



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

MATTM 125

VALUTAZIONE DI INCIDENZA

A pag. 79 della VINCA, il Proponente afferma che i sedimenti appartenenti alla classe B verranno anche utilizzati per la realizzazione di barene in Laguna Sud in un'area che sarà opportunamente individuata prima delle attività di dragaggio. Si rammenta a proposito, che in base a quanto stabilito dal protocollo d'intesa del 93, per quanto riguarda l'impiego di sedimenti conformi ai valori della colonna B, impiegati per interventi riguardanti il recupero e il ripristino di isole lagunari, quest'ultimo deve essere realizzato in maniera tale da "garantire un confinamento permanente del materiale utilizzato così da impedire ogni rilascio di inquinanti nelle acque lagunari ". Il sito deve, quindi, essere conterminato in maniera da evitare erosioni e sommersioni in caso di condizioni di alta marea, in particolare per quanto riguarda le zone di refluento di sedimenti non di classe A.

Si veda il *Modello idrodinamico, morfologico, del transito delle navi e individuazione dei siti di conferimento.*



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE