



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

MATTM 127

VALUTAZIONE DI INCIDENZA

La Valutazione d'Incidenza è carente riguardo l'analisi degli impatti relativi alle associazioni vegetali e alle comunità bentoniche presenti nei settori settentrionali dell'area d'intervento. La riduzione delle superfici di connessione tra bassifondi e canale potrebbe determinare fenomeni di ulteriore riduzione del ricambio delle acque con effetti gravissimi sulla qualità e funzionalità ecosistemica e la banalizzazione delle comunità biologiche attraverso la sostituzione delle attuali praterie di fanerogame con alghe tionitrofile. Come evidenziato dalle osservazioni del CORILA, ciò si è già verificato a seguito dello scavo del canale Malamocco-Marghera e in molte altre zone soggette a movimentazione di sedimenti.

Si veda *Studio d'Incidenza Ambientale REV03*.



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE