



IL COMMISSARIO  
STRAORDINARIO

VENEZIA, 17/12/2014  
PROT. N. DA PEC

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale  
PEC: [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo  
Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte  
contemporanea  
Servizio IV Tutela e qualità del Paesaggio  
PEC: [mbac-dg-pbaac.servizio4@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-pbaac.servizio4@mailcert.beniculturali.it)

E p.c.

Regione Veneto - UOC Valutazione Impatto Ambientale all'indirizzo  
PEC: [protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)

Provincia di Venezia - Area Ambiente - Servizio Valutazioni Ambientali  
all'indirizzo  
PEC: [protocollo.provincia.venezias@pecveneto.it](mailto:protocollo.provincia.venezias@pecveneto.it)

Oggetto: Ecuba S.r.l. - Nuovo porto passeggeri a Porto Marghera – Procedimento di definizione  
dei contenuti dello studio di impatto ambientale (Scoping) ai sensi dell'art. 21  
D.Lgs.152/2006 e s.m.i.. – Definizione dei contenuti del SIA

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Spett.le Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

la Società Ecuba S.r.l. ha presentato la richiesta di avvio della consultazione per la  
definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (SIA), definita fase di Scoping, ai  
sensi dell'art. 21 D.Lgs.152/2006 per il Progetto "Nuovo porto passeggeri a Porto Marghera".

Il progetto prevede lo spostamento della Stazione Marittima presso un'area di Porto  
Marghera, prima zona industriale, e pertanto l'ormeggio delle navi da crociera in sito diverso  
dall'attuale. Questa soluzione di Nuova Stazione Marittima rappresenta, a detta del proponente,  
un'alternativa al transito delle navi passeggeri superiori a 40.000 GT nel Canale della Giudecca  
come previsto dal D.M. del 2 marzo 2012.



IL COMMISSARIO  
STRAORDINARIO

La presentazione dell'istanza di scoping è avvenuta in data 05/11/2014 presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha provveduto ad avviare la fase prevista dall'art. 21 del D.Lgs. 152/2006 in data 17/11/2014. In questa fase, sulla base del progetto presentato, dello studio preliminare ambientale e di una relazione che illustra il piano di lavoro per la redazione dello studio di impatto ambientale, l'autorità competente e i soggetti competenti in materia ambientale definiscono la portata delle informazioni da includere e il relativo livello di dettaglio e le metodologie da adottare per la successiva fase, ovvero per la definizione dello Studio d'Impatto Ambientale, questa fase di consultazione si conclude entro sessanta giorni allo scadere dei quali si passa alla fase successiva

Il progetto presentato presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per la definizione dei contenuti del SIA avente oggetto "Nuovo porto passeggeri a Porto Marghera" interessa direttamente il territorio di questo comune.

Gli strumenti di pianificazione comunale vigenti, ed in particolare il Piano di Assetto del Territorio approvato il 30/09/2014, hanno affrontato il tema della "crocieristica" definendo il tema in specifiche norme e dando indicazioni di pianificazione nei rispettivi ambiti territoriali.

Visto l'elevato interesse per questa Amministrazione e le possibili ricadute dirette nella gestione/pianificazione del territorio, si intende quindi con la presente partecipare al procedimento di definizione delle tematiche ambientali che il S.I.A. relativo al progetto in parola dovrà affrontare. Si trasmette pertanto, in allegato alla presente nota, un documento tecnico che suggerisce alcuni aspetti ambientali che il S.I.A. dovrebbe compiutamente affrontare nella successiva fase procedurale da parte del proponente.

Cordiali saluti

Il Commissario Straordinario  
dott. Vittorio Zappalorto

Allegato: Relazione Tecnica

