



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

MATTM 98 – REGIONE 41

COMPONENTE “ALTERNATIVE PROGETTUALI”

Confrontare la compatibilità degli interventi delle alternative I e 3 con il "Piano di Gestione della sub-unità idrografica bacino scolante, laguna di Venezia e mare antistante" e la coerenza dell'alternativa con gli obiettivi contenuti nel Piano stesso per il raggiungimento, nei diversi Corpi Idrici individuati, dello stato ecologico buono con i traguardi temporali previsti, che variano dal 2015 al 2021.

Il progetto è inserito nella c.d. Legge Obiettivo che prevede il superamento e la modifica dei Piani vigenti per la strategicità dell'intervento. Si ritiene che in fase di progettazione definitiva, sulla scorta delle analisi sito specifiche condotte in accordo con gli Istituti di Ricerca si potrà giungere, anche attraverso un Piano delle Mitigazioni e Compensazioni, ad una coerenza con il "*Piano di Gestione della sub-unità idrografica bacino scolante, laguna di Venezia e mare antistante*".



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE