

## ASPETTI IDRO-MORFOLOGICI

In relazione alla circolazione idrica lagunare eseguire una caratterizzazione adeguata dello stato attuale di circolazione nell'area interessata dall'intervento e nelle aree limitrofe (es. posizione spartiacque, velocità dei flussi nei canali esistenti e sui bassi fondali nelle diverse condizioni di marea e di vento, etc.) nonché una stima quantitativa e puntuale della variazione di circolazione delle acque a seguito dello scavo del canale e della realizzazione delle strutture di protezione. E' opportuno eseguire uno studio adeguato della circolazione delle acque (mediante la riformulazione di un modello matematico opportunamente implementato e validato sulla base dei numerosi dati disponibili) sia nella configurazione attuale che in quella di progetto (verificando l'efficienza dei varchi tra le velme ).

Inoltre, effettuare uno studio di dettaglio con nuova applicazione del modello matematico per valutare gli effetti della realizzazione del Canale Contorta sui "fenomeni di acqua alta", avvalorando così una semplice ipotesi e verificandone la trascuratezza..

Lo studio della circolazione delle acque nello stato di fatto ed in quello di progetto è contenuto nel capitolo 4 della Relazione "Modello idrodinamico, morfologico, del transito delle navi e individuazione dei siti di conferimento".