

Figura 1a

CANALE A SENSO UNICO ALTERNATO



**Navi cargo fino
a 300 x40 x 11,20**

**Navi da crociera
fino a 333 x 50 x 9**

Figura 1a

CANALE A SENSO UNICO ALTERNATO

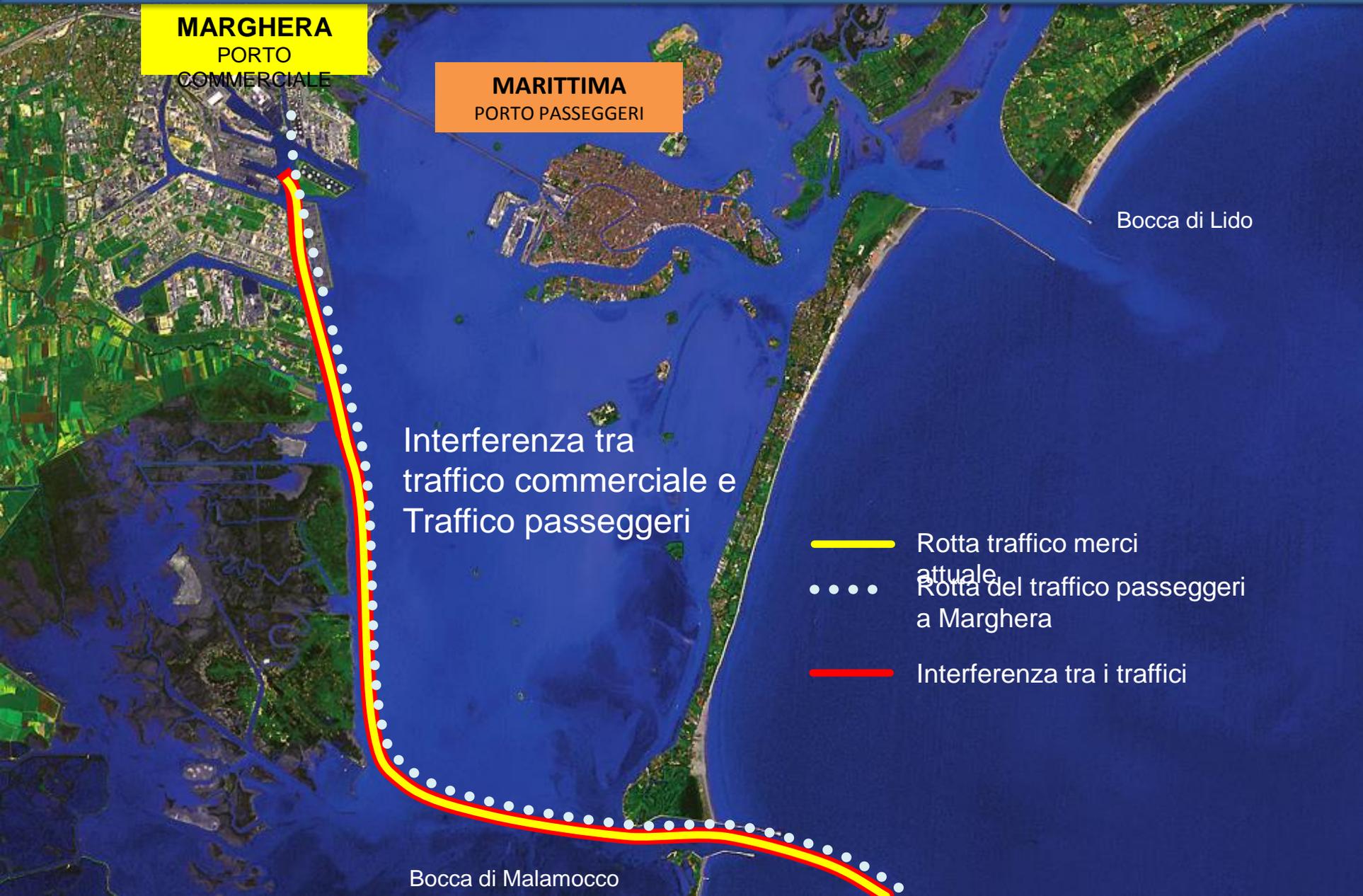


Figura 2

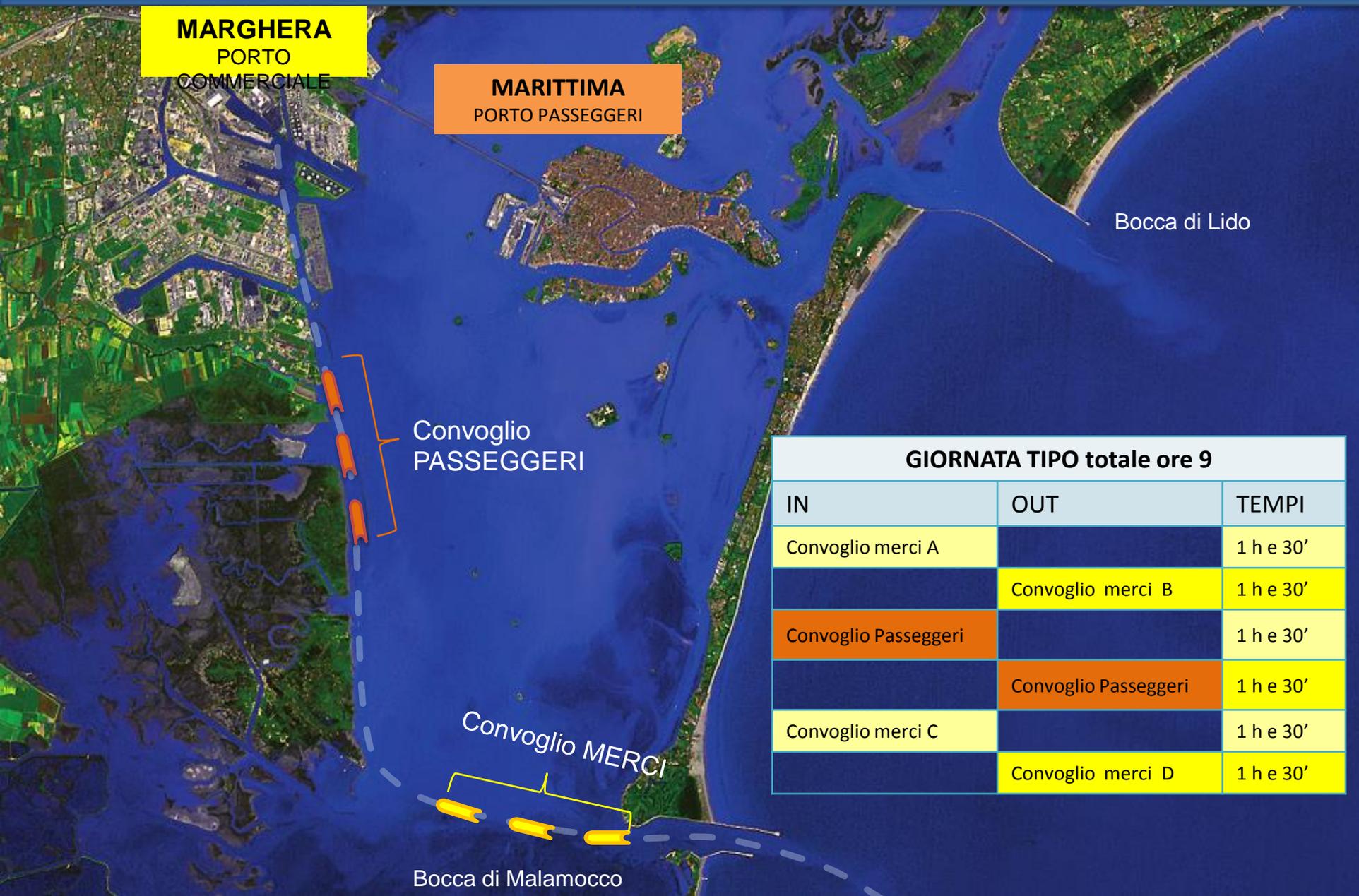
ATTUALE ACCESSO A MARGHERA



GIORNATA TIPO totale ore 9		
IN	OUT	TEMPI
Convoglio merci A		1 h e 30'
	Convoglio merci B	1 h e 30'
Convoglio merci C		1 h e 30'
	Convoglio merci D	1 h e 30'
Convoglio merci E		1 h e 30'
	Convoglio merci F	1 h e 30'

Figura 3

INTERFERENZA TRA COMMERCIALE E PASSEGGERI



GIORNATA TIPO totale ore 9		
IN	OUT	TEMPI
Convoglio merci A		1 h e 30'
	Convoglio merci B	1 h e 30'
Convoglio Passeggeri		1 h e 30'
	Convoglio Passeggeri	1 h e 30'
Convoglio merci C		1 h e 30'
	Convoglio merci D	1 h e 30'

Figura 4

IOTESI CANALE CONTORTA-S.ANGELO

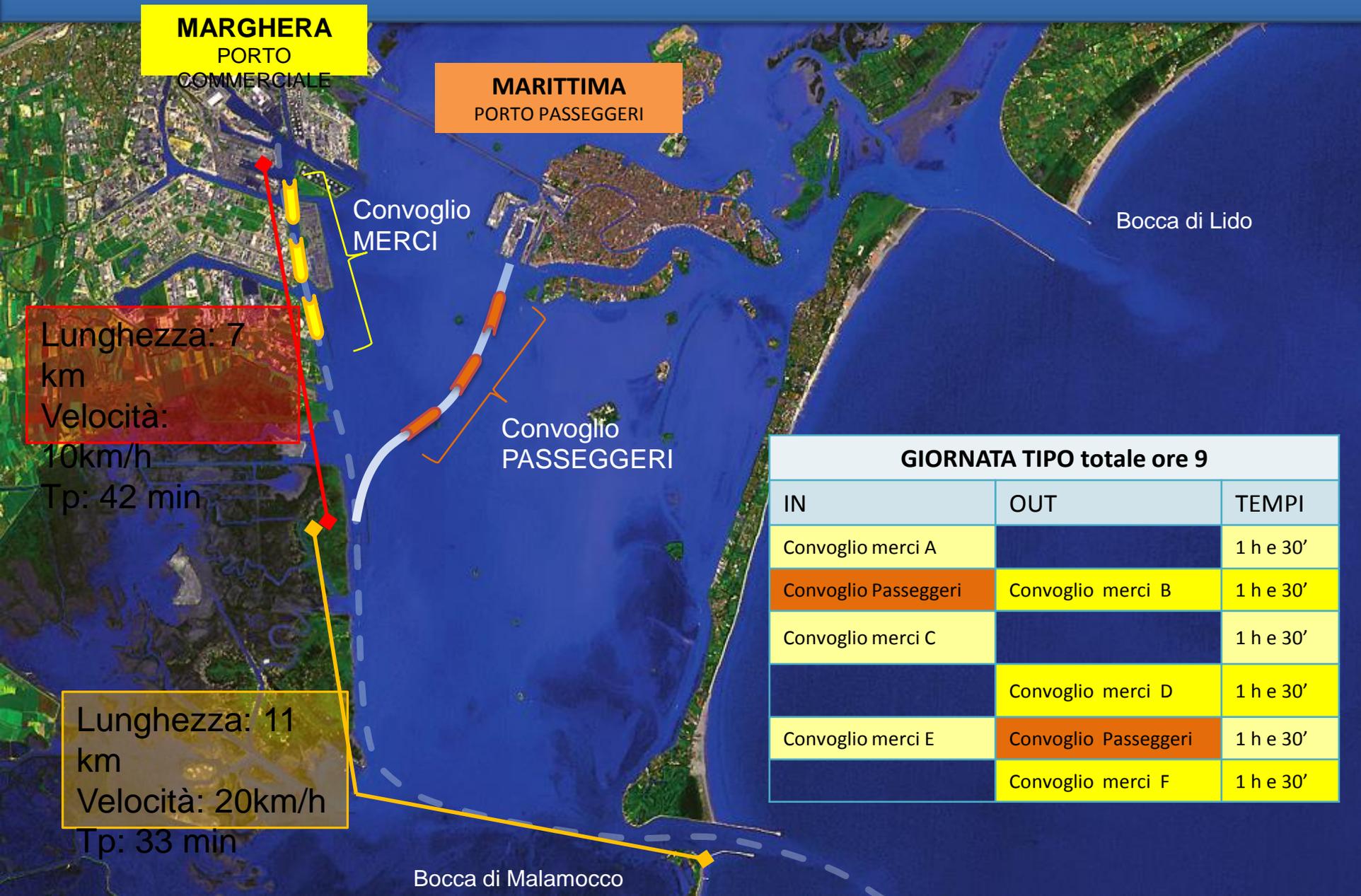


Figura 3

INTERFERENZA TRA COMMERCIALE E PASSEGGERI

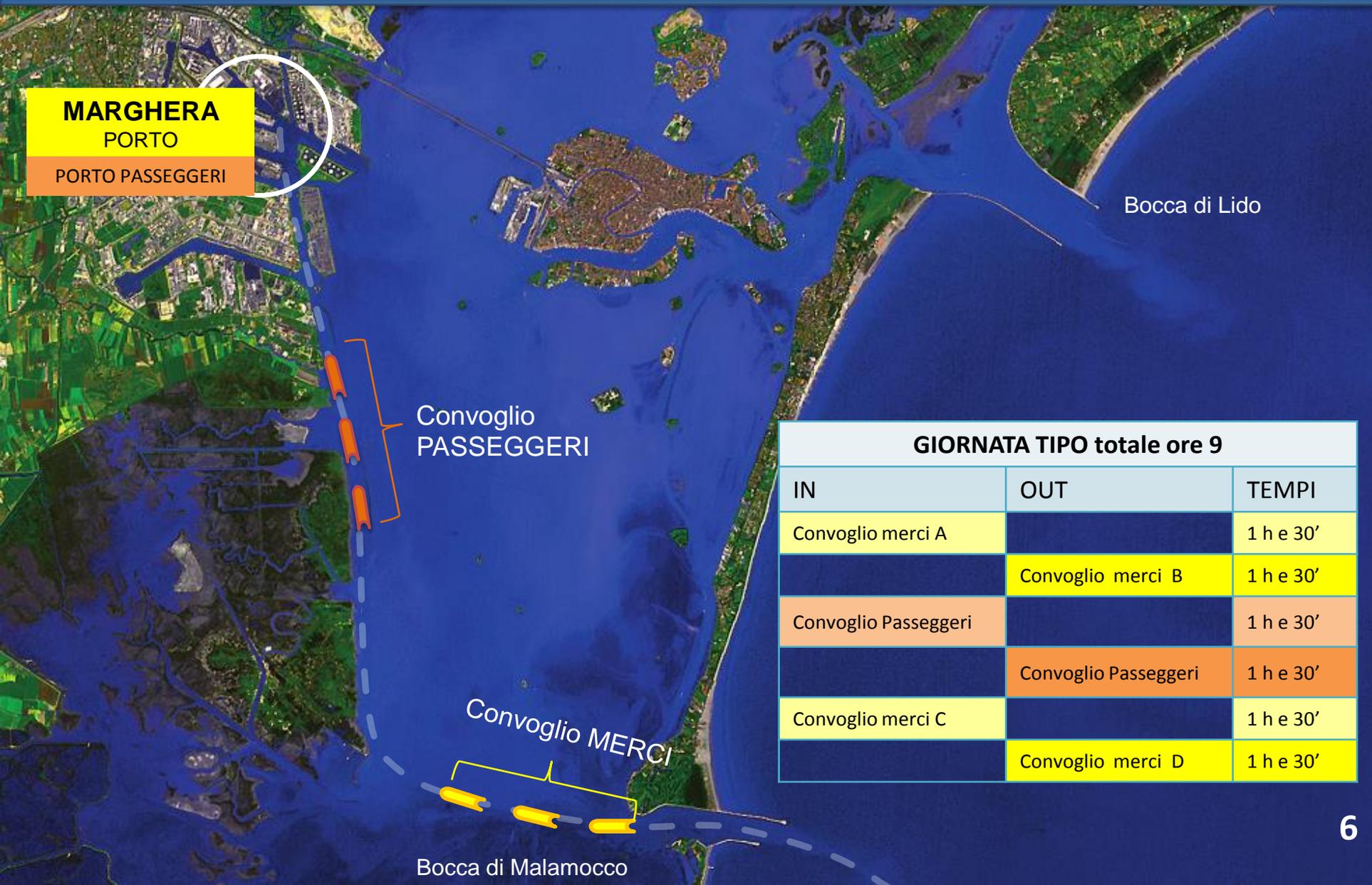


Figura 5 INTERFERENZA COL CAVO TERNA



Figura 6

INTERFERENZA COL CAVO TERNA

Con la nota del 15.03.2011 prot. 198 la società Terna ha individuato le seguenti misure come limite massimo di altezza per le navi transitanti nel canale Malamocco-Marghera:

- a) per natanti aventi altezza inferiore o uguale a 58 m il transito è consentito senza alcuna restrizione;
- b) per natanti aventi altezza oltre i 58 m, il transito è consentito **previo scollegamento dell'alimentazione della linea Fusina 2 – Sacca Fisola;**

- Il cavo in questione è uno delle 2 alimentazioni primarie del comune di Venezia;
- lo scollegamento dell'alimentazione è complesso e comporta oneri di sicurezza
