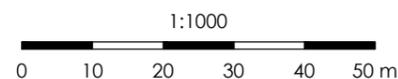
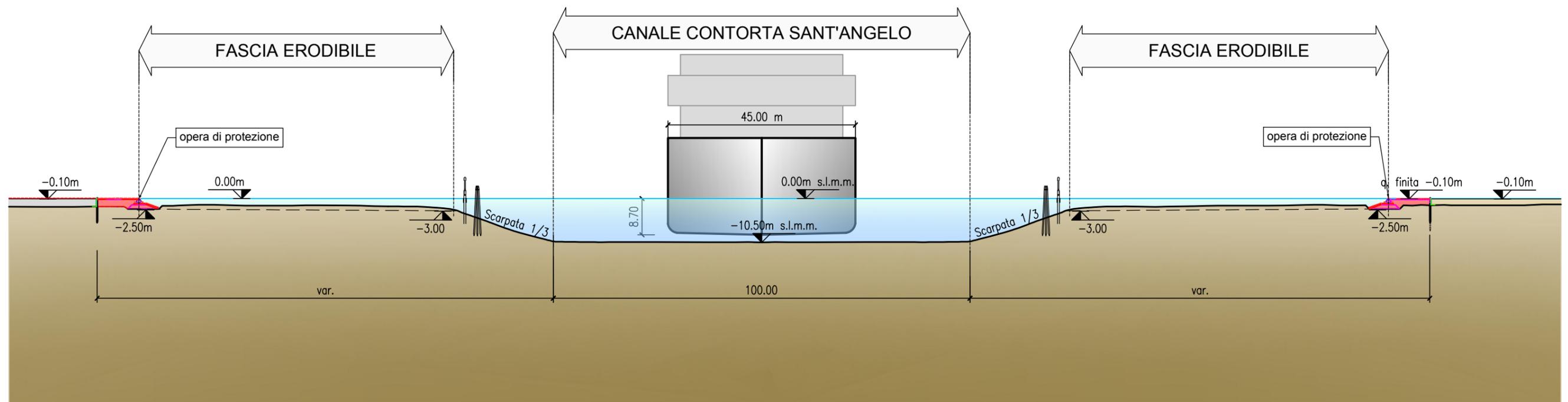


dati di progetto		parametri geotecnici				conclusioni		dati di progetto		parametri geotecnici				conclusioni	
velocità [nodi]	sforzi [N/m ²]	γ [kg/m ³]	γ' [kg/m ³]	ϕ°	c_u [N/m ²]	spessore [cm]	stima dei passaggi alla configurazione di equilibrio 1,25m	velocità [nodi]	sforzi [N/m ²]	γ [kg/m ³]	γ' [kg/m ³]	ϕ°	c_u [N/m ²]	spessore [cm]	stima dei passaggi alla configurazione di equilibrio 1,25m
8	6,7	1800	800	22	0,0	0,207	600	6	1,3	1800	800	22	0,0	0,040	3100
		1850	850	22	0,0	0,195	650			1850	850	22	0,0	0,038	3300
		1850	850	23	0,0	0,186	700			1850	850	23	0,0	0,036	3500
		1850	850	23	0,5	0,172	750			1850	850	23	0,5	0,022	5600
		1850	850	23	1,0	0,158	800			1850	850	23	1,0	0,008	15000

N.B. :

- i dati progettuali fanno riferimento a due velocità di crociera di 6 e 8 nodi
- è stato valutato un sedimento con i seguenti parametri geotecnici:
 - peso di volume 1800 ÷ 1850 kg/m³
 - angolo di attrito 22° ÷ 23°
 - coesione 0 ÷ 1,0 N/m²

SEZIONE PROTEZIONE TIPO FRONTE CANALE CONTORTA



EROSIONE PREVISTA
ESTESA CANALE CONTORTA
STIMATI

135 m³/m
5000 m
675000 m³

**AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA**
DIREZIONE TECNICA

Direttore Tecnico e Responsabile del Procedimento
Ing. N. Torricella

Titolo
ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE
MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE
LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO
PROGETTO PRELIMINARE

Data revisioni:
0) _____
1) _____
2) _____
3) 01/15 integrazioni MATTM

Scala

Progettista o Disegnatore

Codice APV
49.810-000

Codice elaborato
5.7