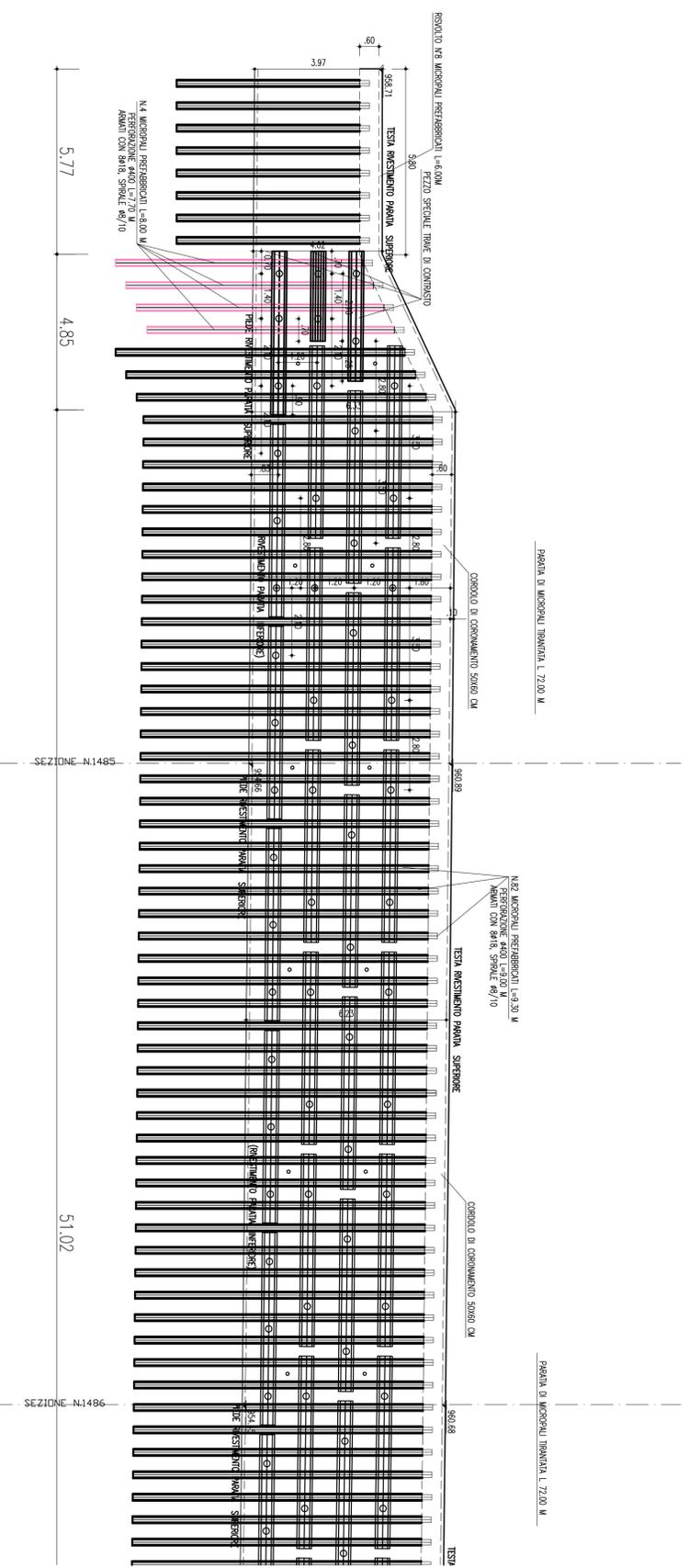


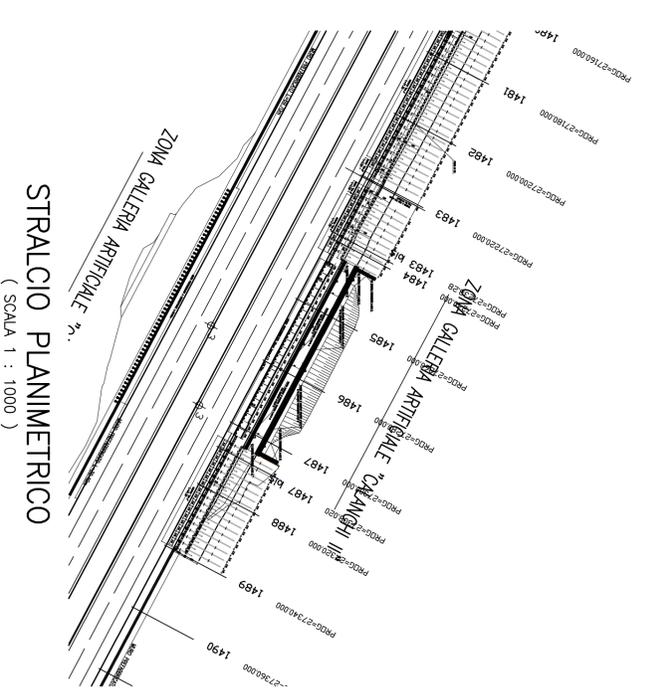
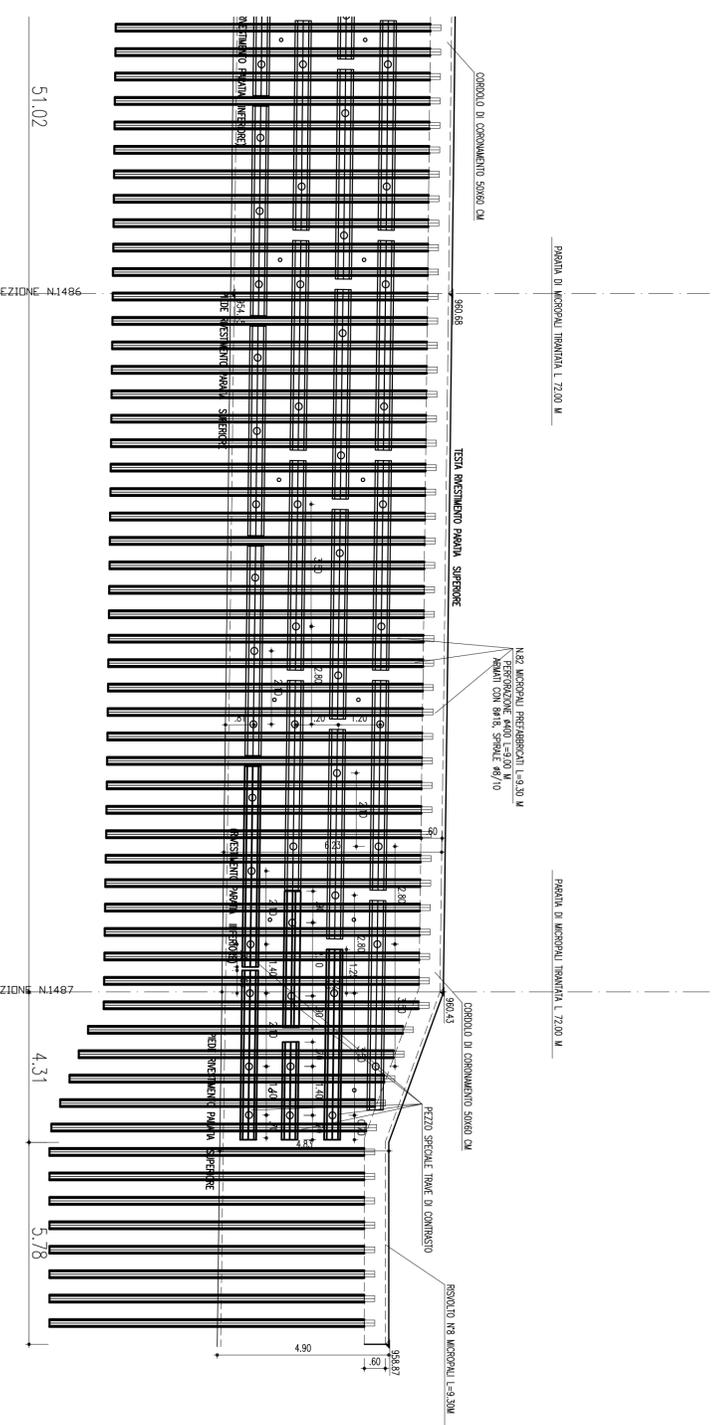
# PROFILO

(SCALA 1 : 100 )



**NOTA 1**  
 Per i pezzi speciali delle travi di contrasto:  
 - lo sbalzo massimo tra asse tirante ed irrigidimento d'estremità (dolo fine paratia) deve essere <=90cm  
 - vedasi le indicazioni sul profilo  
 - l'interasse dei tranti si riduce a valori <=2,10m, come indicato nel seguente profilo  
 - per il numero di irrigidimenti centrali si rimanda allo schema di realizzazione paratia ed alle tavole dei tipologici trave di contrasto

**NOTA**  
 PER IL RIVESTIMENTO DELLA PARATIA SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO TIPOLOGICO. LA SUPERFICIE DI PANNELLI VERNICIATI E' DI 422.50 MQ



# STRALCIO PLANIMETRICO

(SCALA 1 : 1000 )

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

# PERIZIA DI VARIANTE

**ANAS S.P.A.** Direzione Generale

## DG 48/04

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO I/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+400 AL KM 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5  
 CODICE UNICO PROGETTO: P11 B0400210000

**CONTRAENTE GENERALE:** SIS S.c.p.a. Via Inverigo, 24/A - 10146 Torino  
 Consorzio Stabile fra le Imprese: SACVI S.p.A. IMC DE. CO. S.p.A. SPRI S.p.A.

### A.T.I. PROGETTAZIONE

**MANDATARI:** STUDIO CORONA, INGENCO, STEI - TER, SPS S.p.A., SPdigital

**Responsabile del Progetto:** Dott. Ing. Nicola TROCCOLI  
**Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:** Dott. Ing. Riccardo CARPACCI  
**Geologo:** Dott. Geol. Carlo ALESSIO

**Responsabile per la sicurezza in fase di progettazione:** Dott. Ing. Nicola TROCCOLI  
**Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:** Dott. Ing. Riccardo CARPACCI  
**Geologo:** Dott. Geol. Carlo ALESSIO

### PROGETTO ESECUTIVO

**Titolo Elaborato:** OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE ARTIFICIALI  
**ASSE NORD - PARATIE - Profilo paratia superiore asse Nord**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione - Profilo di verifica di fase definit. 7 aprile del 2014	31/03/2014	N. Troccoli	31/03/2014

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. Francesco RUOCO