

DELLA FIDUCIA
Commissione
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
MINISTERO DELL'AMBIENTE
TERITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

La presente copia fotostatica composta di N° 3 fogli è conforme al suo originale.
Roma, li 9-03-2015



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS.

* * *

Parere n. 1734 del 06/03/2015

	<p align="center"><i>Verifica di Ottemperanza</i></p>
Progetto	<p>“Elettrodotto in doppia terna S.E. Udine Ovest – S.E. Redipuglia ed opere connesse” - DEC/DVA/2011/411 del 21/07/2011 prescrizione a 19)</p>
Proponente	<p>Terna Rete Italia S.p.A.</p>

[Handwritten signatures and notes]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO la nota prot. n. DVA-2014-0030270 del 23.09.2014, acquisita agli atti con prot. CTVA-2014-0003250 del 24.09.2014, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione della società Terna Rete Italia s.p.a., in riferimento alla verifica della prescrizione a 19) relativa al Decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2011-00411 del 21/07/2011;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. n. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2011-00411 del 21/07/2011 ed in particolare la prescrizione a 19) che recita:

19. *In fase di progettazione esecutiva si dovrà prevedere il più possibile, compatibilmente con le esigenze tecniche, l'impiego di sostegni tubolari monostelo. A tal fine il proponente, in fase di progettazione esecutiva, dovrà presentare le tipologie di sostegno utilizzate per ogni tratto motivandone la scelta;*

VISTA la nota prot. TRISPA/P20140009563 del 08.08.2014, acquisita al prot. DVA – 2014- 0027128 del 19/08/2014, con la quale la Società Terna S.p.a. inviava la documentazione relativa all'ottemperanza della prescrizione a 19) relativa al Decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2011-00411 del 21/07/2011;

CONSIDERATO che:

Terna ha presentato una relazione sulla tipologia di sostegni utilizzati, dalla quale si evince che:

in fase di progettazione esecutiva sono stati utilizzati sull'intera linea 380 kV doppia terna "SE Udine O. - SE Redipuglia" sostegni di tipologia tubolare monostelo, ingegnerizzando anche i sostegni capolinea di attestazione alle rispettive Stazioni Elettriche di Udine Ovest, Udine Sud e Redipuglia;

sono stati utilizzati sostegni di tipologia tubolare monostelo anche sulle varianti degli elettrodotti aerei esistenti, identificate come opere connesse alla realizzazione dell'elettrodotto principale, fatta eccezione per i 5 sostegni riportati di seguito con le relative motivazioni:

sostegni n. 59bis e 55a

per tali sostegni, previsti nella variante aerea 380 kV "SE Planais - SE Udine O.", sono state utilizzate tipologie a traliccio unificate Terna (analoga alla tipologia esistente), in quanto la loro realizzazione ed attestazione dei conduttori, è subordinata al fuori servizio della linea esistente; tali sostegni necessitano quindi modalità operative di intervento in sicurezza ed in tempi minimi di realizzazione, al fine di garantire la sicurezza del sistema elettrico;

sostegno 189a

per tale sostegno, previsto nella variante aerea 380 kV "SE Planais - SE Redipuglia", è stato utilizzato un traliccio unificato Terna, in quanto le prestazioni meccaniche richieste sono tali da impedire l'utilizzo di un sostegno di tipologia tubolare monostelo;

sostegno 38a

per tale sostegno previsto nel raccordo 220 kV semplice terna Udine Nord Est - Udine Sud, è stato utilizzato un traliccio unificato Terna (analogo alla tipologia esistente), in quanto la sua realizzazione ed attestazione dei conduttori, è subordinata al fuori servizio della linea esistente; tale sostegno necessita quindi modalità operative di intervento in sicurezza ed in tempi minimi di realizzazione, al fine di garantire la sicurezza del sistema elettrico.

sostegno 11a

per tale sostegno, previsto come porta terminale per la variante 132 kV "Redipuglia - Schiavetti", è stato utilizzato un sostegno di tipologia a traliccio, in quanto l'unificazione Terna non prevede soluzioni alternative, da un punto di vista sia realizzativo che manutentivo, per tale tipologia di sostegno, che prevede una apposta piattaforma per l'alloggiamento dei terminali necessari per il passaggio da elettrodotto aereo a cavo interrato.

VALUTATO che il proponente in sede di progettazione esecutiva ha previsto, fatta eccezione per n. 5 sostegni, l'impiego di sostegni tubolari monostelo;

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

OTTEMPERATA la prescrizione A19) di cui al Decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2011-00411 del 21/07/2011.

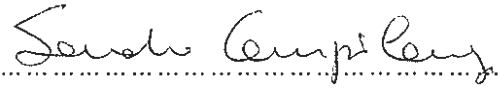
Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

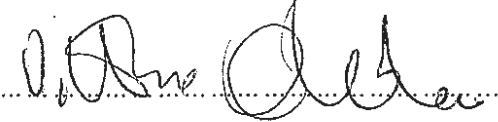
Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)



Prof. Saverio Altieri



Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni

ASSENTE

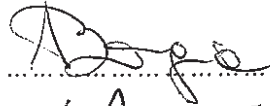
Avv. Filippo Bernocchi

ASSENTE

Ing. Stefano Bonino

ASSENTE

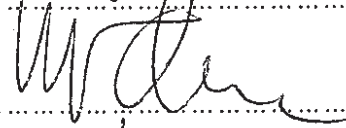
Dott. Andrea Borgia



Ing. Silvio Bosetti



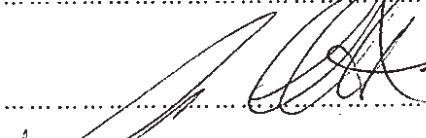
Ing. Stefano Calzolari



Ing. Antonio Castelgrande



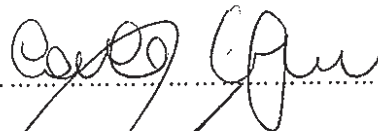
Arch. Giuseppe Chiriatti



Arch. Laura Cobello



Prof. Carlo Collivignarelli



Dott. Siro Corezzi



Dott. Federico Crescenzi

ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno



Cons. Marco De Giorgi



21/180 DET.

Ing. Chiara Di Mambro

chiara

Ing. Francesco Di Mino

F. Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

ASSENTE

Prof. Antonio Grimaldi

Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Bortolo Mainardi

Avv. Michele Maureri

ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

ASSENTE

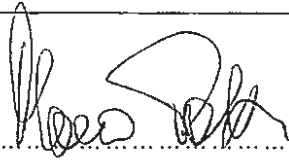
Arch. Eleni Papaleludi Melis

Eleni Papaleludi Melis

MARCO DE GIORGIS

Marco De Giorgis 5 di 6

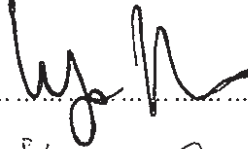
Ing. Mauro Patti



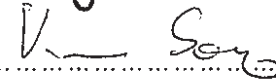
Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero



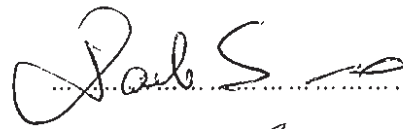
Dott. Vincenzo Sacco



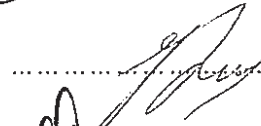
Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

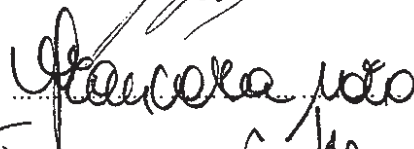
Dott. Paolo Saraceno



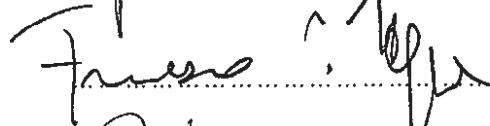
Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana



Ing. Roberto Viviani

