



AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA

MATTM 93; PROV VE 8.6

## MISURE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

Misure di Compensazione: Puntualizzare ogni indagine che si intende eseguire al fine di evitare ripercussioni ecotossicologiche su habitat, flora e fauna con la predisposizione delle barene considerando che il sedimento proviene dall'area antistante Porto Marghera. A seguito di una caratterizzazione effettiva del sedimento secondo protocollo fanghi e che tenga conto degli obiettivi di qualità ambientale del DM 260/10, potrebbe non essere disponibile un tale ammontare di sedimenti di tipo A.

Inoltre non appare sufficientemente spiegato come la costruzione di barene possano compensare 196 ettari di habitat 1150\* persi, tanto più che la costruzione di 400 ha di barene porterà all'ulteriore perdita di altrettanti ettari di habitat 1150\*, che andrebbero quindi sommati a quelli già dichiarati.

Gli autori fanno riferimento al Piano Morfologico, che, però, come riportato nella sezione di inquadramento programmatico, è stato redatto precedentemente al progetto in esame e con l'obiettivo di un recupero ambientale dall'allora stato di compromissione della Laguna. Va fatta un'analisi che tenga conto degli effetti positivi su area vasta di quanto previsto come ricostruzione di barene nel presente progetto, nel Piano Morfologico e nel Piano delle misure di compensazione del MOSE.

In fase di monitoraggio ante operam si procederà in accordo con gli Istituti di Ricerca ad approfondire gli elementi di conoscenza ecotossicologica. Tale azione è già inserita nella proposta di Piano di Monitoraggio.

Le compensazioni verranno dettagliate nel corso della stesura del Piano delle Mitigazioni e Compensazioni, documento cardine che dovrà essere valutato e redatto in accordo con gli Istituti.



**PORTO DI VENEZIA**  
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE