

MODELLAZIONE

Considerare, come scenario probabile di lungo periodo, la presenza, quale opera che influisce sull'equilibrio lagunare dell'idrovia PD - VE, attualmente in fase di aggiudicazione della Progettazione Preliminare da parte della Regione Veneto.

La progettazione preliminare dell'idrovia PD-VE, aggiudicata tramite gara lo scorso dicembre 2014, non è stata ancora ultimata. Non essendo pertanto ancora stato completato alcun iter di approvazione/autorizzazione, non risulta possibile fare alcuna considerazione sull'impatto di tale opera non essendo disponibili informazioni sull'idraulica, sulla morfologia e sul traffico associato all'infrastruttura in questione.

La valutazione circa gli impatti sinergici/cumulativi dell'opera regionale con il Canale Contorta, dovrà pertanto essere effettuata proprio in sede di progettazione dell'idrovia.

In particolare il progetto dell'idrovia, per gli aspetti idraulici e idromorfologici, dovrà tenere conto dello scenario di progetto del Contorta mentre per gli aspetti legati al traffico navale dovrà fare riferimento allo scenario di traffico consolidato lungo il tratto del canale Malamocco – Marghera dove di fatto si potranno creare interferenze.

Il progetto preliminare del Canale Contorta prende in esame gli aspetti idraulici attraverso un modello che tiene conto delle batimetrie del Canale Cunetta quale rappresentazione dello stato di fatto.



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

MATTM 28-REGIONE 8

