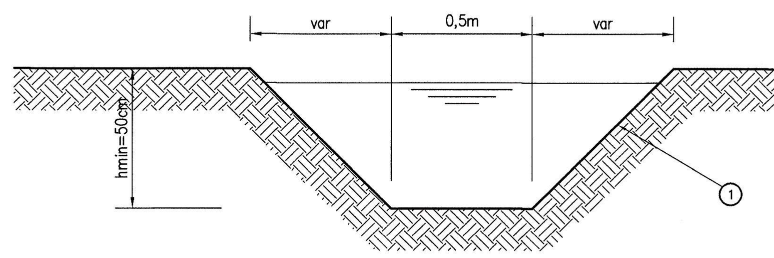
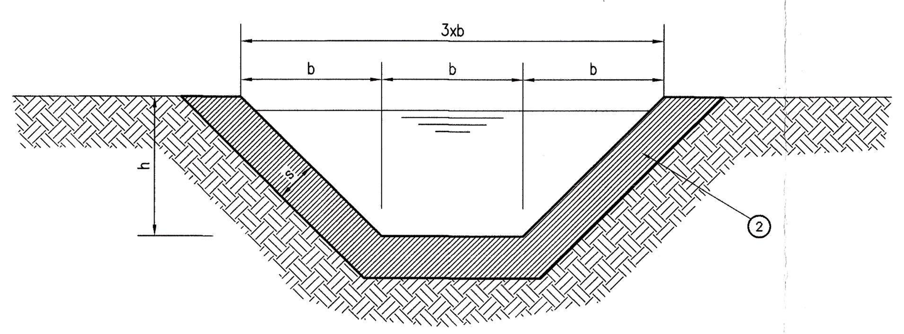
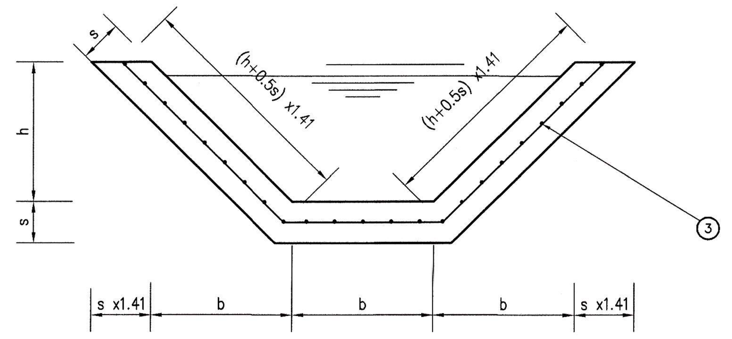
PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA IN TERRA
Scala 1:20



PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
Scala 1:20

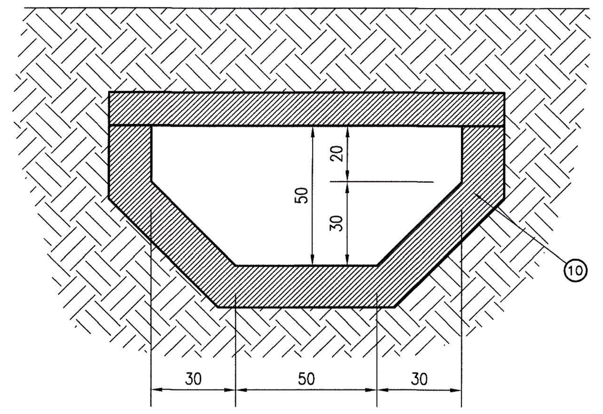


CARPENTERIA – ARMATURA
Scala 1:20

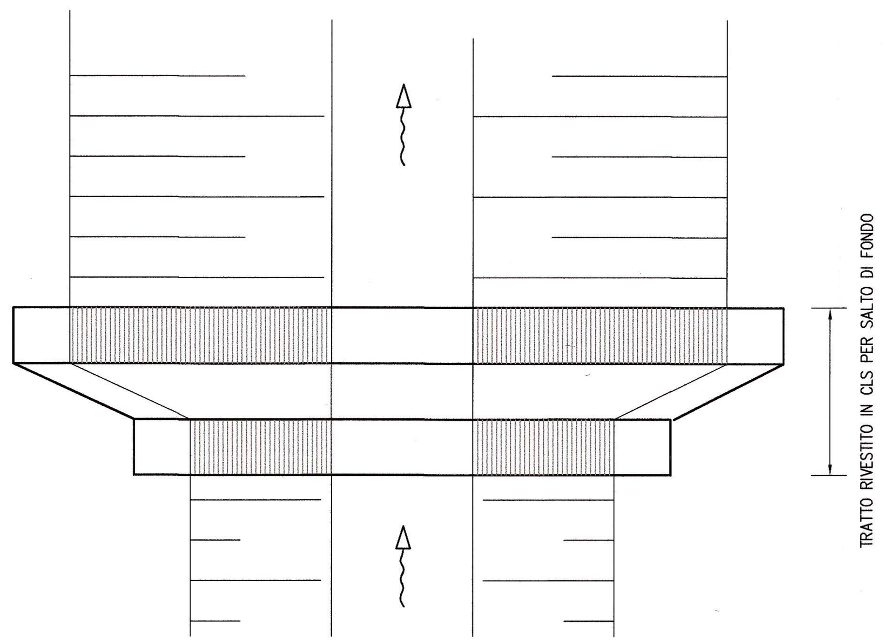


Base, b [cm]:	Altezza, h [cm]:	spessore, s [cm]:	Area sezione utile [mq]:
50	50	15	0.50
60	60	15	0.54
80	80	20	0.96

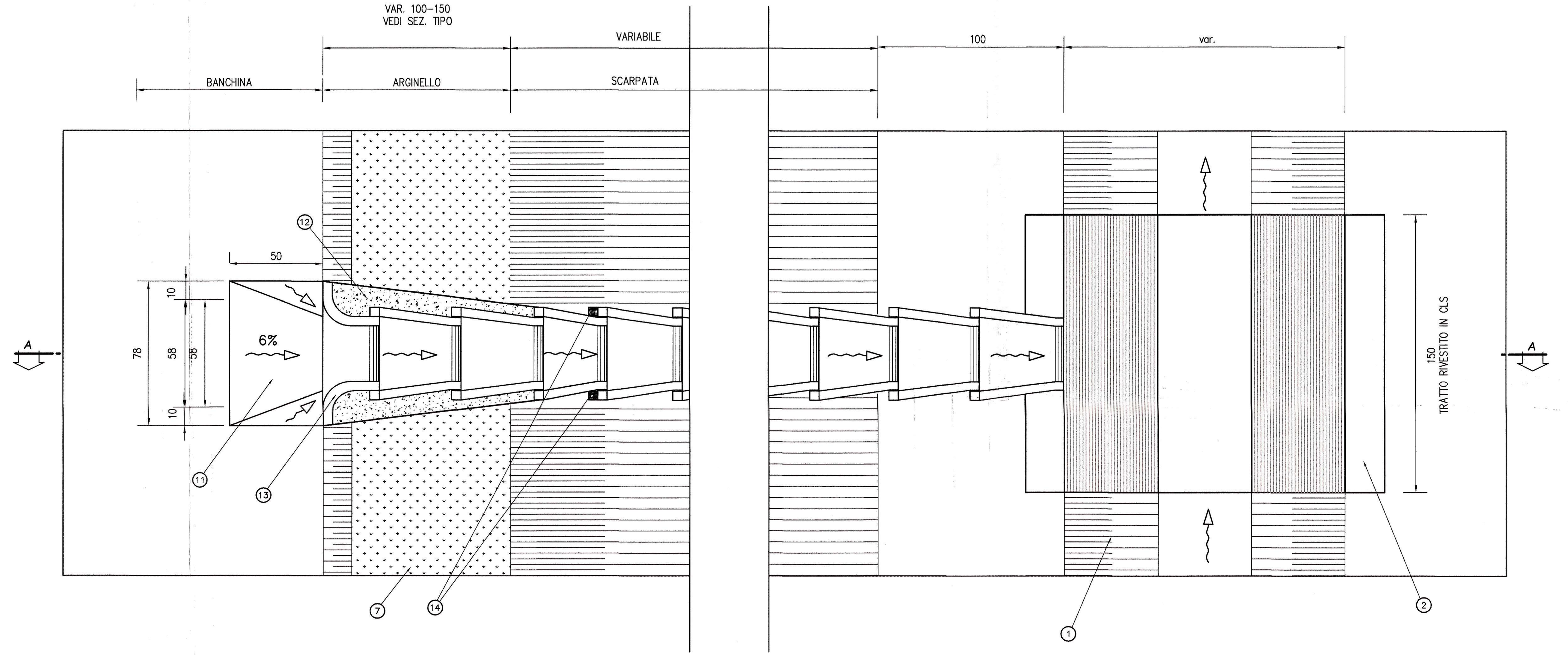
PARTICOLARE FOSSO TRAPEZIO CHIUSO PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE
Scala 1:20



