

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

**GALLERIA NATURALE DI VALICO
GALLERIA A SINGOLO BINARIO**

Tratta 4 – WBS GN14N, GN14R, GN15P, GN15R

Relazione tecnica e linee guida per l'applicazione delle sezioni tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. A. Pelliccia		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	R O	G N 0 0 0 0	0 0 2	A

Progettazione :								IL PROGETTISTA
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	
A00	Emissione	Rocksoil <i>A. Palomba</i>	26/02/2015	Rocksoil <i>A. Palomba</i>	26/02/2015	A. Palomba <i>A. Palomba</i>	27/02/2015	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:	File: IG5100ECVROGN0000002A00
-----------	-------------------------------

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p>	<p>Foglio 3 di 145</p>

INDICE

INDICE.....		3
1. INTRODUZIONE.....		7
2. NORMATIVE E RACCOMANDAZIONI.....		8
3. MATERIALI IMPIEGATI.....		11
3.1 Gallerie naturali.....		11
4. INQUADRAMENTO GEOLOGICO, IDROGEOLOGICO E GEOTECNICO.....		14
4.1 Inquadramento geologico-geomorfologico.....		17
4.1.1 Unità metamorfiche della “zona Sestri-Voltaggio” l.s.....		18
4.1.2 Unità del Bacino Terziario Piemontese.....		20
4.2 Condizioni geologiche attese in corrispondenza dell’opera.....		22
4.2.1 WBS GN14N.....		22
4.2.2 WBS GN14R.....		23
4.2.3 WBS GN15P.....		24
4.2.4 WBS GN15R.....		24
4.3 Inquadramento idrogeologico.....		25
5. PREVISIONI SUL COMPORTAMENTO DEGLI AMMASSI ROCCIOSI E CRITERI DI CALCOLO.....		31
5.1 Calcolo e determinazione delle categorie di comportamento allo scavo.....		32
6. LINEE GUIDA PER L’APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO.....		34
6.1 Definizione delle caratteristiche geologiche-geomeccaniche dell’ammasso.....		36
6.2 Risposta deformativa del fronte e del cavo.....		38
6.3 Fasi esecutive e cadenze di avanzamento.....		39
6.4 Procedura di applicazione delle sezioni tipo e delle relative variabilità.....		39
7. DESCRIZIONE DELLE SEZIONI TIPO DI SCAVO E DELLE FASI COSTRUTTIVE		
42		
7.1 Sezioni tipo B0Lsb.....		42
7.2 Sezioni tipo B0V/sb.....		43
7.3 Sezioni tipo B0/1sb.....		46
7.4 Sezione tipo B1sb.....		47
7.5 Sezione tipo B2/1sb.....		50
7.6 Sezioni tipo B2Vsb.....		53
7.7 Sezione tipo B4/1sb.....		56
7.8 Sezione tipo C2sb / C2sb con puntone.....		59
7.9 Sezione tipo C4sb / C4sb con puntone.....		62
7.10 Sezioni tipo B0sb - r.....		66

