

TERMINAL PLURIMODALE OFF-SHORE al largo della COSTA VENETA

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale (ex artt. 165 e 185 del D.Lvo 163/2006 e ss.mm.ii.)

NOTA DI RISPOSTE

Maggio 2013

I7-REL-001

Rev.0

R5-R6. RVE_VIA-2) B.I – RVE_VIA 2) B.II

Quantificare il traffico lagunare e marino presente allo stato attuale (momento zero) nell'ambito interessato dal progetto, suddiviso per categorie merceologiche

Valutare l'incremento di traffico lagunare e marino, suddiviso per categorie merceologiche, nella fase di cantiere e di esercizio tenendo conto degli interventi già previsti nell'area, quali a titolo di esempio: del terminal ro-ro, dell'attività crocieristica

Si veda la risposta MATTM-14 e la tabella di seguito riportata.

		Scenario attuale consolidato	Scenario di sviluppo con progetto offshore (2020)	Scenario di sviluppo senza progetto off-shore (2020) OPZIONE ZERO	NOTE
n. totale di navi entranti nel porto di Venezia (toccate) nell'anno		5.481	6.158	5.379	
MARITTIMA					
n. totale di navi attraverso la bocca di Lido (toccate) nell'anno		1.394	1.106	1.106	
n. navi attraverso la bocca di Lido solo crociere (toccate) nell'anno		1.106	1.106	1.106	
n. navi attraverso la bocca di Lido solo ro-pax (toccate) nell'anno		288	0	0	
MARGHERA					
n. totale di navi attraverso la bocca di Malamocco (toccate) nell'anno		4.087	5.052	4.273	
suddivisione del n. navi/anno per tipologia di merci trasportate (importante tenere separati container e prodotti petroliferi e merci pericolose in genere), lunghezza, stazza, ecc.					
Petroliero (greggio e derivati)		424	100	500	(1)
Ro-Ro		173	0	0	(2)
General Cargo		422	422	422	(3)
Rinfuse Solide		635	588	635	(3) (4)
Containers (terminal esistenti)		816	638	638	(5)
P. Chimici		245	245	245	(6)
Altre rinfuse liquide		33	33	33	(3)
Nuovo Ro-Pax (Fusina)		1.339	1.800	1.800	(7)
Terminal convenzionale MonteSyndial			300		
Piattaforma d'altura	n. mama vessel/anno		926		
	n. mama vessel/mese		77		
	n. mama vessel/giorno		2,6		
	n. rimorchiatori necessari per ciascuna mama vessel e in quale fase		1 rimorchiatore e solo in assistenza nella fase di carico/scarico chiatte		
	tempistiche delle operazioni di carico e scarico mama vessel e navi container (compresa presenza rimorchiatori)		30 minuti per zavorramento/dezavorramento mama vessel e carico /scarico chiatte		
	tipologia mama vessel (caratteristiche dimensionali, motori, carburanti, ipotesi emissioni sonore)		mama vessel 150m X 31m. Pescaggio 7,5m Motore LNG endometri di potenza pari a 6.000 KW LNG NOx /TEU 0,4 kg SOx /TEU - CO /TEU 30gr. HC /TEU - Polveri sottili - 25 m altezza di camino, 0,9 m diametro uscita, 180° di emissione		

NOTE

(1) Si stima che questo traffico subisca una crescita tendenziale.

(2) Il traffico viene assorbito dal terminal Ro-Pax di Fusina.

(3) Al fattore di crescita ordinario si sottrae il fattore di sostituzione del trasporto che da rinfuse passa a containerizzato. In sostanza la crescita viene compensata da un calo per sostituzione.

(4) Nel caso off-shore si sottraggono le toccate che ora accostano in ME36 e ME1 (per l'anno di riferimento 2011 corrispondono a 47 toccate)

(5) Il fattore di crescita annuale (domanda commerciale), viene progressivamente sostituita dal trasporto su container; inoltre si impiegano navi più grandi, che riducono quindi il numero di toccate a parità di containers trasportati (600.000 teu's anno).

(6) per questo traffico si stima che la crescita tendenziale venga progressivamente sostituita dalla chiusura del comparto industriale che lavora i prodotti

(7) Nello scenario attuale consolidato si da per acquisito il valore massimo delle navi traghetto che possono entrare in porto.