

LEGENDA	
	AEROGENERATORI
	CAENA 30/150 KV SU FRATTAFORMA MARINA
	STAZIONE ELETTRICA 380/150 KV
	PUNTO DI APPROCCIO
	GIUNTO CAVO MARINO - CAVO TERRESTRE
	COLLEGAMENTO IN CAVO SOTTOMARINO A 30 KV
	COLLEGAMENTO IN CAVO SOTTOMARINO A 150 KV
	COLLEGAMENTO IN CAVO INTERRATO A 150 KV
	PUNTI DI RIFERIMENTO PERCORSO CAVO ELETTRICO

NOTE

FONTE AREE DI VINCOLO : REGIONE PUGLIA - SERVIZIO CARTOGRAFICO PORTALE www.cartografico.puglia.it

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

TITOLO	DOC. N°
Lay-Out centrale eolica off-shore su cartografia di base Istituto Ictografico della Marina	Doc. N° TEE00003-003-0-L



REVISIONE	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	DATA
00	EMISSIONE PER RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	07-11-2007

DISSEGNATO	CLAUDIO BRETAGNI	CONTROLLATO	FABIO PALLOTTI	APPROVATO	DAVIDE TREVISANI
SOTTITUISCE IL DISEGNO N°		SOTTITUISCE DAL DISEGNO N°			

TREVIenergy

TREVI ENERGY S.p.A.
Via S. Maria
00100 Roma
Tel. +39 06 49010000
Fax +39 06 49010001
Email trevienergy@trevienergy.com

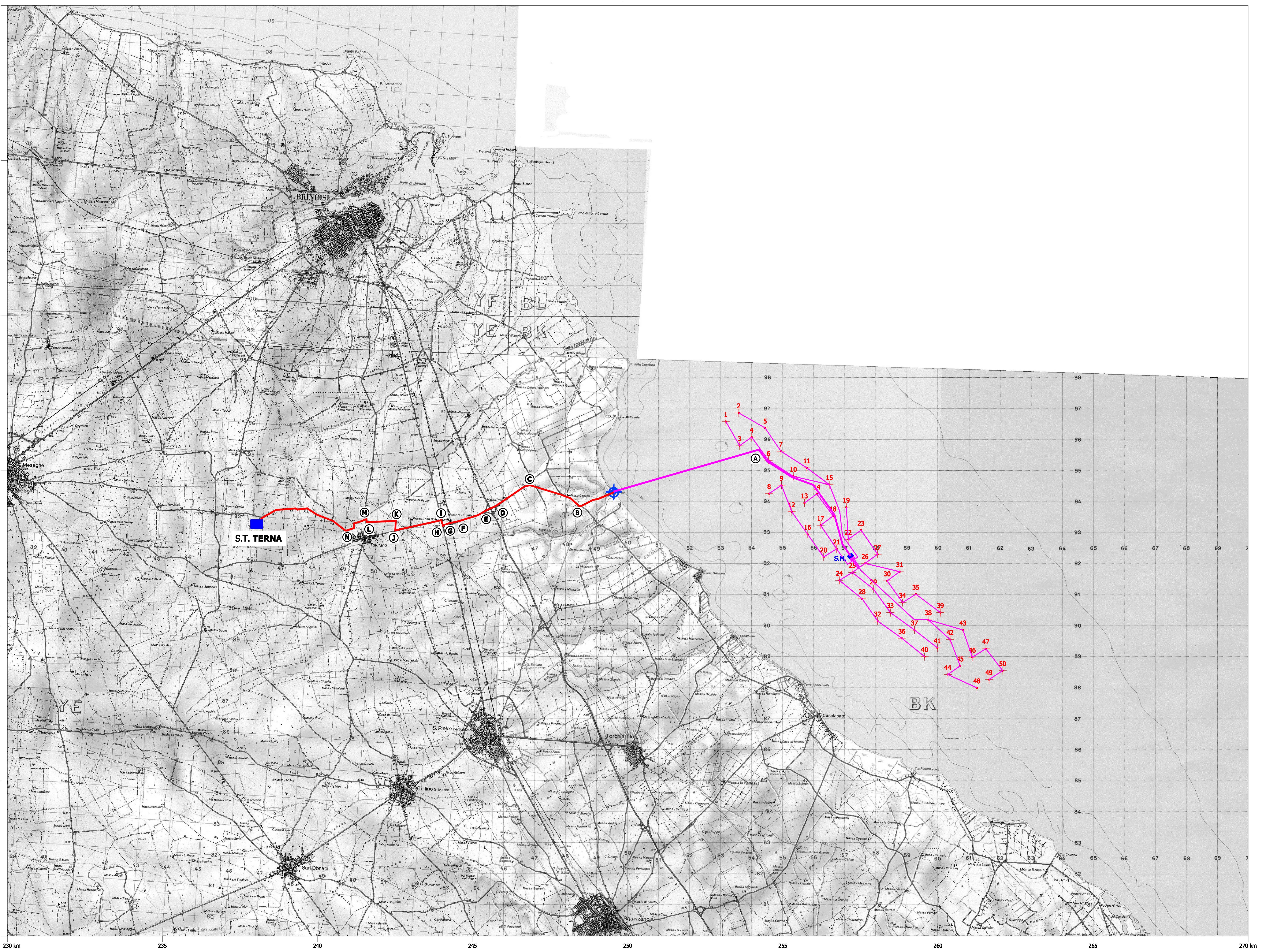
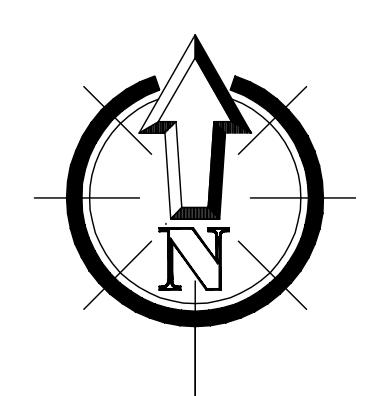
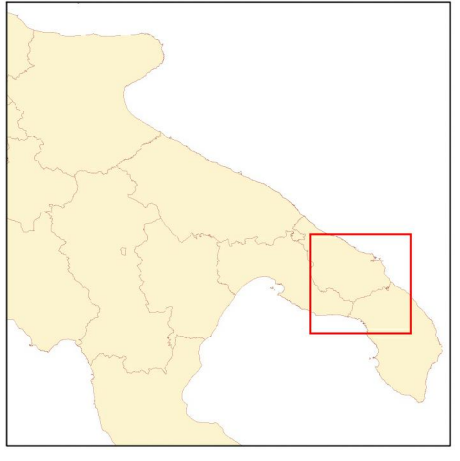
Prof. Ing. Michele Antonio Trevisani
Sezione A Ordine degli Ingegneri
Provincia di Bari n. 2880

PROGETTO

CENTRALE EOLICA OFF-SHORE TORRE SAN GENNARO

CAPITANERIA DI PORTO DI BRINDISI	PROSPETTO PNL 0 0 0 1 3 9 7 2 0 0 0 0
PROVINCIA DI BRINDISI	SCALE 1 : 50.000
OGGETTO SCHEMA GENERALE SOLUZIONE DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA IGM 1 : 50.000	DISEGNO N° T.E.E.0.0.0.0.30.0.40L
COMITENTE Trevi Energy S.p.A.	

COL.	TRAC.
1	0,10
2	0,25
3	0,50
4	0,50
5	0,50
6	0,50
7	0,50
8	0,50



Coordinate Geografiche				Coordinate Geografiche				Coordinate Geografiche				Coordinate Geografiche							
Sistema Roma 40				Sistema Roma 40				Sistema Roma 40				Sistema Roma 40							
AG	Longitudine	Latitudine	Est	AG	Longitudine	Latitudine	Est	AG	Longitudine	Latitudine	Est	AG	Longitudine	Latitudine	Est				
1	18° 04' 57,54"	40° 34' 51,30"	253.133	4.496.991	18	18° 07' 28,42"	40° 33' 58,36"	256.995	4.493.546	35	18° 09' 25,13"	40° 31' 57,41"	259.262	4.491.022	52	18° 07' 54,00"	40° 32' 35,10"	257.155	4.492.253
2	18° 05' 14,51"	40° 35' 03,90"	253.551	4.496.990	19	18° 07' 46,50"	40° 32' 25,91"	257.520	4.493.927	36	18° 09' 01,94"	40° 31' 10,84"	258.809	4.489.952	53	18° 02' 23,40"	40° 32' 34,40"	248.523	4.494.335
3	18° 05' 17,18"	40° 34' 26,45"	253.579	4.496.989	20	18° 07' 17,18"	40° 32' 33,15"	256.987	4.492.222	37	18° 09' 24,07"	40° 31' 20,04"	259.214	4.489.870	54	18° 02' 26,90"	40° 33' 33,40"	249.520	4.494.305
4	18° 05' 33,30"	40° 34' 35,78"	253.969	4.496.984	21	18° 07' 34,50"	40° 32' 42,05"	256.705	4.492.483	38	18° 09' 43,15"	40° 31' 31,11"	259.890	4.490.199	55	18° 02' 43,70"	40° 34' 23,00"	254.200	4.495.080
5	18° 05' 51,30"	40° 34' 42,79"	254.401	4.496.979	22	18° 07' 50,34"	40° 32' 52,42"	257.582	4.492.793	39	18° 09' 59,30"	40° 31' 50,15"	260.050	4.490.432	56	18° 01' 14,80"	40° 33' 14,20"	243.490	4.493.870
6	18° 05' 57,43"	40° 34' 12,13"	254.511	4.495.335	23	18° 08' 07,19"	40° 33' 02,41"	257.493	4.493.086	40	18° 09' 30,80"	40° 30' 52,00"	259.543	4.489.012	57	18° 00' 31,80"	40° 33' 38,00"	246.817	4.494.538
7	18° 06' 13,92"	40° 34' 22,11"	254.909	4.495.031	24	18° 07' 30,74"	40° 32' 00,27"	256.794	4.491.468	41	18° 09' 50,80"	40° 31' 02,10"	259.954	4.489.294	58	17° 59' 46,20"	40° 32' 15,00"	245.722	4.493.899
8	18° 06' 16,30"	40° 33' 37,86"	254.532	4.494.266	25	18° 07' 57,14"	40° 32' 13,90"	257.512	4.493.722	42	18° 10' 13,90"	40° 31' 11,24"	260.366	4.489.951	59	17° 59' 34,10"	40° 32' 14,40"	245.432	4.493.734
9	18° 06' 16,30"	40° 33' 46,00"	254.929	4.494.534	26	18° 08' 14,18"	40° 32' 27,86"	257.623	4.492.016	43	18° 10' 31,01"	40° 31' 21,67"	260.777	4.489.870	60	17° 58' 58,70"	40° 32' 58,00"	244.539	4.493.382
10	18° 06' 32,21"	40° 33' 06,33"	255.315	4.494.822	27	18° 08' 30,80"	40° 32' 37,80"	258.028	4.492.311	44	18° 10' 48,20"	40° 30' 34,72"	260.200	4.488.490	61	17° 58' 44,70"	40° 32' 55,00"	244.163	4.493.351
11	18° 06' 30,17"	40° 34' 00,87"	255.745	4.495.096	28	18° 08' 11,60"	40° 31' 50,80"	257.537	4.490.878	45	18° 10' 28,81"	40° 30' 44,04"	260.888	4.488.711	62	17° 58' 34,70"	40° 32' 48,00"	243.495	4.493.082
12	18° 06' 31,40"	40° 33' 19,38"	255.258	4.493.883	29	18° 08' 26,60"	40° 32' 01,51"	257.891	4.491.193	46	18° 10' 46,02"	40° 30' 53,54"	261.079	4.488.992	63	17° 58' 32,30"	40° 32' 56,20"	243.968	4.493.408
13	18° 06' 48,80"	40° 32' 38,30"	255.870	4.493.664	30	18° 08' 42,23"	40° 32' 16,40"	258.356	4.491.454	47	18° 11' 02,04"	40° 31' 02,81"	261.517	4.489.266	64	17° 58' 28,70"	40° 32' 48,00"	243.495	4.493.082
14	18° 07' 05,02"	40° 33' 38,67"	256.067	4.494.252	31	18° 09' 02,02"	40° 32' 20,41"	258.741	4.491.749	48	18° 10' 52,72"	40° 30' 21,70"	261.256	4.488.004	65	17° 58' 30,00"	40° 32' 50,80"	242.497	4.493.384
15	18° 07' 21,80"	40° 33' 48,88"	256.472	4.494.554	32	18° 08' 33,00"	40° 31' 28,13"	258.028	4.490.158	49	18° 11' 08,95"	40° 30' 30,70"	261.820	4.488.272	66	17° 58' 26,30"	40° 32' 53,50"	241.961	4.493.246
16	18° 07' 34,20"	40° 32' 56,36"	255.772	4.492.560	33	18° 08' 51,00"	40° 31' 37,40"	258.430	4.490.422	50	18° 11' 27,20"	40° 30' 40,30"	262.959	4.488.990	67	17° 58' 49,70"	40° 32' 44,10"	243.518	4.493.078
17	18° 07' 11,80"	40° 33' 06,15"	256.151	4.493.244	34	18° 09' 07,10"	40° 31' 48,28"	258.830	4.490.754					68	17° 58' 19,70"	40° 32' 41,50"	238.011	4.493.294	