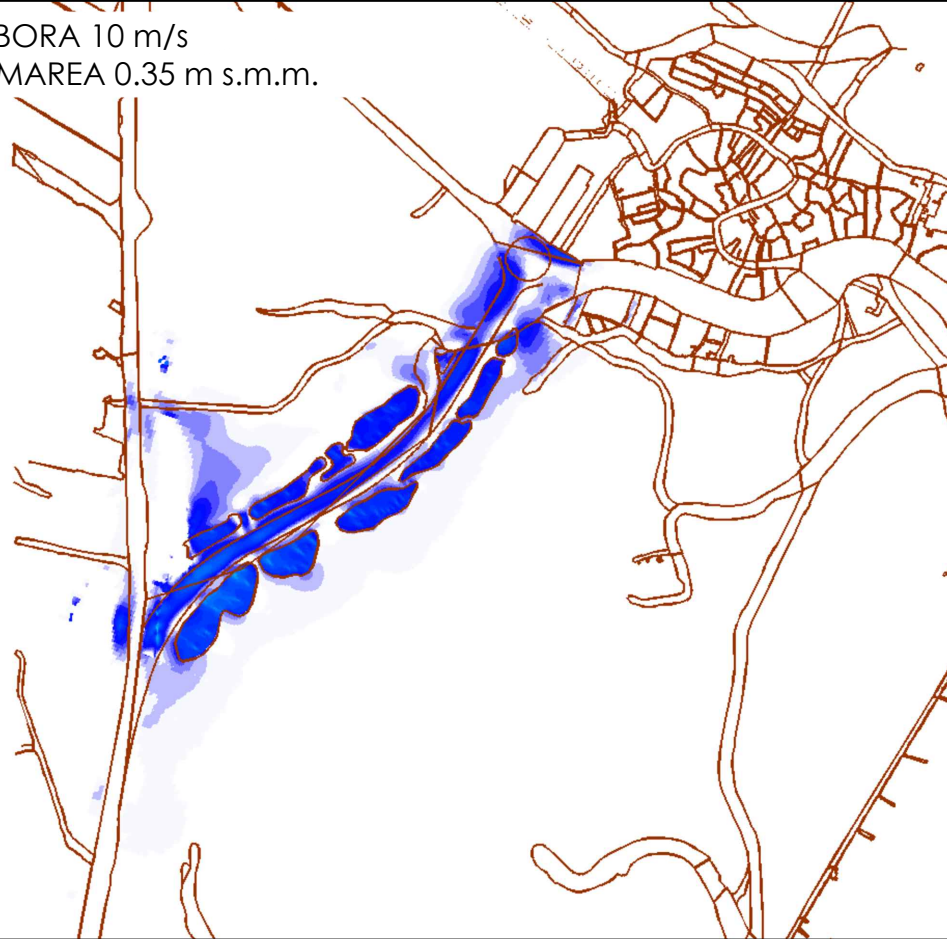
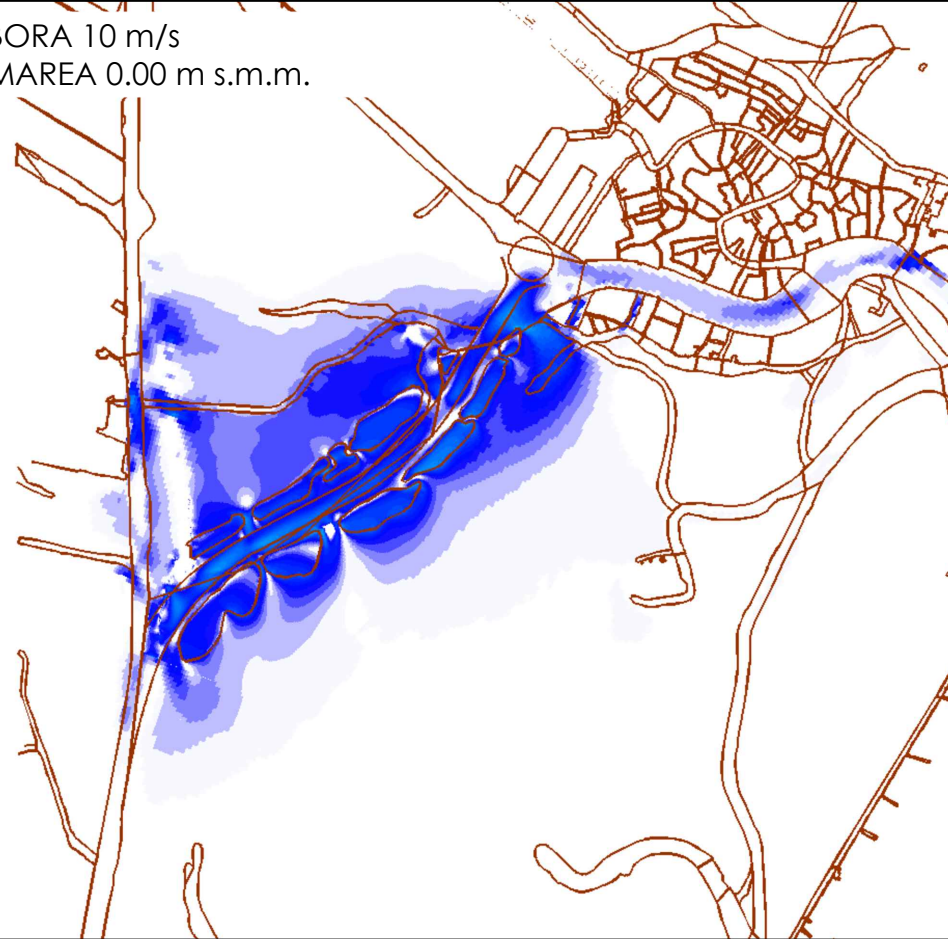


DIFFERENZE VELOCITA' DELLA CORRENTE AL FONDO CON VENTI DI BORA

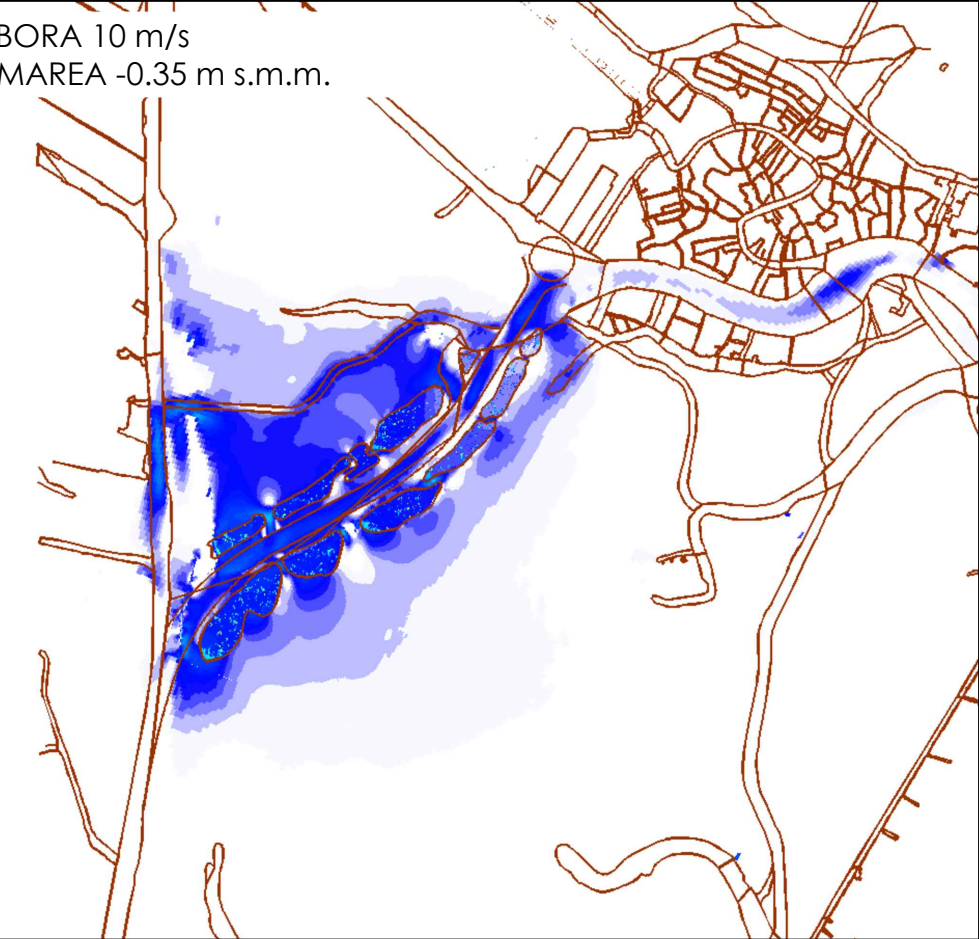
BORA 10 m/s
MAREA 0.35 m s.m.m.



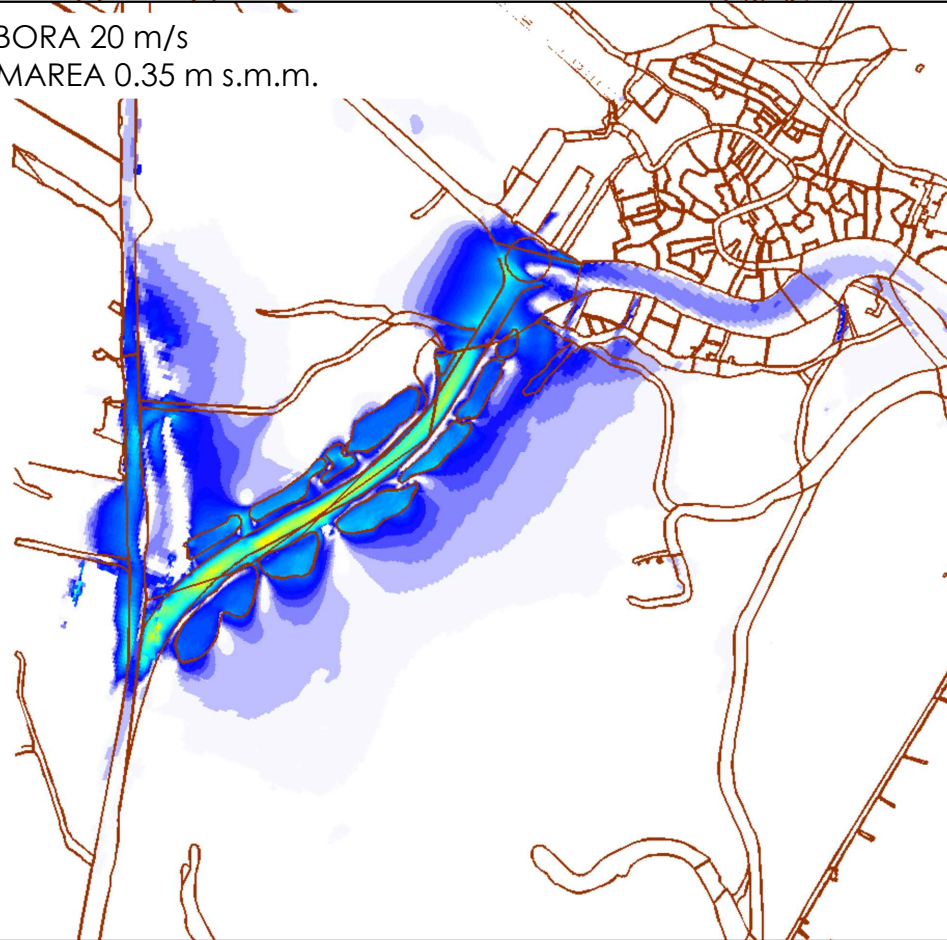
BORA 10 m/s
MAREA 0.00 m s.m.m.



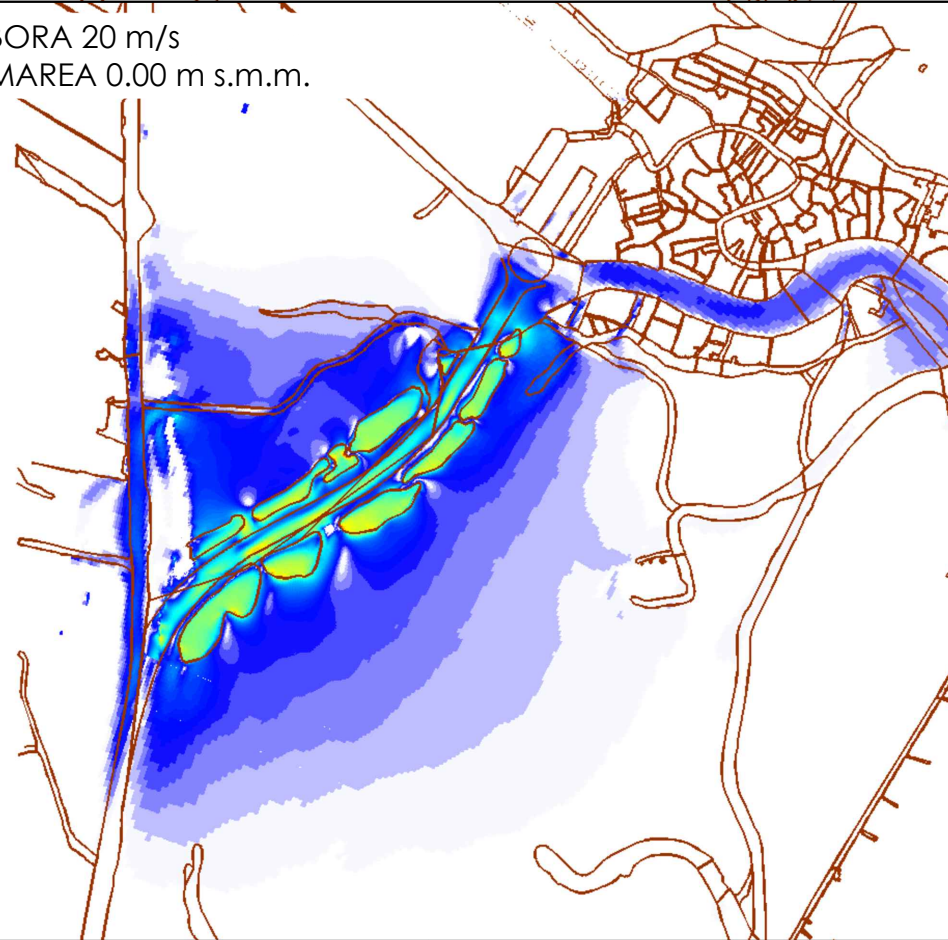
BORA 10 m/s
MAREA -0.35 m s.m.m.



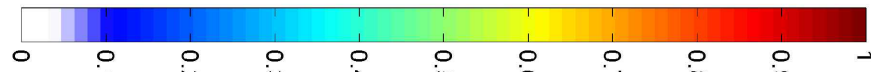
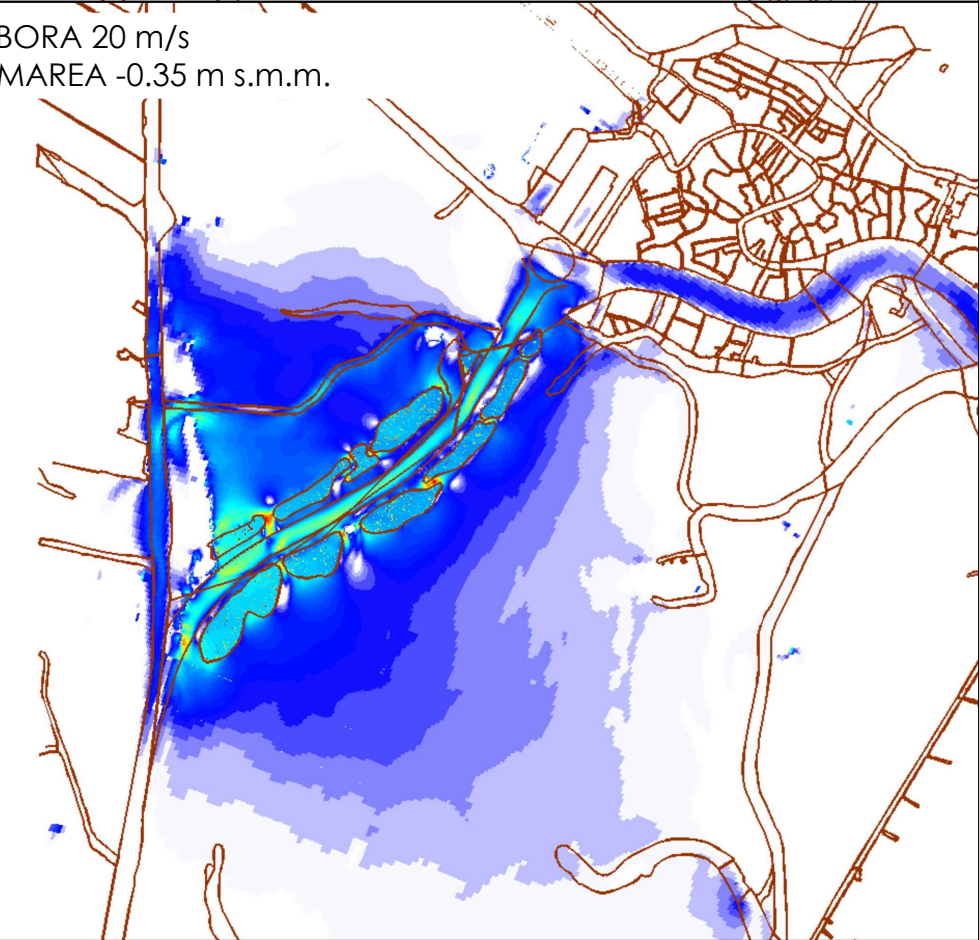
BORA 20 m/s
MAREA 0.35 m s.m.m.



BORA 20 m/s
MAREA 0.00 m s.m.m.



BORA 20 m/s
MAREA -0.35 m s.m.m.



differenza della velocità della corrente al fondo in modulo (m/s)

Titolo elaborato MODELLO IDRODINAMICO TRIDIMENSIONALE - Confronto stato di fatto-stato di progetto con venti di bora

**AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA**
DIREZIONE TECNICA

Direttore Tecnico e Responsabile del Procedimento
Ing. N. Torricella

Titolo

ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE
MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE
LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO

PROGETTO PRELIMINARE

Data revisioni:

- 0) _____
- 1) _____
- 2) _____
- 3) 01/15 integrazioni MATTM

Scala

Progettista o Disegnatore

Codice APV
49.810-000

Codice elaborato
4.3.3.1