

DELLA
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta
di N° 4 fogli è conforme al
suo originale.

Roma, li 23-03-2015



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

* * *

Parere n. 1465 del 20 marzo 2015

Progetto:	Verifica di Ottemperanza Centrale di Caorso (Pc) aggiornamento delle modalità di gestione dei rifiuti radioattivi e relativo stoccaggio provvisorio in sito. Determina Direttoriale DVA/2013/18706, del 06/08/2013 prescrizioni nn. 1.a.1), 1.a.2), 1.a.3) e 2.a)
Proponente:	SO.G.I.N.

15.04.2015
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI
COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE - VIA E VAS

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota prot. n. DVA-2015-1126 del 14/01/2015, acquisita con protocollo CTVA-2015-76 del 15/01/2015, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (DVA) ha trasmesso, per i *seguiti di competenza* la nota prot. n. 62205 del 18/12/2014 della Società SOGIN S.p.A. relativa alla trasmissione della documentazione predisposta in ottemperanza alle prescrizioni n. 1.a.1, 1.a.2, 1.a.3 e 2.a della determina direttoriale prot. DVA-2013-18706, del 06/08/2013, di esclusione dalla procedura di VIA del progetto: *“Centrale di Caorso – aggiornamento delle modalità di gestione dei rifiuti radioattivi e relativo stoccaggio provvisorio in sito”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *“Norme in materia ambientale”* così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente *“Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”* e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 recante *“Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69”*;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248”* ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria”* ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

VISTO i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTA

la documentazione trasmessa dalla Società Sogin S.p.A. con nota prot. 62205 del 18.12.2014, acquisita agli atti con prot. n. DVA-2015-733 del 12/01/2015:

- Estratto della Specifica Tecnica "Adeguamento ET Caorso - Specifica tecnica generale", elaborato CA DT 00091 rev.00, che fornisce evidenza dell'inserimento tra gli oneri per l'appaltatore dell'obbligo di utilizzo, nei cantieri, di veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE (Fase IIIA o Fase IIIB) o, in alternativa, veicoli muniti di filtri per il particolato muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT, nonché dell'impiego di veicoli pesanti, utilizzati per le attività di cantiere e transitanti sulla viabilità autostradale, conformi alle norme corrispondenti "Euro-4".

- Prot. n. 15440 del 27.03.2014 - Lettera di trasmissione ad ISPRA del Rapporto di Progetto Particolareggiato (RPP), Elaborato CA DT 00080 rev.01, per l'adeguamento dell'Edificio Turbina di Caorso a stazione di trattamento e stoccaggio provvisorio di rifiuti radioattivi;
- Prot. n. 28371 del 12.06.2014 - Lettera di trasmissione ad ISPRA del Rapporto di Progetto Particolareggiato (RPP), Elaborato CA AD 00144 rev.01, per l'adeguamento del deposito temporaneo di rifiuti radioattivi ERSBA2;
- Prot. n. 57574 del 27.11.2014 - Lettera di trasmissione ad ISPRA del Rapporto di Progetto Particolareggiato (RPP), Elaborato CA AD 00232, rev.00, per l'adeguamento del deposito temporaneo di rifiuti radioattivi ERSBA1.

PRESO ATTO che

oggetto della presente procedura è la verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. 1.a.1, 1.a.2, 1.a.3 e 2.a della determina direttoriale prot. DVA-2013-18706, del 06/08/2013, di esclusione dalla procedura di VIA del progetto: "Centrale di Caorso – aggiornamento delle modalità di gestione dei rifiuti radioattivi e relativo stoccaggio provvisorio in sito" di seguito riportate:

1. "Il proponente dovrà ottemperare alle prescrizioni del Decreto DSA/DEC/2008/1264 del 31/10/2008 rilasciato dal Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, relativo al giudizio favorevole di Compatibilità Ambientale per il progetto di disattivazione dell'impianto di Caorso; in particolare:

a. in analogia a quanto previsto dalla prescrizione 7.a) e 7.b) del DSA/DEC/2008/1264 del 31/10/2008, ai fini della riduzione dell'impatto sulla componente atmosfera:

1. nei cantieri dovrà essere previsto l'impiego esclusivo di veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE (Fase IIIA o Fase IIIB) o, in alternativa, veicoli muniti di filtri per il particolato muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT;

2. i veicoli pesanti che saranno utilizzati per le attività di cantiere e transitanti sulla viabilità autostradale ed ordinaria dovranno rispettare le norme corrispondenti "Euro4";

3. a garanzia dell'applicazione di quanto previsto ai punti a. e b. della presente prescrizione, il Proponente, qualora non eseguisse direttamente i lavori in progetto, dovrà inserire nella documentazione di gara tra gli oneri a carico dell'appaltatore, l'utilizzo di mezzi rispondenti alle suddette caratteristiche;

b. ...

2. Prima dell'inizio dei lavori il Proponente

a. dovrà fornire al MATTM evidenza dell'avvenuta trasmissione all'Autorità di Controllo - ISPRA Dipartimento Nucleare, Rischio Tecnologico e Industriale - dei Piani Operativi (PO) e dei Rapporti Particolareggiati di Progetto (RPP) connessi con le attività relative al presente progetto;"

Prescrizioni 1.a.1, 1.a.2, 1.a.3

CONSIDERATO che

nell'elaborato CA DT 00091 del 31/07/2014 "Adeguamento ET Caorso – Specifica tecnica generale" in riferimento agli obblighi e vincoli per l'appaltatore è riporta quanto segue:

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

"Nell'ambito della progettazione esecutiva dovrà essere prodotta e fornita a Sogin la seguente documentazione:

- 1. cronoprogramma delle attività;*
- 2. studio dei trasporti connessi alla fase di cantiere. Lo studio dovrà contenere:*
 - una planimetria (in scala adeguata) riportante l'ubicazione puntuale dei siti di approvvigionamento dei materiali e/o di lavorazione, degli impianti di conferimento (smaltimento o recupero) dei rifiuti prodotti, nonché la viabilità di collegamento che verrà utilizzata per raggiungere la Centrale di Caorso;*
 - la stima numerica dei mezzi utilizzati;*
 - la tipologia degli stessi;*
 - la frequenza di svolgimento dei trasporti;*
 - la pianificazione temporale dei trasporti (programma cronologico).*
 - nonché gli accorgimenti adottati per limitare gli impatti dovuti all'aumento della circolazione veicolare.*

La suddetta documentazione dovrà essere redatta sulla base di quanto riportato nell'elaborato NPVA00544 – "Metodologia di selezione dei siti di conferimento dei rifiuti non contaminati o decontaminati rilasciabili", allegato alla documentazione di gara.

Resta fermo l'obbligo dell'impiego nei cantieri di veicoli omologati 2004/26/CE, ovvero muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT e per i veicoli pesanti, transitanti sulla rete autostradale e ordinaria, il rispetto delle norme corrispondenti "Euro4";

A garanzia di quanto sopra l'appaltatore, in sede di presentazione dell'offerta tecnica, dovrà fornire garanzia della disponibilità di mezzi idonei;

...

L'appaltatore dovrà attendere il benestare formale di Sogin, previo ottenimento delle relative verifiche di ottemperanza presso le Autorità Competenti, al programma presentato prima di dare inizio alle attività di cantiere che richiedano l'impiego di mezzi pesanti. Eventuali modifiche al programma dei trasporti che si rendessero necessarie in corso d'opera dovranno essere tempestivamente comunicate a Sogin, che procederà ad esaminarle ed approvarle. Sogin si riserva comunque il diritto, anche dietro eventuale richiesta delle Autorità competenti, di richiedere modifiche ai programmi presentati dall'appaltatore.

...

In corso d'opera dovranno essere previsti i seguenti accorgimenti:

- 1. Per la minimizzazione della formazioni di polveri durante la fase di cantiere dovranno essere adottate misure tecniche e operative quali:*
 - bagnature delle eventuali vie di transito non pavimentate;*
 - qualora i mezzi debbano transitare su vie non pavimentate, lavaggio attivo e passivo pneumatici dei mezzi in uscita dal cantiere e delle aree di approvvigionamento e conferimento materiali, prima dell'inserimento nella viabilità ordinaria;*
 - copertura con teloni dei materiali trasportati dagli automezzi;*
 - copertura dei cumoli di materiali e degli scarrabili stoccati nelle aree di cantiere; l'eventuale bagnature sarà consentita prevedendo sistemi temporanei di raccolta delle acque;*
 - sospensione delle lavorazioni al verificarsi di anomalie o di interruzione del funzionamento degli eventuali sistemi di abbattimento delle polveri.*
- 2. Nei cantieri dovrà essere previsto l'impiego di veicoli omologati 2004/26/CE, ovvero muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT e per i veicoli pesanti, transitanti sulla rete autostradale e ordinaria, il rispetto delle norme corrispondenti "Euro4".*

Pertanto l'appaltatore, a valle del perfezionamento del contratto d'appalto e prima dell'apertura del cantiere, dovrà fornire la documentazione necessaria a certificare che i mezzi che saranno utilizzati in cantiere e per i trasporti da e per il sito sono effettivamente conformi a quanto disposto."

CONSIDERATO e VALUTATO che

alla luce di quanto sopra le suddette prescrizioni risultano ottemperate;

Prescrizioni 2

PRESO ATTO che

il proponente ha trasmesso ad ISPRA - Dipartimento Nucleare, Rischio Tecnologico e Industriale i Piani Operativi (PO) e i Rapporti Particolareggiati di Progetto (RPP) connessi con le attività relative al presente progetto, come di seguito specificato:

- documento CA DT 00080 rev. 1: "Progetto Particolareggiato per l'adeguamento dell'Edificio Turbina di Caorso a stazione di trattamento e stoccaggio provvisorio di rifiuti radioattivi" (Prot. n. 15440 del 27.03.2014 - Lettera di trasmissione ad ISPRA);
- documento CA AD 00144 rev. 1 "Progetto Particolareggiato - Adeguamento del deposito temporaneo di rifiuti radioattivi ERSBA 2 di Caorso" (Prot. n. 28371 del 12.06.2014 - Lettera di trasmissione ad ISPRA);
- documento CA AD 00232 rev. 0 "Centrale di Caoros - Progetto Particolareggiato - Adeguamento Deposito ERSBA 1" (Prot. n. 57574 del 27.11.2014 - Lettera di trasmissione ad ISPRA);

CONSIDERATO e VALUTATO che

alla luce di quanto sopra la suddetta prescrizione risulta ottemperata;

Tutto ciò visto, considerato e valutato:

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS,
sulla base della documentazione inviata e delle analisi tecniche condotte ritiene

OTTEMPERATE

le prescrizione 1.a.1, 1.a.2, 1.a.3 e 2.a

della determina direttoriale prot. DVA-2013-18706, del 06/08/2013, di esclusione dalla procedura di VIA del progetto: "Centrale di Caorso - aggiornamento delle modalità di gestione dei rifiuti radioattivi e relativo stoccaggio provvisorio in sito"

Guido Monteforte Specchi

(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso

(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone

(Coordinatore Sottocommissione VIA)

ASSENTE

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres

(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)

ASSENTE

Avv. Sandro Campilongo

(Segretario)

Sandro Campilongo

Prof. Saverio Altieri

Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

ASSENTE

Avv. Filippo Bernocchi

Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

ASSENTE

Dott. Andrea Borgia

Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

ASSENTE

Dott. Siro Corezzi

Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Ba

Cons. Marco De Giorgi

ASSENTE

Ing. Chiara Di Mambro

Chiara

Ing. Francesco Di Mino

F. Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Filippo Gargallo

Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari

Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Bortolo Mainardi

Avv. Michele Mauceri

Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno

F. Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Santi Muscarà

Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

E. Papaleludi

Ing. Mauro Patti

Mauro Patti

Cons. Roberto Proietti

Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

V. Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

V. Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

X. Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

ASSENTE

Arch. Francesca Soro

Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

Roberto Viviani