- la disattivazione va richiesta circa un mese prima

**14 navi da crociera (per 187 toccate complessive)
hanno un'altezza (air draft) > a 58 m**

Figura 7

ACCOSTI OPERATIVI A MARGHERA – VERIFICA DI IMPIEGO PER ATTIVITA' CROCIERISTICA

ACCOSTI OPERATIVI NEL PORTO INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI MARGHERA

LEGENDA

- ACCOSTI PETROLIFERI/
PETROLCHIMICI
- ACCOSTI COMMERCIALI
- ACCOSTI INDUSTRIALI
- ALTRI ACCOSTI

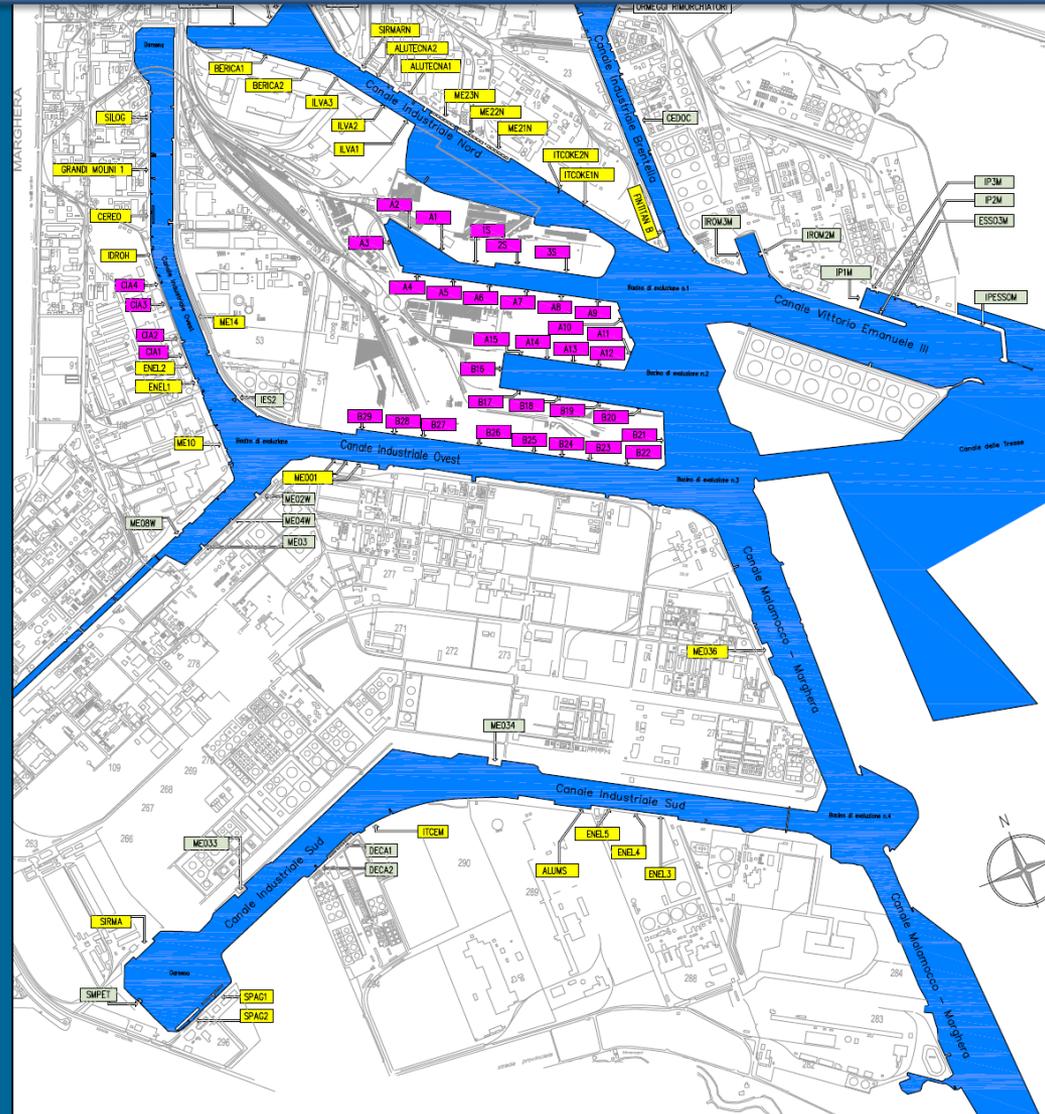


Figura 8

ACCOSTI OPERATIVI A MARGHERA – VERIFICA DI IMPIEGO PER ATTIVITA' CROCIERISTICA

Gli accosti petroliferi e petrolchimici e tutti gli accosti industriali **non sono idonei** alla crocieristica in quanto non hanno banchine idonee e hanno gru in bachina che impediscono l'attività crocieristica.

PERTANTO

RESTANO UTILIZZABILI SOLO GLI ACCOSTI COMMERCIALI

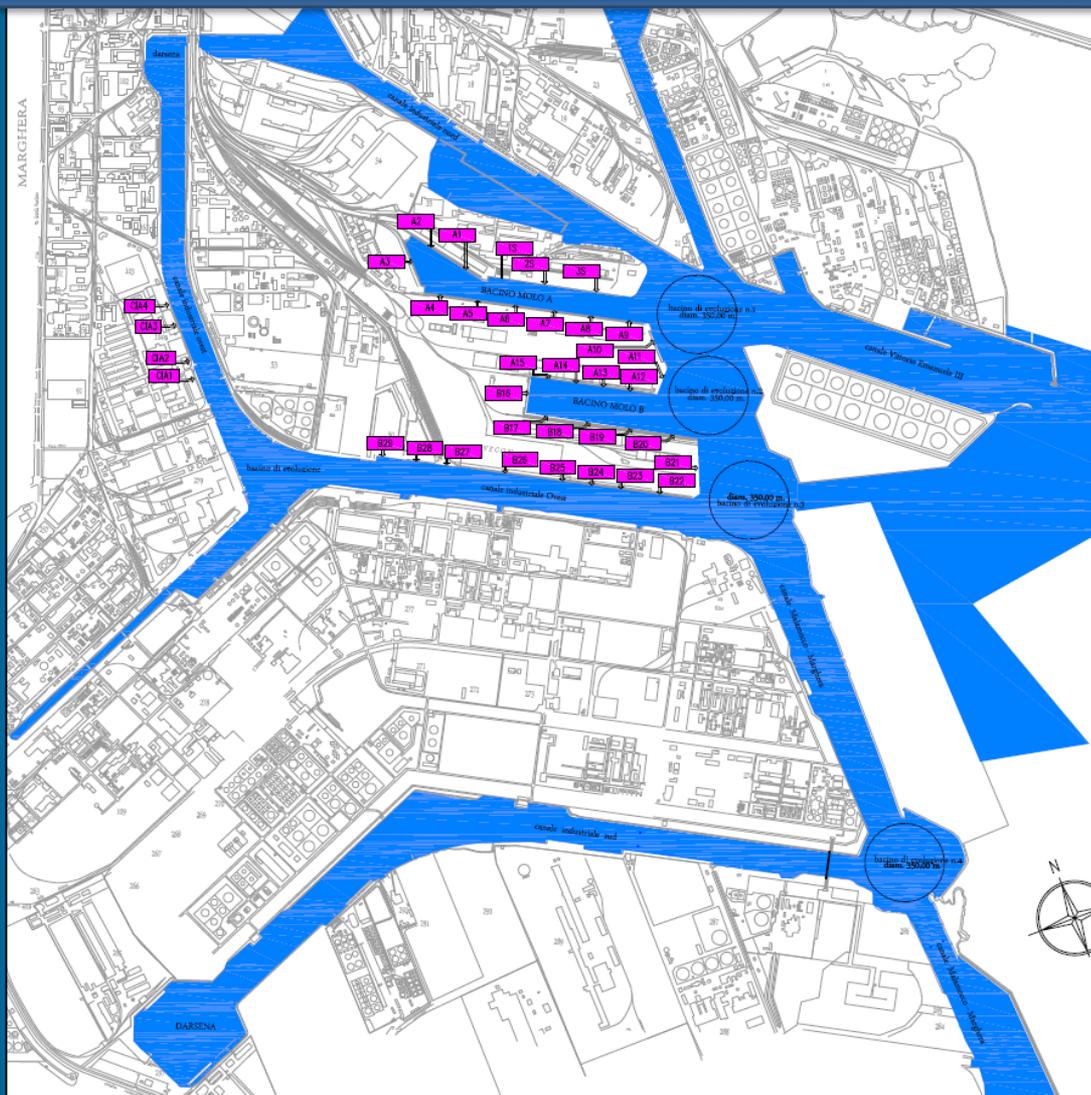


Figura 9

ACCOSTI OPERATIVI A MARGHERA

Alcuni degli accosti commerciali non sono comunque idonei alla crocieristica:

- A. per dimensioni o struttura (presenza di pontili)
- B. Perché limitati da specifica ordinanza della capitaneria di porto
- C. Presenza di magazzini
- D. Presenza di merce depositata (nel caso di uso promiscuo tra attività commerciale e attività passeggeri)

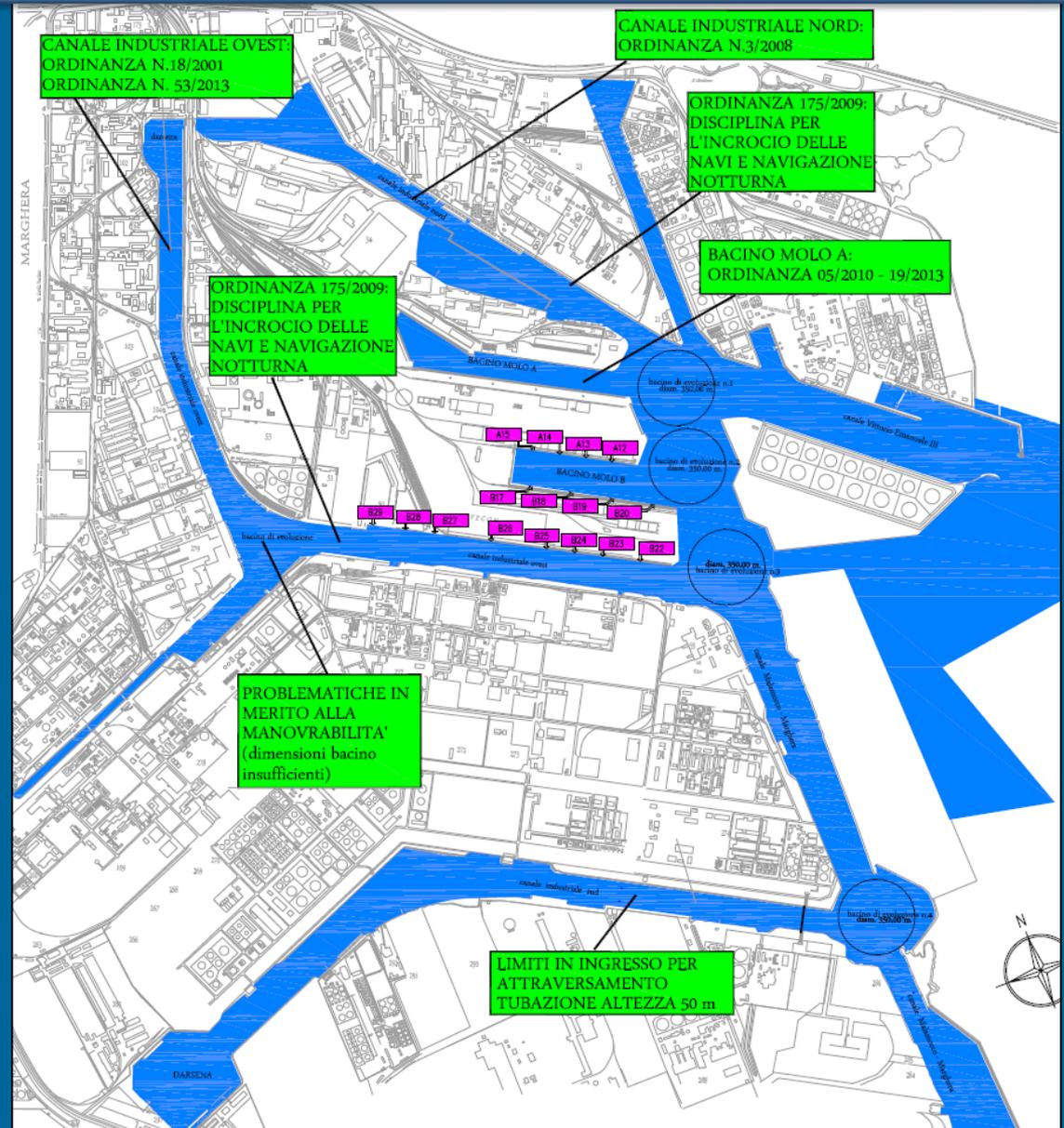
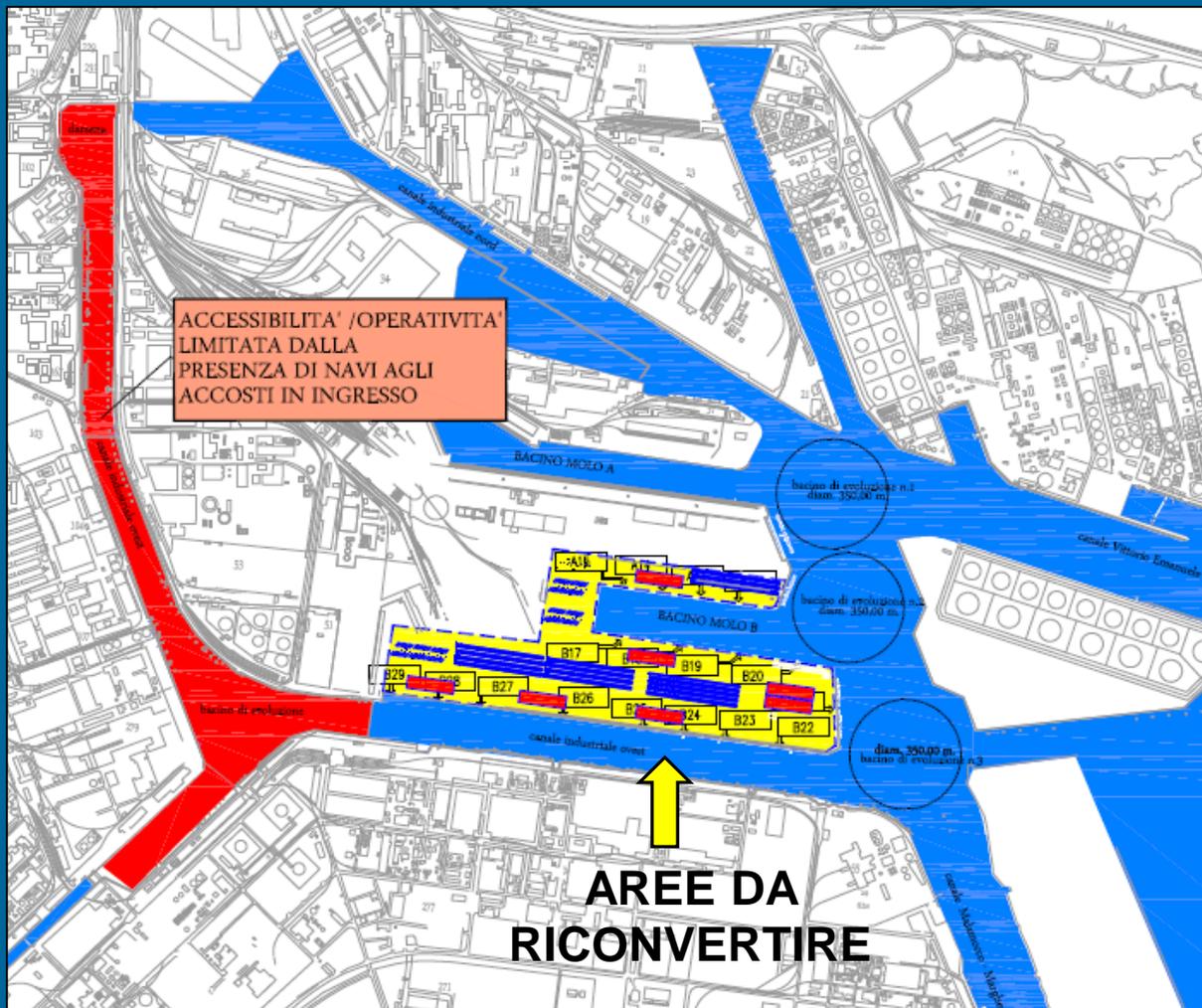


Figura 10

ACCOSTI OPERATIVI RESIDUI

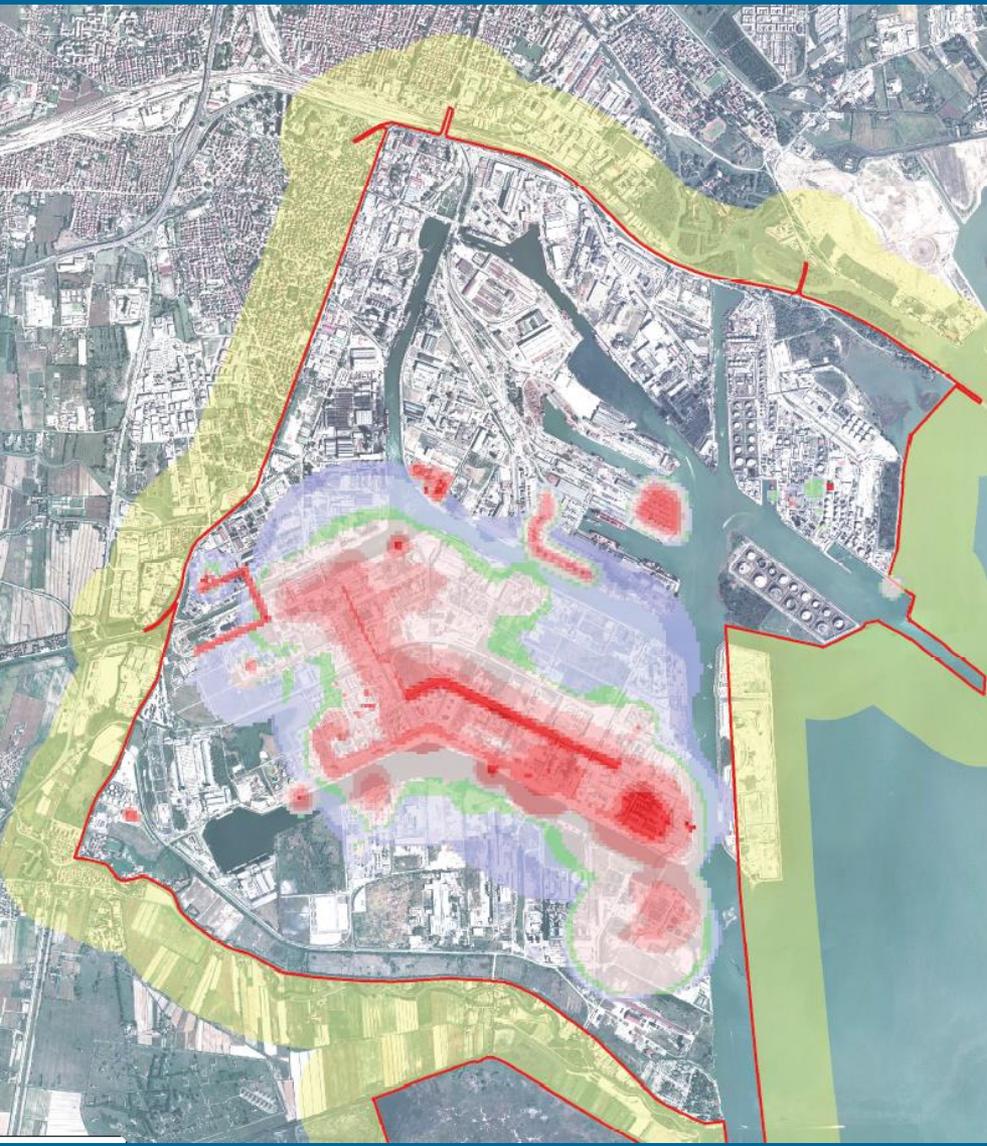


PER UTILIZZARE LE
BANCHINE
PRESUMIBILMENTE ADATTE
ALLA CROCIERISTICA
SAREBBE NECESSARIO
RICONVERTIRE LE AREE
CON RELATIVA

