



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVA - 2015 - 0007215 del 16/03/2015

Indirizzi in Allegato

Pratica N:

Ref. Mittente:

OGGETTO:[ID_VIP: 2888] Procedura ex art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - Varianti. Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxi Lotto n. 1 - Lavori di completamento della *Direttrice S.S. 77 "Val di Chienti"* Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento. Sublotto 2.1. - Variante in corso d'opera "*VI404 Viadotto Palude*".
DETERMINA DIRETTORIALE.

La Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. con nota prot. QMU-1872-P del 10/11/2014, acquisita al prot. DVA-2014-38739 del 24/11/2014, ha trasmesso la documentazione inerente al progetto in oggetto indicato ai fini dell'avvio della procedura, ai sensi dell'art.169 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - Varianti.

La Variante proposta "*Viadotto Palude*" si inserisce nell'ambito dei lavori di costruzione della S.S. 77 "*Val di Chienti*" per la realizzazione del Sub Lotto 2.1, che fa parte del più ampio progetto denominato "*Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna*", finalizzato a portare la viabilità delle aree interne alle due Regioni interessate a livello di rete e ad assicurare il raccordo con le piastre logistiche di Foligno e Civitanova e con il centro intermodale dell'alto Lazio. In particolare, l'opera complessiva è costituita dalle due direttrici parallele Ancona-Perugia e Civitanova Marche-Foligno, collegate dalla trasversale Fabriano-Matelica-Muccia e dalle diramazioni della S.S. 77, per uno sviluppo complessivo di circa 35 km e completata con n. 5 svincoli e suddivisa nei Sub Lotti 1.2 e 2.1.

Oggetto del presente provvedimento è la proposta di Variante al "*Viadotto Palude*" che dista circa 3 km dall'abitato di Colfiorito in direzione Macerata e circa 1.5 km dall'abitato di Cesi nell'opposta direzione.

Preso atto che la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di Legge Obiettivo sul Progetto Preliminare "*Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna: 1) SS. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave; 2) Allaccio SS.77 - SS. 3 Pedemontana Fabriano - Muccia*", si è conclusa con l'emissione del parere C3VA del 21/05/2004 di esito positivo con prescrizioni e successiva Delibera CIPE n. 13 del 27/05/2004;

Ufficio Mittente: Div. II - SVA - Sezione L.O. - Problematiche Territoriali e OO.AA.
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it - tel. 06.57225931
DVA-2VA-LO-03_2015-0041.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Acquisito il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1738 del 6 marzo 2015, trasmesso con nota prot. CTVA-2015-848 del 12/03/2015, acquisita al DVA-2015-6956 del 12/03/2015 che, allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nel citato parere n. 1738 del 6 marzo 2015, ha valutato che:

- *“L'esame della documentazione prodotta a corredo della Proposta di Variante ha consentito di evidenziare che la soluzione proposta non introduce elementi in contrasto con le valutazioni ambientali contenute nel parere di compatibilità ambientale del 21/05/2004; sono stati evidenziati altresì i seguenti positivi aspetti caratterizzanti la proposta:*
 1. *Risulta meno impattante dal punto di vista paesaggistico e ambientale, essendo ridotto nelle dimensioni, a vantaggio di un rilevato di modeste altezze;*
 2. *Riduce i tempi autorizzativi;*
 3. *Rende fruibile l'area archeologica individuata in ombra dello stesso viadotto; la realizzazione dello stesso in unica campata permette di non interferire con le strutture archeologiche rinvenute nel 2011.*

Si tratta quindi di un intervento che complessivamente non introduce sostanziali modifiche dell'impatto globale sull'ambiente e che si inserisce in modo coerente al resto del progetto nel contesto ambientale e paesaggistico”.

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS riportati nel sopra citato parere, si

DETERMINA

Che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., della proposta di *“Variante in corso d'opera Viadotto Palude”*, nell'ambito del Progetto Esecutivo *“Asse viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione”*. *Maxi lotto n.1 – Lavori di completamento della direttrice SS 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento. Sub Lotto 2.1”.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto e/o dalla sua pubblicazione sul sito web di questo Ministero (www.va.minambiente.it).

Renato Grimaldi



Elenco indirizzi

Quadrilatero Marche Umbria S.p.A
quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it

e p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
stm@pec.mit.gov.it

Ministero dei beni e delle
attività culturali e del turismo
Mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA-VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

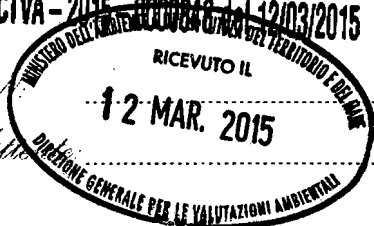
COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U. prot. CTVA - 2015 - 0000040 del 12/03/2015



Pratica
Prof. Mitta



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E. prot. DVA - 2015 - 0006956 del 12/03/2015

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Sede

OGGETTO: I.D. VIP 2888 trasmissione parere n. 1738 CTVA del 6 marzo 2015. VIA Speciale Variante ex. Art. 169 Dlgs n. 163/2006 - "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione". Maxi lotto n. 1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento. Sublotto 2.1. - Variante in corso d'opera "VI404 Viadotto Palude", proponente Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 6 marzo 2015.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2015-0066.DOC

DELLA I.U. DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
del Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta
di N° 4..... fogli è conforme al
suo originale.

Roma, li 12-03-2015



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

Parere n. 1738 del 06/03/2015

Progetto	<p><i>Procedura ex art 169 comma 4 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.</i></p> <p><i>Progetto Esecutivo</i></p> <p><i>“Asse viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione”.</i></p> <p><i>Maxi lotto n.1 – Lavori di completamento della direttrice SS 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento. Sub Lotto 2.1.</i></p> <p><i>Variante in corso d’opera “VI404 Viadotto Palude”</i></p> <p>ID VIP: 2888</p>
Proponente	Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.

Handwritten notes and signatures on the right margin, including a large signature at the top right and several smaller ones below.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Stampa diagonale illeggibile in alto a destra.

1 PREMESSA

Oggetto del presente parere è l'approvazione della **"Variante al Viadotto Palude"** proposta da Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. nell'ambito del Progetto Esecutivo *"Asse viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione". Maxi lotto n.1 – Lavori di completamento della direttrice SS 77 "val di Chienti" Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento. Sub Lotto 2.1.*", ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006, con nota prot. QMU-0001872-P del 10/11/2014, acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare –Direzione Generale Valutazioni Ambientali in data 14/11/2014, prot. DVA-2014-0037498.

2 ITER AMMINISTRATIVO

In data 21/5/2004, veniva emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio parere di compatibilità ambientale sul progetto preliminare dell'Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna: SS. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave e Allaccio SS.77 - SS. 3 Pedemontana Fabriano - Muccia;

In data 10/11/2014, Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. con nota prot. QMU-0001872-P, acquisita dalla Direzione Generale Valutazioni ambientali in data 14/11/2014, prot. DVA-2014-0037498, ha inoltrato la documentazione inerente la Variante in corso d'opera **"VI404 Viadotto Palude"** nell'ambito del Progetto Esecutivo *"Asse viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione". Maxi lotto n.1 – Lavori di completamento della direttrice SS 77 "val di Chienti" Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento. Sub Lotto 2.1"*;

In data 24/11/2014, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali, con nota prot. DVA-2014-0038739, acquisita in data 27/11/2014 prot. CTVA-2014-0004086, ha trasmesso al Presidente della Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale VIA – VAS la documentazione inviata da Quadrilatero Marche Umbria SpA ai fini dell'avvio dell'istruttoria.

In data 02/12/2014, con nota CTVA-2014-0004152 il Presidente della Commissione Tecnica VIA – VAS ha disposto ai sensi dell'art. 9 comma 5 del Decreto Ministeriale GAB/DEC/150/2007 del 18 settembre 2007, l'assegnazione del procedimento al Gruppo Istruttore.

3 RICHIAMI SINTETICI SULL'OPERA

L'intervento in oggetto riguarda la realizzazione di un lotto del più ampio progetto denominato *"Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna"*, che mira a portare la viabilità delle aree interne alle due Regioni interessate a livello di rete ed a assicurare il raccordo con le piastre logistiche di Foligno e Civitanova e con il centro intermodale dell'alto Lazio. Più specificatamente, l'opera è costituita dalle due direttrici parallele Ancona - Perugia (che si sviluppa lungo la S.S. 76 e prosegue verso la S.S. 318 umbra) e Civitanova Marche - Foligno (che si sviluppa lungo la S.S. 77), collegate dalla trasversale Fabriano - Matelica - Muccia e dalle diramazioni della S.S. 77.

"Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione". Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento. Sub Lotto 2.1. - Variante in corso d'opera "VI404 Viadotto Palude"

L'infrastruttura in oggetto, della lunghezza di circa 35 km e completata con 5 svincoli, è classificabile quale "strada extraurbana principale - categoria B" ai sensi del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 5 novembre 2001 ed è stata suddivisa - ai fini realizzativi - in due sub-lotti:

- Sub Lotto 1.2, di circa 14 km, costituito dal tratto iniziale umbro Foligno - Valmenotre e dal tratto finale marchigiano Galleria Muccia - Pontelatrade;
- Sub Lotto 2.1, avente un'estesa di circa 21 km e costituito dal tratto centrale Valmenotre - Muccia.

Il viadotto Palude si inserisce nell'ambito delle attività di supporto ai lavori di costruzione della SS 77 "Val di Chienti" per la realizzazione del suddetto Sub Lotto 2.1.

4 CONTENUTI DELLA VARIANTE IN CORSO D'OPERA "VIADOTTO PALUDE"

Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. in data 10/11/2014 con nota prot. QMU-0001872-P, acquisita in data 14/11/2014 prot. DVA-2014-0037498, ha trasmesso la documentazione ai fini della procedura di cui all'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 relativa alla Variante in corso d'opera del cosiddetto Viadotto Palude.

Il viadotto Palude rientra tra le opere dell'Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna - Maxilotto 1 - Sub-lotto 2.1.; in particolare lo stesso risulta situato tra la galleria naturale "Palude" e lo svincolo "Colfiorito", nel territorio del Comune di Foligno.

La zona di intervento è posta lungo un pendio che digrada verso Sud-Est, in sponda sinistra del Rio Cesi, affluente del Fiume Chienti.

A seguito del rinvenimento di un grande complesso insediativo (villa rustica di circa 15 ambienti) risalente alla fine del IV secolo a.C. e vissuto fino al IV-V secolo d.C., il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Umbria, con nota prot. n.13573 del 13/12/2011, ha richiesto al Proponente di rendere le strutture rinvenute "visibili ed accessibili", con conseguente necessità di procedere ad un intervento in variante del tracciato dello stesso viadotto Palude.

La soluzione del Progetto Esecutivo approvato

Il viadotto Palude dista circa 3 km dall'abitato di Colfiorito in direzione Macerata e circa 1.5 km dall'abitato di Cesi nell'opposta direzione. Il viadotto in oggetto risulta confinato a Nord da aree boscate, mentre per le restanti direzioni da aree adibite a coltivo.

Il Progetto Esecutivo approvato prevede la realizzazione di un viadotto a carreggiate separate; nello specifico:

- il viadotto della carreggiata nord si sviluppa per una lunghezza complessiva di 118,4 m, ed è costituito da quattro campate di ampiezza pari a circa 30 m (29.20 m - 30.00 m - 30.00 m - 29.20 m);
- il viadotto della carreggiata sud si sviluppa per una lunghezza complessiva di 178,4 m ed è costituito da 6 campate di ampiezza simili a quelle del viadotto della carreggiata nord (29.20 m - 30.00 m - 30.00 m - 30.00 m - 30.00 m - 29.20 m).

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

La Proposta di Variante

Per l’intervento in variante del viadotto “Palude” si è opportunamente modificata la geometria del viadotto, trasformandolo, per ciascuna carreggiata, in un’opera d’arte a campata unica (L= 60m) in grado di scavalcare l’intera area archeologica.

Rispetto al Progetto Esecutivo Approvato sono state eliminate n.3 campate nella carreggiata nord e n.5 campate nella carreggiata sud riducendo, rispettivamente, di 58,4 metri e 128,4 metri le lunghezze del viadotto in questione, in quanto le campate laterali del viadotto, presentandosi di scarsa altezza, sono state sostituite da tratti in rilevato stradale.

Il progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- preparazione dell’area di cantiere per mezzo della rimozione della vegetazione presente limitatamente alle aree di occupazione approvate della Delibera CIPE n.83/2008;
- formazione del rilevato stradale con l’utilizzo di terre e rocce provenienti dagli scavi della vicina galleria naturale (GN Palude);
- realizzazione delle opere strutturali del Viadotto Palude (spalle ed impalcato);
- ripristino morfologico dell’area oggetto di intervento.

L’abbattimento delle lunghezze previste dal progetto originario del viadotto, permette la realizzazione di un sottopasso carrabile, usufruibile da parte degli agricoltori della zona, oltre alla fauna selvatica, ferma restando la validità progettuale dei già previsti passaggi faunistici, progettati in funzione dei relativi corridoi.

Quale intervento di mitigazione dell’impatto dell’intervento, è previsto il ricoprimento dell’area archeologica al fine di evitare eventuali contaminazioni stratigrafiche durante le lavorazioni.

Il posizionamento geografico dell’opera

Il viadotto ed il rilevato proposto, a sostituzione del precedente viadotto rientra nelle aree di esproprio già previste nel Progetto Esecutivo approvato, e pertanto non è necessario acquisire nuove aree.

Aspetti migliorativi

Il Proponente ritiene che la variante progettuale presentata per la realizzazione del viadotto Palude non introduca sostanziali modifiche dell’impatto sull’ambiente; l’impatto visivo, rispetto alla soluzione del progetto esecutivo sarà notevolmente attenuato in considerazione dell’eliminazione delle pile del viadotto Palude.

Il Proponente dichiara che *“la modifica del Viadotto Palude risponde alle svariate esigenze operative di cantiere consente, peraltro, il contenimento degli impatti sulle singole componenti ambientali entro i limiti previsti dallo Studio di Impatto Ambientale e la soluzione di variante rappresenta un miglioramento dell’impatto sull’ambiente rispetto a quella del Progetto Esecutivo Approvato. Gli interventi di mitigazione previsti sono idonei efficaci e rispondenti allo scopo del contenimento degli impatti sulle componenti ambientali.*

Al termine dei lavori sarà ripristinato l’assetto morfologico dell’area che pertanto sarà riportata allo stato originario.”

4.1 CONCLUSIONI

A tal riguardo, il Proponente dichiara che *"Gli elaborati prodotti hanno evidenziato che l'intervento proposto non produce danni al territorio, non arreca pregiudizio al valore paesaggistico ed ambientale, riducendo sensibilmente l'impatto visivo indotto dal numero di pile previste nel Progetto Esecutivo Approvato. La modifica del Viadotto Palude risponde alle variate esigenze operative di cantiere consente il contenimento degli impatti sulle singole componenti ambientali entro i limiti previsti dallo Studio Impatto Ambientale."*

5 VALUTAZIONI

L'esame della documentazione prodotta a corredo della Proposta di Variante ha consentito di evidenziare che la soluzione proposta non introduce elementi in contrasto con le valutazioni ambientali contenute nel parere di compatibilità ambientale del 21/5/2004; sono stati evidenziati altresì i seguenti positivi aspetti caratterizzanti la proposta:

1. Risulta meno impattante dal punto di vista paesaggistico e ambientale, essendo ridotto nelle dimensioni, a vantaggio di un rilevato di modeste altezze;
2. Riduce i tempi realizzativi;
3. Rende fruibile l'area archeologica individuata in ombra dello stesso viadotto; la realizzazione dello stesso in unica campata permette di non interferire con le strutture archeologiche rinvenute nel 2011.

Si tratta quindi di un intervento che complessivamente non introduce sostanziali modifiche dell'impatto globale sull'ambiente e che si inserisce in modo coerente al resto del progetto nel contesto ambientale e paesaggistico.

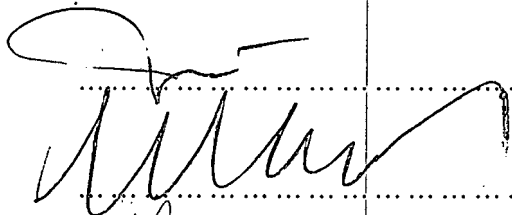
PER QUANTO ESPOSTO IN PRECEDENZA LA COMMISSIONE

ESPRIME IL PARERE AI SENSI DELL'ART. 169, COMMA 4 DEL D.LGS. 163/2006 CHE PER QUANTO RIGUARDA GLI ASPETTI AMBIENTALI DI COMPETENZA SUSSISTONO LE CONDIZIONI DI CUI AL COMMA 3 DELLO STESSO ART. 169 PERCHÉ SIA APPROVATA DIRETTAMENTE DAL SOGGETTO AGGIUDICATORE LA PROPOSTA DI

