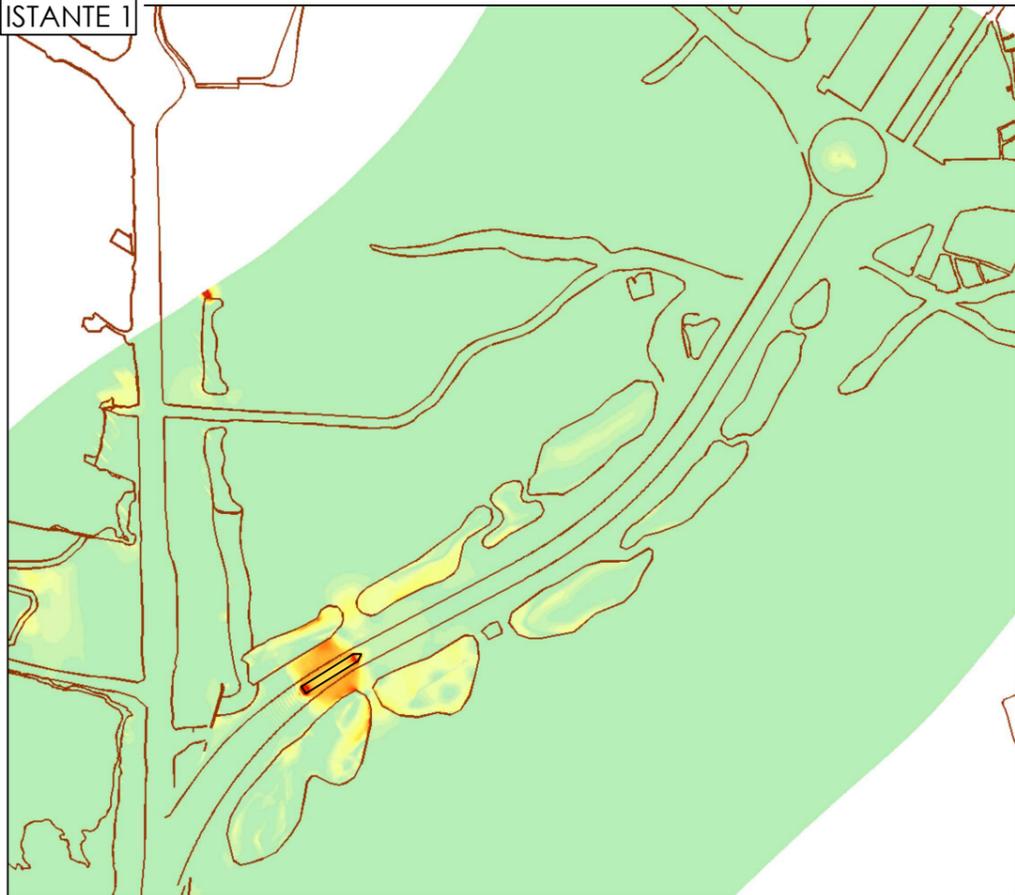
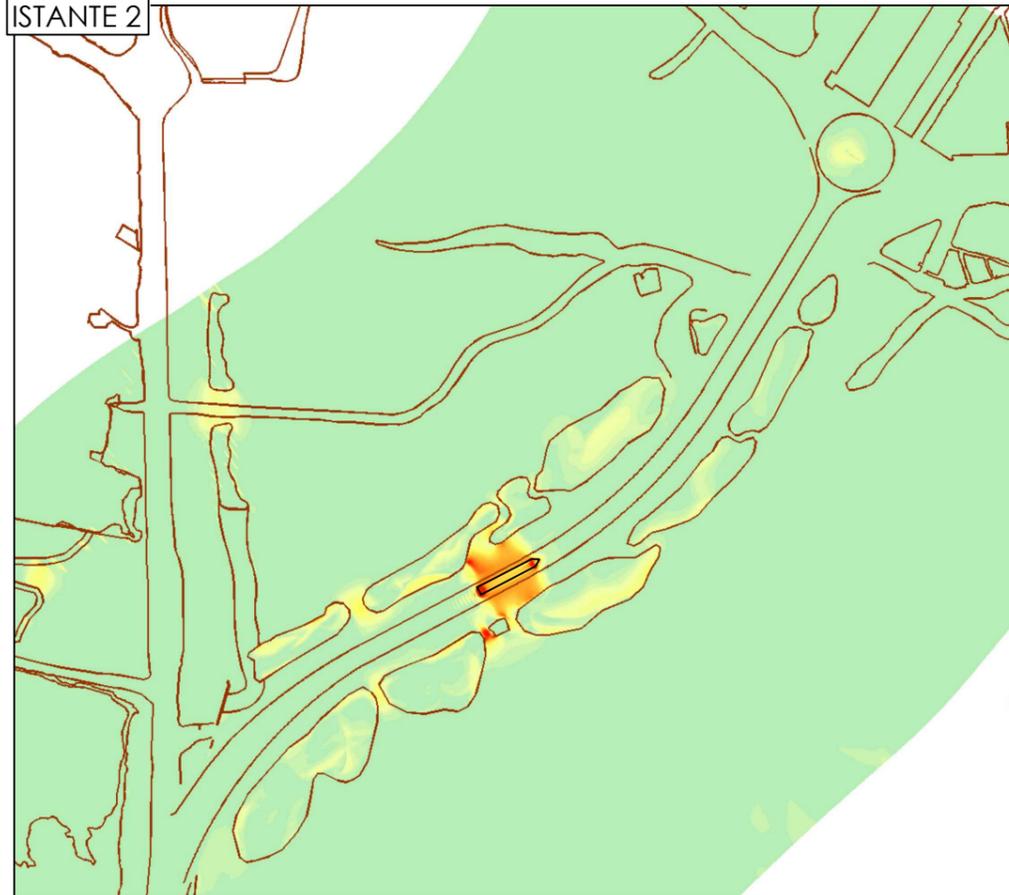


