

L =	103,186	242,809	831,235
Livellete	-0,000	1,214	-0,614
Disl	-0,000	0,500	-0,074
Progr. Livellete	103,186	345,994	

PR = 0,000
QV = 27,600

PR = 103,186
QV = 27,600
DP = 0,500
R = -4000,000
T = 10,000
F = 0,012

PR = 345,994
QV = 28,814
DP = -0,574
R = 4000,000
T = 11,477
F = -0,016

Inizio Progetto Prog. 0+000,000
Tombino DN615 i=0,2% - Prog. 0+001,500

OP=27,600
KM= 0+093,186

OP=27,605
KM= 0+113,119

OP=28,814
KM= 0+334,517

OP=28,81
KM= 0+357,47

Accesso Privato in Sinistra - Prog. 0+134,500

Accesso Privato in Destra - Prog. 0+285,500

Tombino DN615 i=0,2% - Prog. 0+385,400

Accesso Privato in Sinistra - Prog. 0+543,000

Accesso Privato in Destra - Prog. 0+561,000

1:100
1:1000
Q. R. = 20,00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUOTE PROGETTO	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600	27,600
QUOTE TERRENO	26,817	26,814	26,822	26,827	26,838	26,865	26,894	26,952	27,060	27,156	27,185	27,199	27,209	27,219
ETTOMETRICHE	0+000,00		0+100,00		0+200,00		0+300,00		0+400,00		0+500,00		0+600,00	
DIST. PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO														
ANDAMENTO CIGLI														

COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE
 PROGETTO DEFINITIVO
 ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI
 VIABILITA' GAUDELLIO

Profilo Longitudinale - Tav. 1 di 2
 SCALA: 1:1000/100

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. GALTIER	02.2015	F. PRATICO	02.2015	D. PIREA	02.2015	

Stampato dal Servizio di plotter di ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.