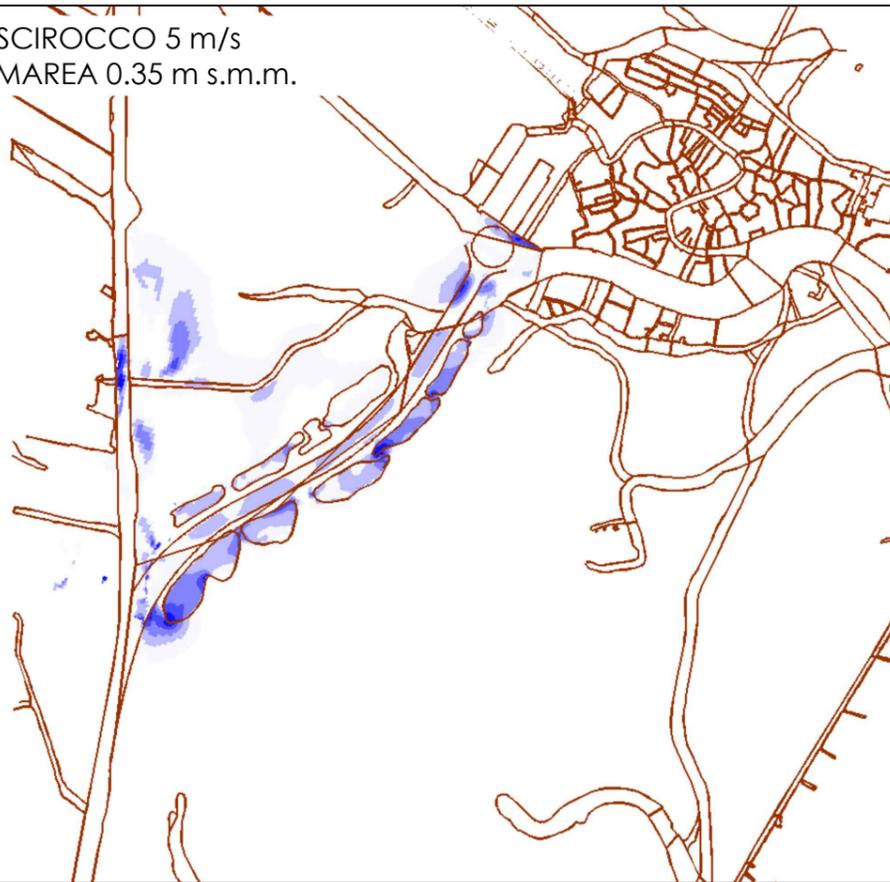
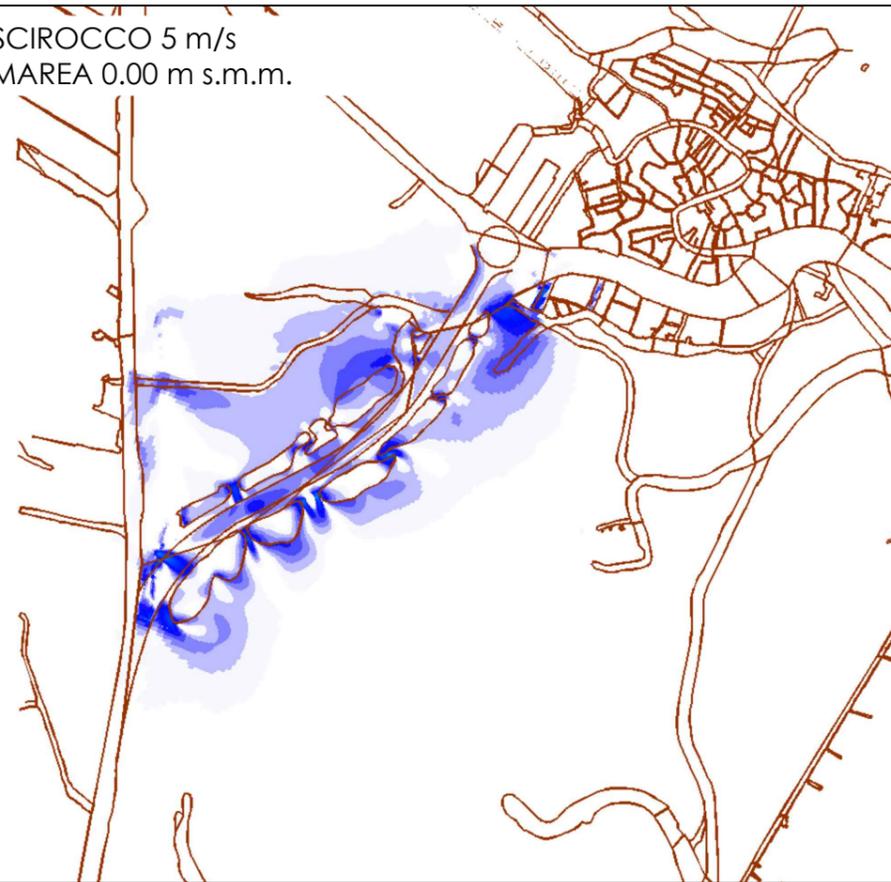


# DIFFERENZE VELOCITA' DELLA CORRENTE AL FONDO CON VENTI DI SCIROCCO

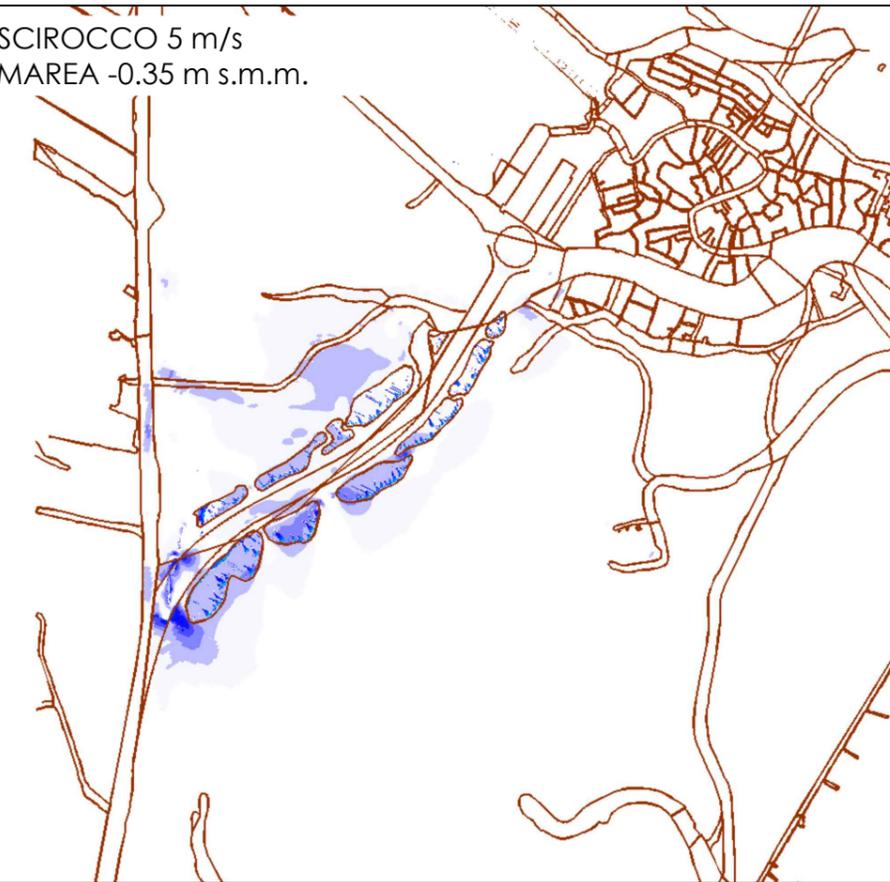
SCIROCCO 5 m/s  
MAREA 0.35 m s.m.m.



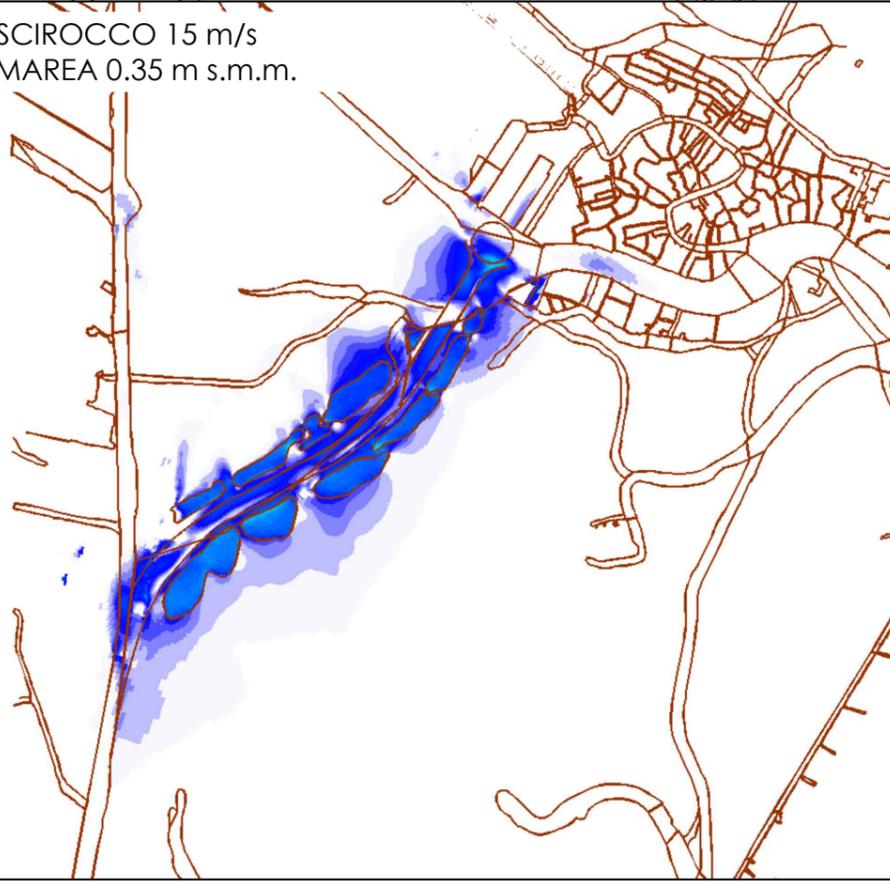
SCIROCCO 5 m/s  
MAREA 0.00 m s.m.m.



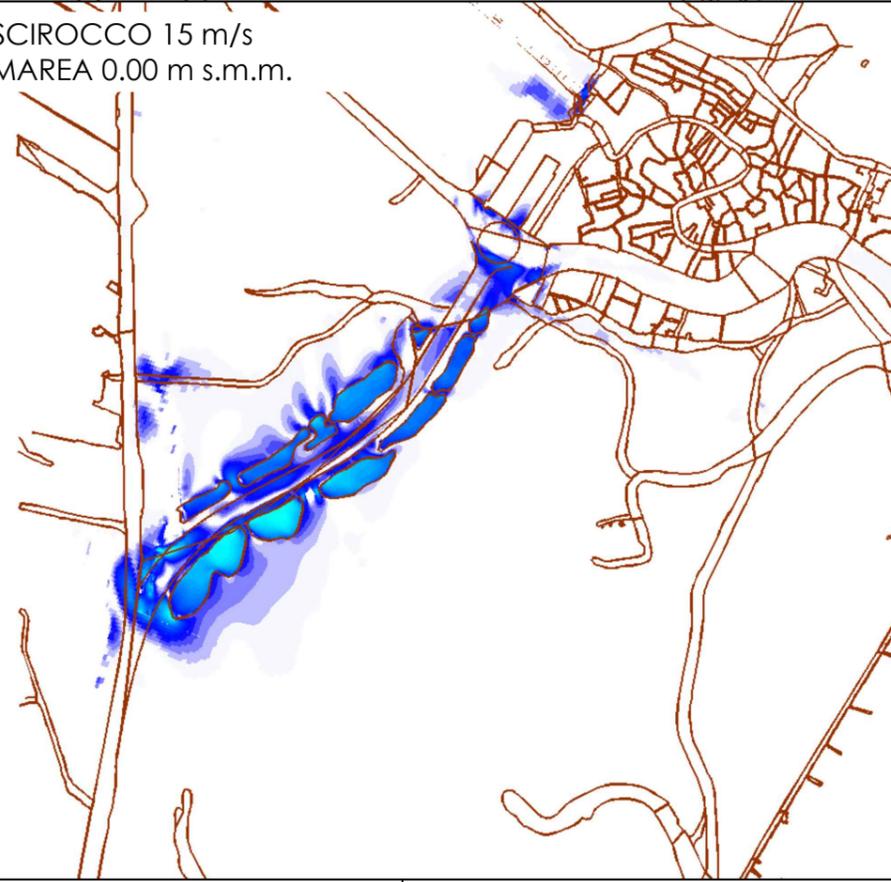
SCIROCCO 5 m/s  
MAREA -0.35 m s.m.m.



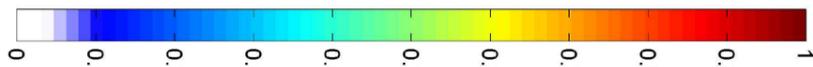
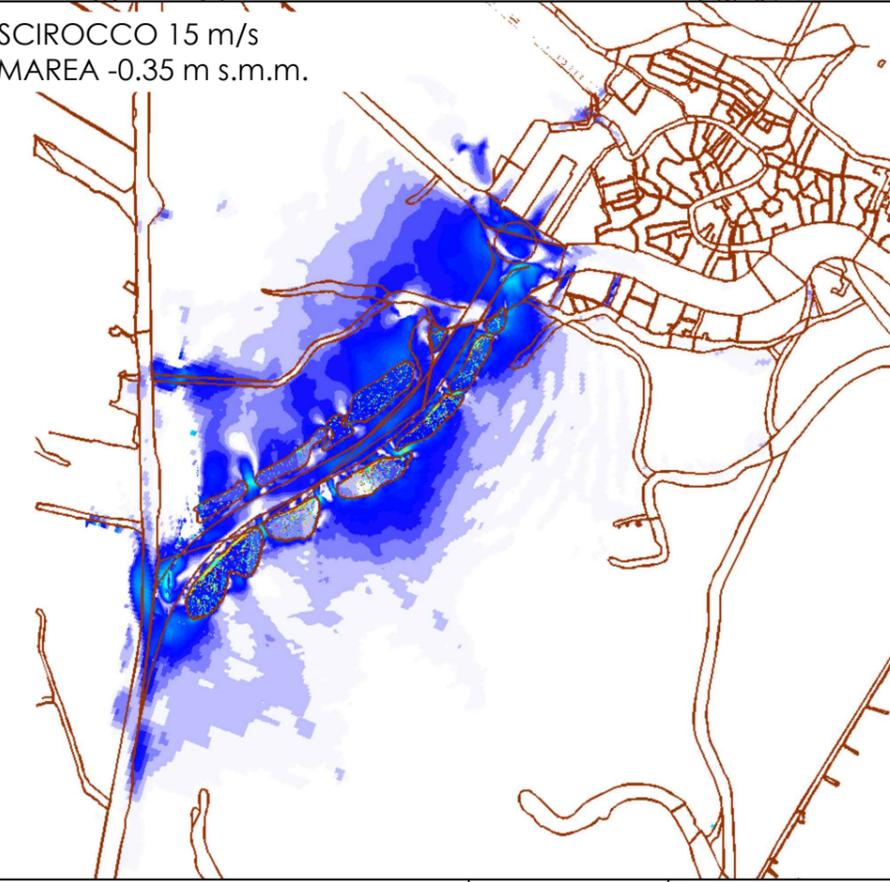
SCIROCCO 15 m/s  
MAREA 0.35 m s.m.m.



SCIROCCO 15 m/s  
MAREA 0.00 m s.m.m.



SCIROCCO 15 m/s  
MAREA -0.35 m s.m.m.



differenza della velocità della corrente al fondo in modulo (m/s)

Titolo elaborato MODELLO IDRODINAMICO TRIDIMENSIONALE - Confronto stato di fatto-stato di progetto con venti di scirocco

**AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA**  
DIREZIONE TECNICA

Direttore Tecnico e Responsabile del Procedimento  
Ing. N. Torricella

Titolo

ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE  
MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE  
LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO

PROGETTO PRELIMINARE

Data revisioni:

- 0) \_\_\_\_\_
- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) 01/15 integrazioni MATTM

Scala

Progettista o Disegnatore

Codice APV  
49.810-000

Codice elaborato

4.3.3.2