

ILLUMINAZIONE

Verificare che la progettazione sia rispettosa di quanto previsto dalla LR 17/09 per quanto riguarda l'utilizzo di apparecchi con emissione nulla verso l'alto, a meno di giustificate e documentate eccezioni esclusivamente per motivi di sicurezza nella navigazione marittima

Dal punto di vista delle emissioni luminose, il progetto ha tenuto in considerazione tutte le normative di settore legate alla sicurezza della navigazione. L'impianto in oggetto, infatti, non è un impianto di illuminazione (come per le piste ciclabili) ma un IMPIANTO DI SEGNALAMENTO.

A tal proposito si evidenzia che un punto luce del sentiero luminoso è collocato ad un'altezza di circa 5 metri dal medio mare; il comandante della nave che deve vedere il punto luminoso si trova ad una maggiore altezza rispetto al livello medio mare: è pertanto evidente che il punto luminoso deve essere rivolto verso l'alto per garantire la funzionalità e quindi la sicurezza della navigazione.

Si fa presente infine che la legge citata riguarda gli impianti di illuminazione e non gli impianti di segnalamento; la stessa tipologia di impianto è utilizzata nell'aeroporto di Venezia.