



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000042 del 25/03/2015

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152”;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 07/01/2014, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “*Riquifica con caratteristiche autostradali della S.P. 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano-varese (compreso), corrispondente alle tratte 1 e 2 del Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 Rho-Monza*”;

VISTE le prescrizioni lett. A) nn. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 13, 15, 24 e 25 di cui al sopra detto Decreto di compatibilità ambientale la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché le prescrizioni lett. B) nn. 3, 4 e 6 la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambientale e della Tutela del Territorio e del Mare sentito il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVA-2014-0018901 del 13/06/2014 con la quale, sulla base del parere n. 1494 del 09/05/2014 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, sono state ritenute ottemperate le prescrizioni lett. A) nn. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 13, 15, 25 e lett. B) nn. 4 e 6; non ottemperate le prescrizioni lett. A) nn. 2, 24 e lett. B) n. 3;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0033078 del 14/10/2014, con la quale, sulla base del parere n. 1608 del 19/09/2014 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, sono state ritenute ottemperate le prescrizioni lett. A) n. 2 e lett. B) n. 3; non ottemperata la prescrizione lett. A) n. 24;

VISTA la prescrizione lett. A) n. 24, che recita:

Relativamente al Piano di Monitoraggio

“Adeguare, dettagliare e presentare al Ministero dell’Ambiente, a Regione Lombardia e alla Provincia di Milano, il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), con le integrazioni derivanti da quanto emerso dall’analisi dell’istruttoria stessa; il PMA adeguato dovrà consentire di verificare e misurare, rispetto a quanto previsto nel S.I.A., le modifiche determinate dalla riqualificazione sulle componenti biotiche e abiotiche dell’ambiente e la loro evoluzione nel tempo, individuare eventuali elementi non previsti, consentire la segnalazione di criticità per l’ambiente e la tempestiva definizione e messa in atto delle conseguenti misure di contenimento; esso dovrà pertanto prevedere misure adeguate alle fasi ante operam, di cantierizzazione e post operam. Fatta salva l’osservanza di quanto previsto dalle Linee guida definite dalla Commissione Speciale VIA, dovranno essere definite dal proponente, in accordo con Regione Lombardia, supportata dall’Agenzia regionale per la protezione dell’Ambiente (ARPA Lombardia), tenendo conto anche delle indicazioni di merito espresse dalla Provincia di Milano e dai Comuni”;

VISTA la nota prot. 11273 del 19/01/2015, acquisita al prot. DVA-2015-0001446 del 19/01/2015, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato alle OO.PP. Lombardia e Liguria ha trasmesso la documentazione relativa al Piano di Monitoraggio Ambientale ai fini del completamento dell’ottemperanza delle prescrizioni di cui al sopra detto D.M. 2 del 07/01/2014;

VISTA la nota prot. DVA-2015-0001798 del 21/01/2015 con la quale è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1747 del 20/03/2015, acquisito al prot. DVA-2015-0008030 del 23/03/2015, costituito da n. 20 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

l’ottemperanza alla prescrizione lett. A) n. 24 di cui al Decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 07/01/2014.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

Renato Grimaldi