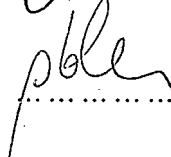
"Variante in corso d'opera Viadotto Palude" nell'ambito del Progetto Esecutivo "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione". Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento. Sub Lotto 2.1"

"Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione". Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice "SS 77
"val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di
completamento. Sub Lotto 2.1. - Variante in corso d'opera "VI404 Viadotto Palude"

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

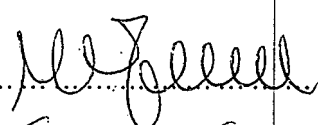


Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

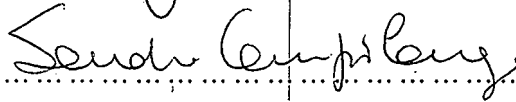


Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

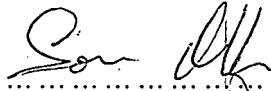
Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



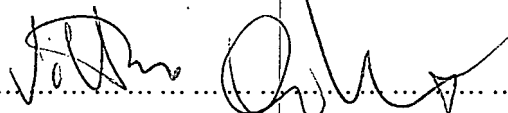
Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)



Prof. Saverio Altieri



Prof. Vittorio Amadio



ASSENTE

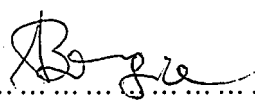
Dott. Renzo Baldoni

ASSENTE

Avv. Filippo Bernocchi

ASSENTE

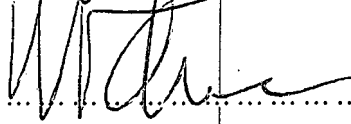
Ing. Stefano Bonino



Dott. Andrea Borgia



Ing. Silvio Bosetti



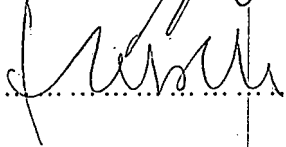
Ing. Stefano Calzolari



Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Giuseppe Chiriatti



Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Cons. Marco De Giorgi

Ing. Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel
Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

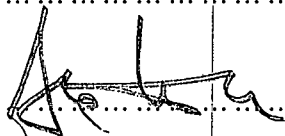
Arch. Bortolo Mainardi

ks

"Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione". Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento. Sub Lotto 2.1. - Variante in corso d'opera "VI404 Viadotto Palude"

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri



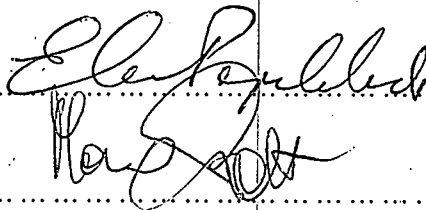
Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno

ASSENTE

Ing. Santi Muscarà

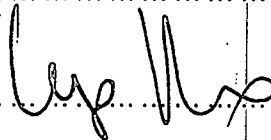


Arch. Eleni Papaleludi Melis

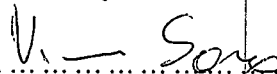
Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Cons. Roberto Proietti



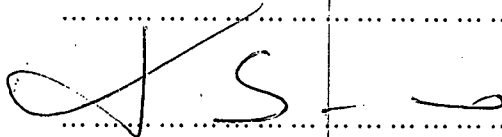
Dott. Vincenzo Ruggiero



Dott. Vincenzo Sacco

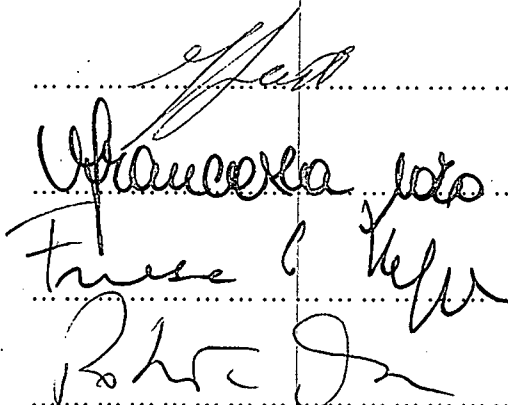
ASSENTE

Avv. Xavier Santiapichi



Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani