

# DIFFERENZE SALINITA' SUPERFICIALE CON VENTI DI BORA

CANALE CONTORTA - BORA 10 m/s - MAREA -0.35 m s.m.m.



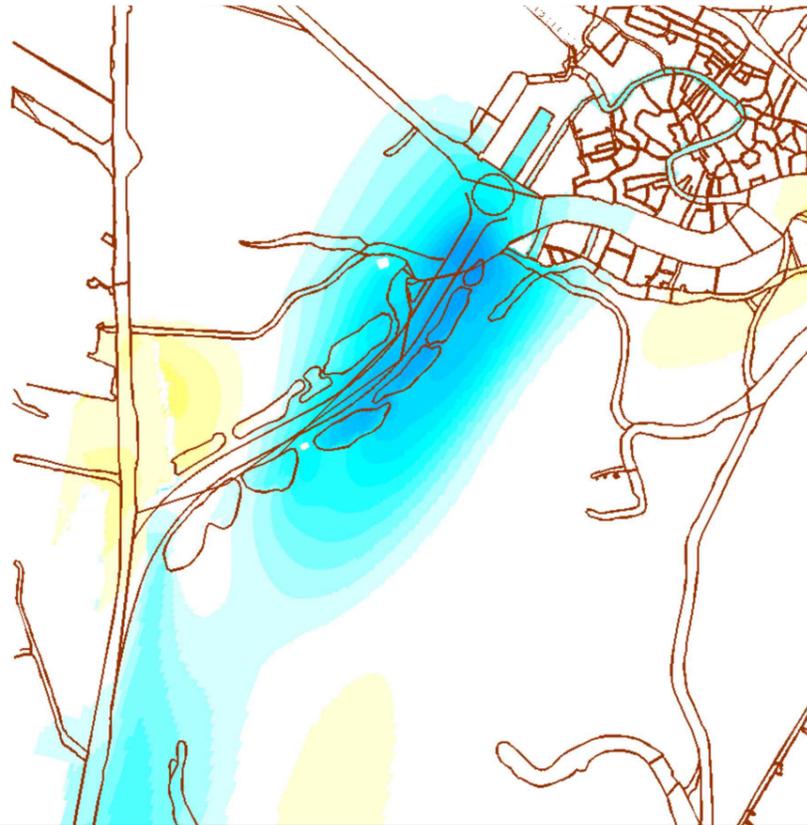
CANALE CONTORTA - BORA 10 m/s - MAREA 0.00 m s.m.m.



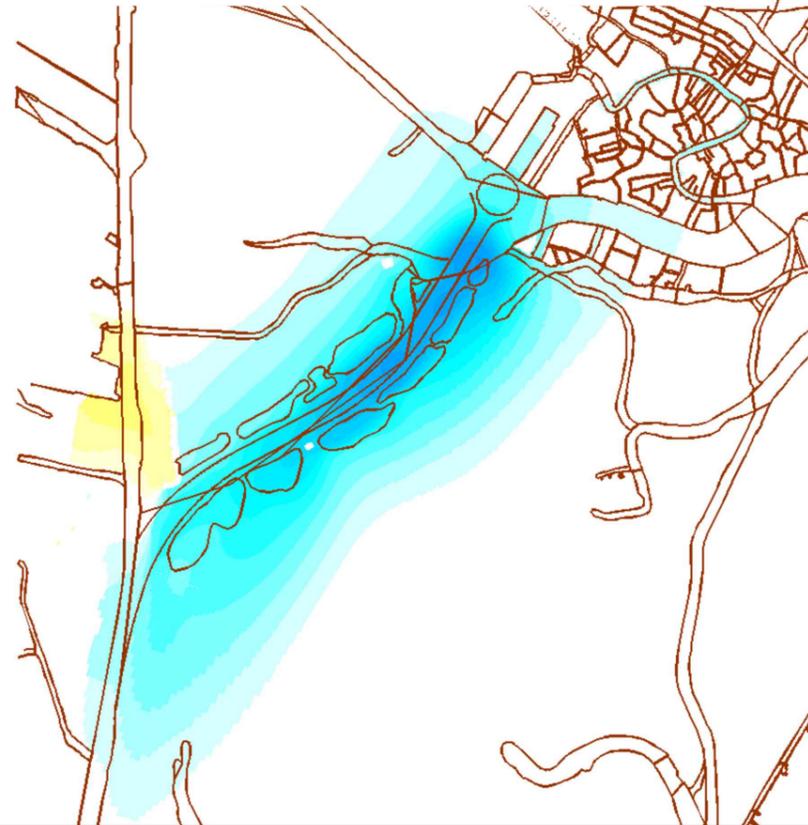
CANALE CONTORTA - BORA 10 m/s - MAREA 0.35 m s.m.m.



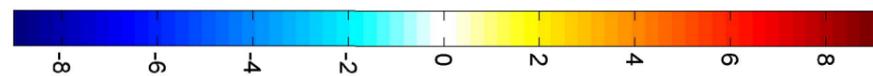
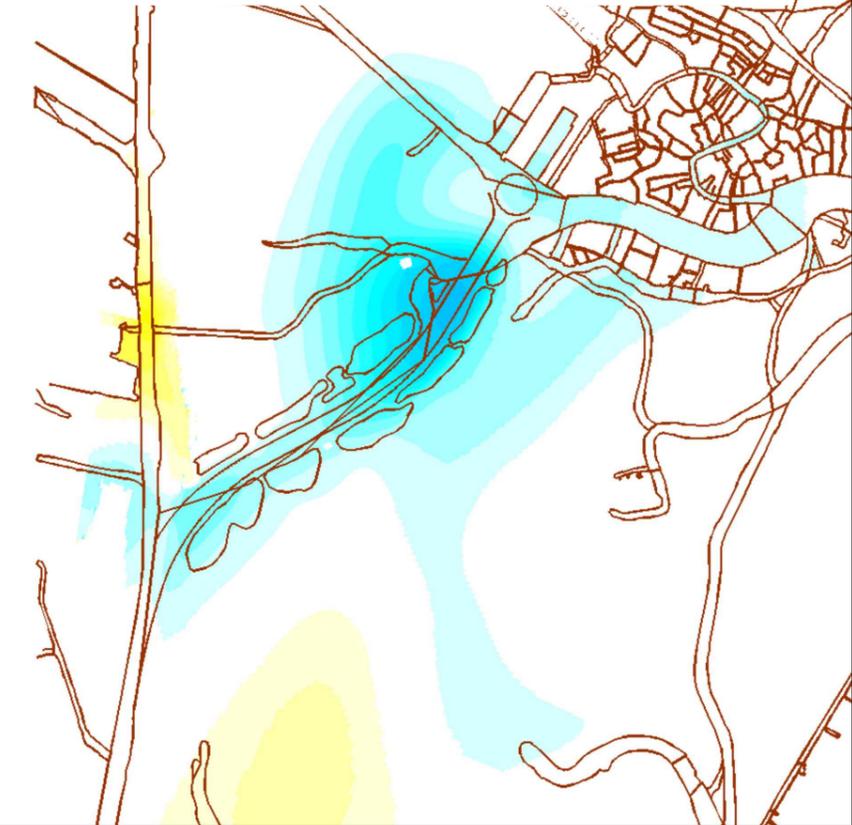
CANALE CONTORTA - BORA 20 m/s - MAREA -0.35 m s.m.m.



CANALE CONTORTA - BORA 20 m/s - MAREA 0.00 m s.m.m.



CANALE CONTORTA - BORA 20 m/s - MAREA 0.35 m s.m.m.



differenza della salinità superficiale (ppt)

Titolo elaborato MODELLO IDRODINAMICO TRIDIMENSIONALE - Confronto stato di fatto-stato di progetto con venti di bora

**AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA**  
DIREZIONE TECNICA

Direttore Tecnico e Responsabile del Procedimento  
Ing. N. Torricella

Titolo

ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE  
MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE  
LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO

PROGETTO PRELIMINARE

Data revisioni:

- 0) \_\_\_\_\_
- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) 01/15 integrazioni MATTM

Scala

Progettista o Disegnatore

Codice APV  
49.810-000

Codice elaborato  
4.3.5.1