**SFORZO TANGENZIALE - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - NAVE A 6 kn - MAREA 0.00 m s.m.m.**

ISTANTE 1



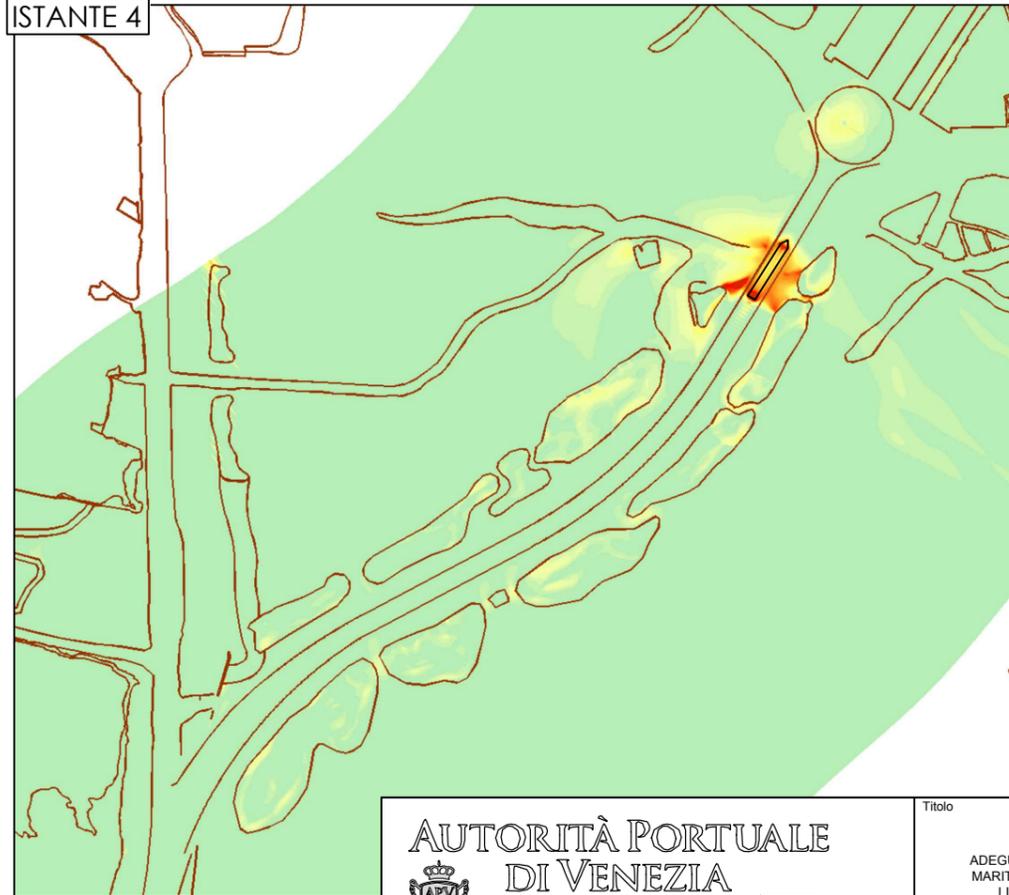
ISTANTE 2



ISTANTE 3



ISTANTE 4



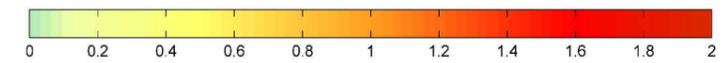
**TABELLA DI RIEPILOGO**

CONFIGURAZIONE DI **PROGETTO**

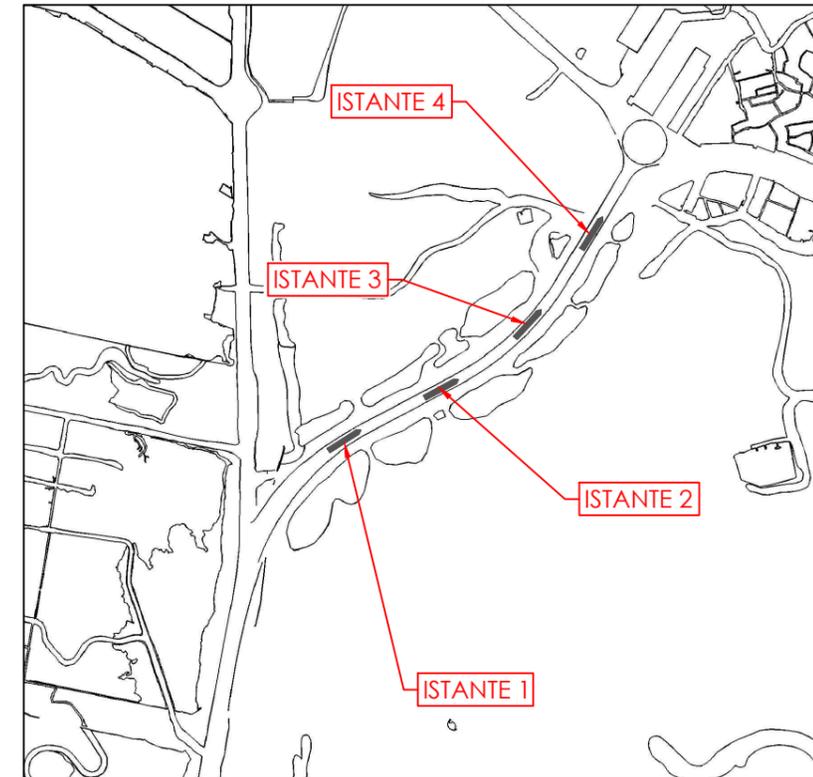
velocità della nave: **6 NODI**

livello di marea: **0.00 m s.m.m.**

**SCALA SFORZO TANGENZIALE [N/m<sup>2</sup>]**



**RIFERIMENTO PLANIMETRICO**



<p><b>AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA</b> DIREZIONE TECNICA</p>	<p>Titolo</p> <p>ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO</p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p>	<p>Data revisioni:</p> <p>0) _____</p> <p>1) _____</p> <p>2) _____</p> <p>3) 01/15 integrazioni MATTM</p>	<p>Progettista o Disegnatore</p>
		<p>Scala</p>	<p>Codice APV 49.810-000</p> <p>Codice elaborato 5.4.1.2</p>
<p>Titolo elaborato</p> <p>MODELLO IDRODINAMICO DI TRANSITO DEI NATANTI - VELOCITA' 6 NODI - Progetto, marea 0.00 m s.m.m. - Sforzi tangenziali al fondo</p>		<p>Direttore Tecnico e Responsabile del Procedimento</p> <p>Ing. N. Torricella</p>	