**PERDITA DEGLI
ACCOSTI
COMMERCIALI**

Figura 11

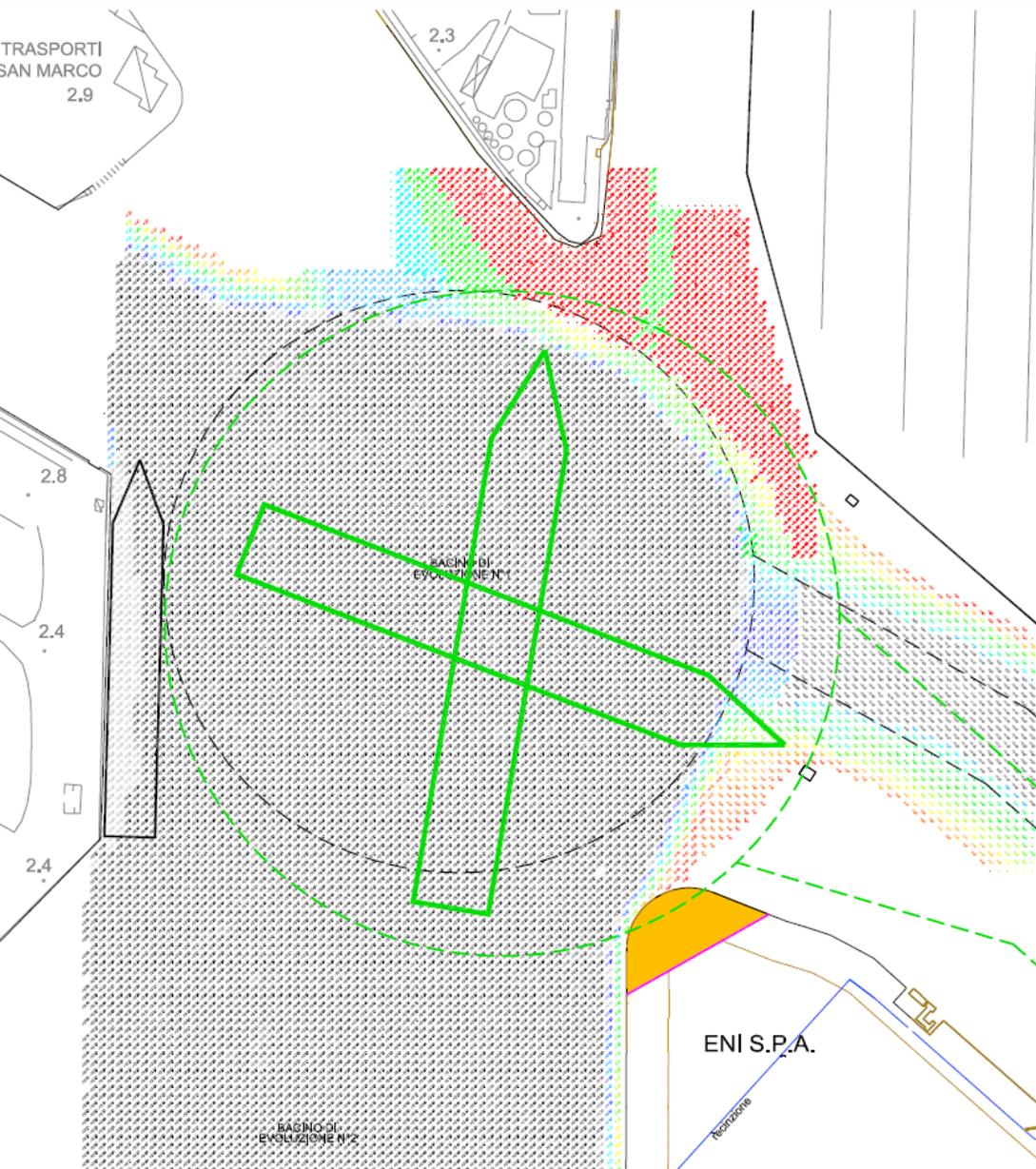
RISCHIO D'INCIDENTE RILEVANTE



- ❑ Mappa del rischio di incidente
Le aree rosse sono caratterizzate da maggiore probabilità che si verifichi un incidente
- ❑ Rispetto ad altre ipotesi le lavorazioni industriali e chimiche attive in loco pongono vicoli inconciliabili con il transito/presenza di passeggeri.
- ❑ Rapporto Integrato di Sicurezza Portuale (ed. 2008): coni di interferenza da danno potenziale «Seveso»

Figura 12

ADEGUAMENTO BACINO DI EVOLUZIONE N°1



L'ATTUALE BACINO DI EVOLUZIONE, DI 350 M DI DIAMETRO CONSENTE UNA EVOLUZIONE A 360° DI NAVI DA 300 METRI DI LUNGHEZZA

UN BACINO DI EVOLUZIONE DI 400 METRI DI DIAMETRO CONSENTIREBBE UNA EVOLUZIONE A 360° DI NAVI DA 340 METRI DI LUNGHEZZA

AREA DA "RISAGOMARE"