

DIFFERENZE SALINITA' SUPERFICIALE CON VENTI DI SCIROCCO

CANALE CONTORTA - SCIROCCO 5 m/s - MAREA -0.35 m s.m.m.



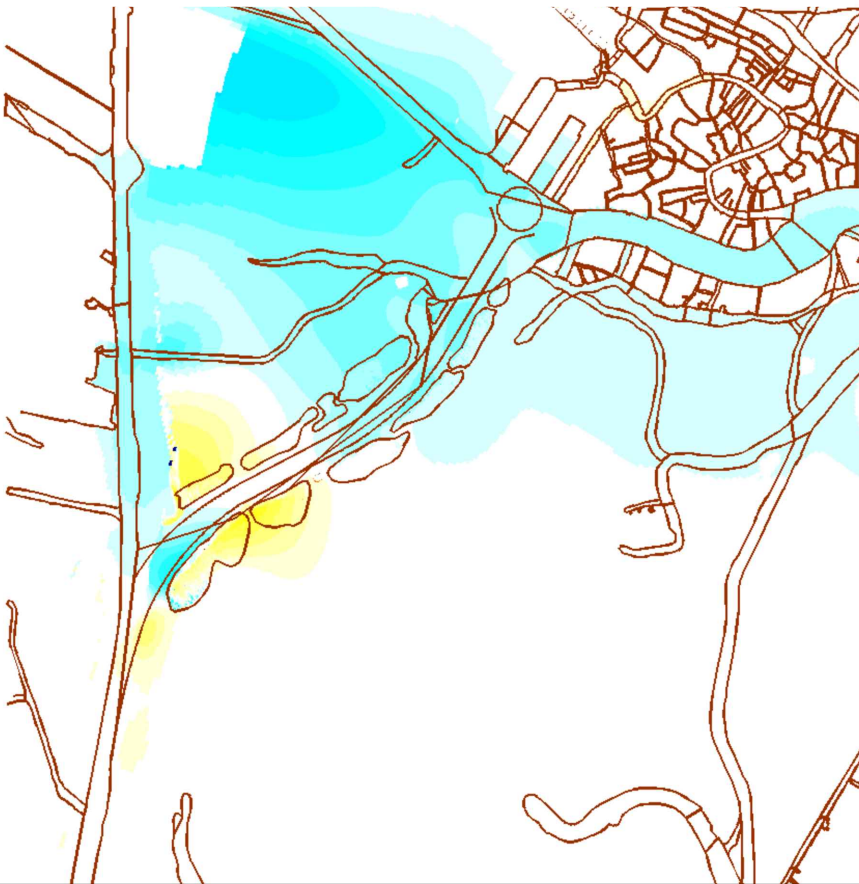
CANALE CONTORTA - SCIROCCO 5 m/s - MAREA 0.00 m s.m.m.



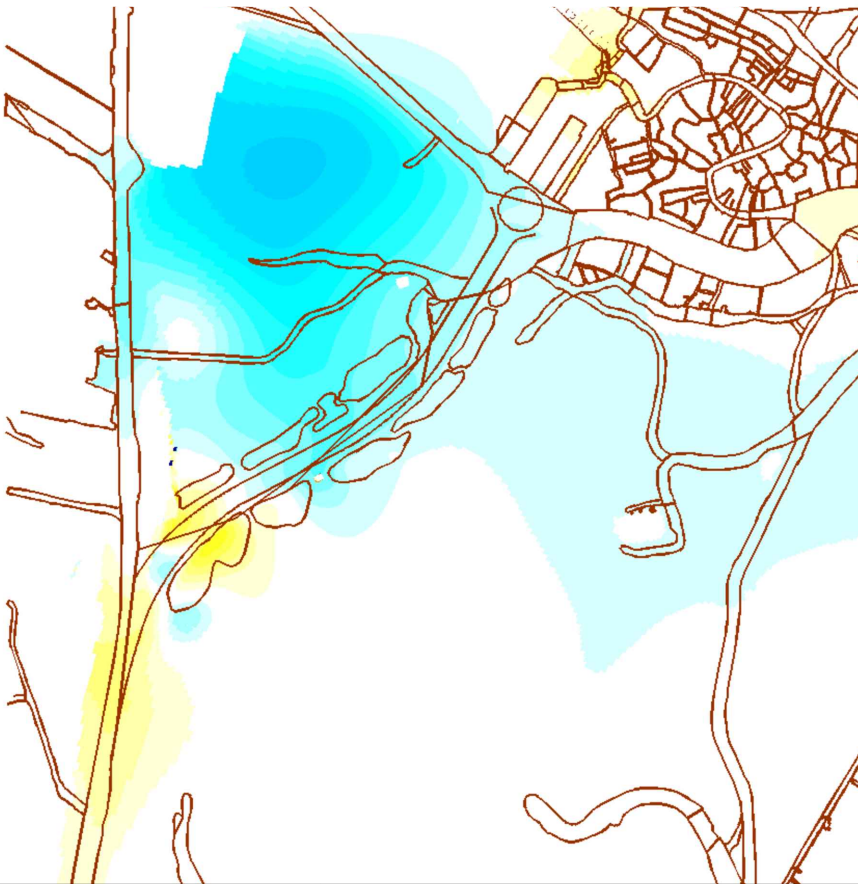
CANALE CONTORTA - SCIROCCO 5 m/s - MAREA 0.35 m s.m.m.



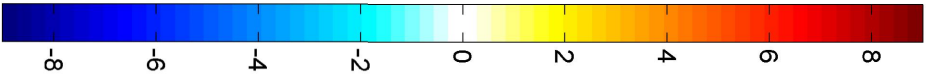
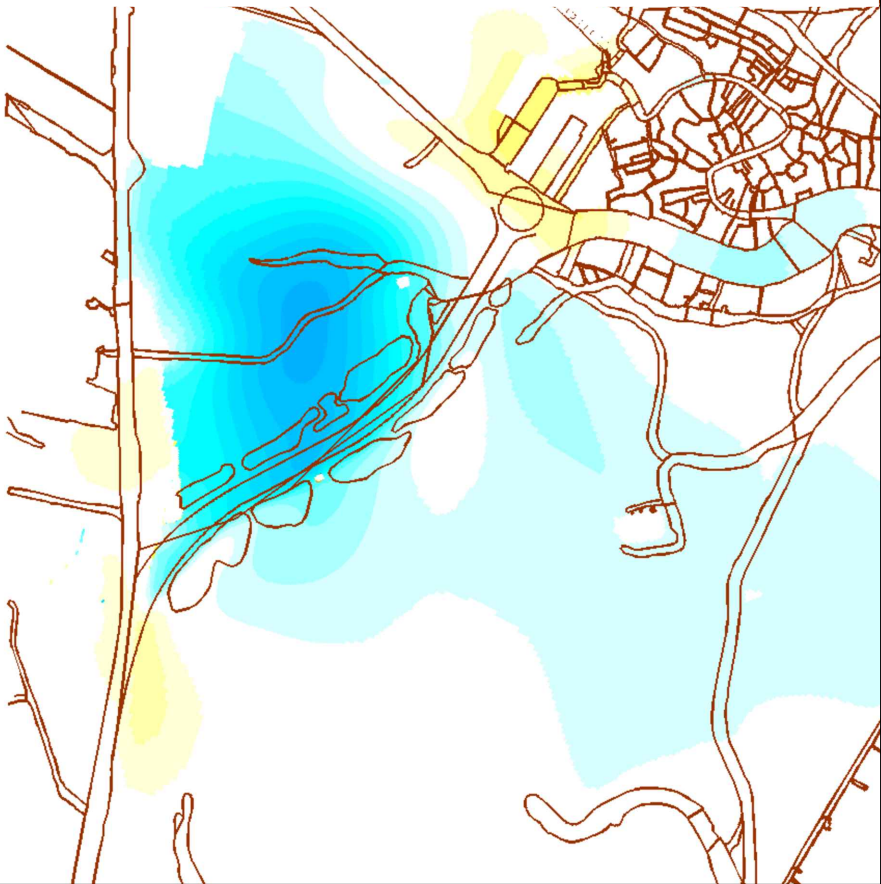
CANALE CONTORTA - SCIROCCO 15 m/s - MAREA -0.35 m s.m.m.



CANALE CONTORTA - SCIROCCO 15 m/s - MAREA 0.00 m s.m.m.



CANALE CONTORTA - SCIROCCO 15 m/s - MAREA 0.35 m s.m.m.



differenza della salinità superficiale (ppt)

MODELLO IDRODINAMICO TRIDIMENSIONALE - Confronto stato di fatto-stato di progetto con venti di scirocco



Direttore Tecnico e Responsabile del Procedimento
Ing. N. Torricella

Titolo

ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE
MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE
LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO

PROGETTO PRELIMINARE

Data revisioni:

- 0) _____
- 1) _____
- 2) _____
- 3) 01/15 integrazioni MATTM

Scala

Progettista o Disegnatore

Codice APV
49.810-000

Codice elaborato
4.3.5.2