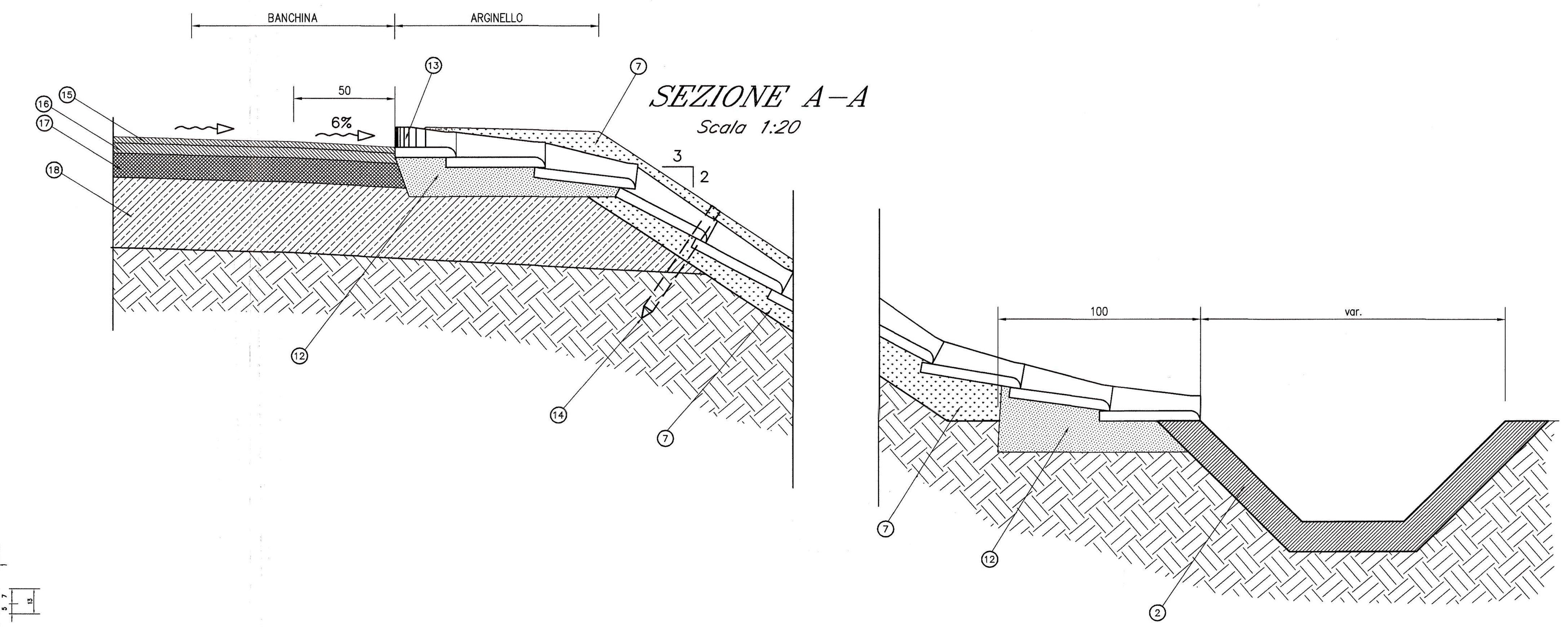
SALTO DI FONDO FOSSO DI GUARDIA SCHEMA PLANIMETRICO
Scala 1:20



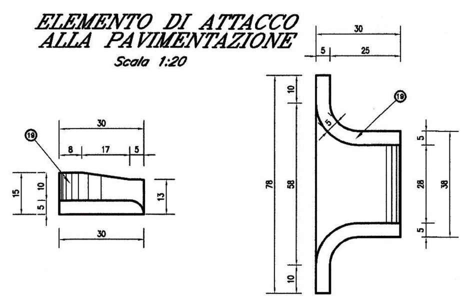
RACCORDO BANCHINA – EMBRICI – FOSSO DI GUARDIA
Scala 1:20



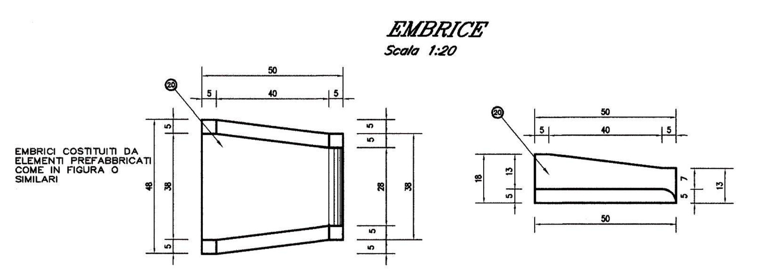
SEZIONE A–A
Scala 1:20



ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20



EMBRICE
Scala 1:20



LEGENDA	
1	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA.
2	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS IN CORRISPONDENZA SCARICO EMBRICI E SALTI DI FONDO
3	RETE ELETTROSALDATA COME DA D.M. 09–01–96 N°19 ø8 15x15 Rck > 20 MPa.
7	TERRENO VEGETALE.
10	FOSSO TRAPEZIO CHIUSO, PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE.
11	DEPRESSIONE NELLO STRATO DI USURA PER IL DEFLUSSO DELLE ACQUE.
12	ALLETTAMENTO IN CLS Rck 25 Mpa.
13	ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE.
14	PICCHETTI IN LEGNO cm. 5x5 L= 60 cm. OGNI TRE CONCI.
15	STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.
16	STRATO DI COLLEGAMENTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.
17	STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.
18	STRATO SUPERCOMPATTATO
19	CUNETTA ALLA FRANCESE IN CLS.
20	EMBRICE PREFABBRICATO.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

VIABILITA' GAUDELLO

Particolari idraulici 1 di 2

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0I	00	D	11	BC	ID0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Cappelli	02.2015	E.Elisei	02.2015	D. APREA	02.2015	F. Sacchi 02.2015

FILE: IF0I00D11BCID0002001A.DWG

n. Elab.: 37