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p>	<p>Foglio 4 di 145</p>

7.11	Sezioni tipo B0Vsb - r.....	67
7.12	Sezione tipo B2sb-r.....	70
7.13	Sezione tipo C1sb-r	73
7.14	Sezione tipo C2sb-r	76
7.15	Area sicura - Sezioni tipo B0L.....	79
7.16	Area sicura - Sezioni tipo B0V / B0V con puntone.....	81
7.17	Area sicura - Sezioni tipo B0.....	84
7.18	Area sicura - Sezione tipo B1	85
7.19	Area sicura - Sezione tipo B2	87
7.20	Area sicura - Sezioni tipo B2V / B2V con puntone.....	90
7.21	Area sicura - Sezione tipo B4	93
7.22	Area sicura - Sezione tipo C2	96
7.23	Area sicura - Sezione tipo C4 / C4 con puntone.....	99
8.	ANALISI DEL RISCHIO	104
8.1	Analisi dei rischi lungo il tracciato della Galleria di Valico – Tratta 4	104
8.2	Soglie di attenzione e allarme	106
8.2.1	Sezione tipo B0Lsb	107
8.2.2	Sezione tipo B0Vsb.....	108
8.2.3	Sezione tipo B0/1sb.....	109
8.2.4	Sezione tipo B1sb	110
8.2.5	Sezione tipo B2/1sb	111
8.2.6	Sezione tipo B4/1sb	113
8.2.7	Sezione tipo C4sb / C4sb con puntone.....	115
8.2.8	Messa in opera del puntone in arco rovescio	117
8.2.9	Sezione tipo C2sb / C2sb con puntone.....	118
8.2.10	Messa in opera del puntone in arco rovescio	120
8.2.11	Sezione tipo B0sb-r.....	121
8.2.12	Sezione tipo B0Vsb-r	122
8.2.13	Sezione tipo B2sb-r.....	123
8.2.14	Sezione tipo C2sb-r	124
8.2.15	Sezione tipo C1sb-r	126
8.2.16	Sezione tipo B0L	127
8.2.17	Sezione tipo B0	128
8.2.18	Sezione tipo B0V.....	128
8.2.19	Sezione tipo B1	129
8.2.20	Sezione tipo B2.....	130
8.2.21	Sezione tipo B2V / B2V con puntone.....	131

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p style="text-align: center;">IG5100ECVROGN0000002A00</p> <p style="text-align: right;">Foglio 5 di 145</p>

8.2.22	Messa in opera del puntone in arco rovescio	131
8.2.23	Sezione tipo B4	132
8.2.24	Sezione tipo C4 / C4 con puntone	133
8.2.25	Messa in opera del puntone in arco rovescio	134
8.2.26	Sezione tipo C2.....	134
8.2.27	Applicazione di una diversa sezione tipo	135
9.	TECNOLOGIE ALTERNATIVE E PRESCRIZIONI	136
9.1	Campo prova iniezioni al contorno.....	136
9.1.1	Controlli preliminari	138
9.1.2	Controlli durante il campo prova	139
9.1.3	Controlli finali	140
9.1.4	Esame del consolidamento.....	141
9.2	Tecnologie alternative di perforazione	141
9.3	Tecnologie alternative per l'armatura dello spritz-beton	141
9.4	Armatura del rivestimento definitivo.....	142
9.5	Distanze di getto dei rivestimenti definitivi	143
9.6	Caratteristiche minime di resistenza del calcestruzzo in relazione alle fasi operative.....	144
9.7	Tecniche di consolidamento dei fronti di scavo	145
9.8	Soglie d'attenzione e d'allarme	145
9.9	Criticità	145

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG5100ECVROGN0000002A00

Foglio
6 di 145

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p>	<p>Foglio 7 di 145</p>

1. INTRODUZIONE

Finalità della presente Relazione è fornire i chiarimenti atti a dimostrare la rispondenza del progetto alle finalità dell'intervento e fornire indicazioni circa l'applicazione delle sezioni tipo e delle relative variabilità previste nella galleria ferroviaria di Valico a singolo binario - Tratta 4.

A tale scopo verrà fornito un inquadramento delle opere nel contesto territoriale ed una descrizione delle stesse, i dati ed i requisiti di base nel rispetto dei quali è stata sviluppata la progettazione, le caratteristiche prestazionali e descrittive dei materiali prescelti, le ipotesi progettuali adottate per il suo dimensionamento e le principali caratteristiche geometriche e dimensionali. Verranno inoltre dettagliati i criteri di scelta che il progettista adotterà in corso d'opera per l'applicazione e la gestione delle sezioni tipo previste in sede di progettazione esecutiva.

La relazione è articolata nei seguenti punti principali:

- Inquadramento generale dell'opera: il lavoro comprende la localizzazione geografica dell'opera, l'individuazione delle eventuali interferenze con manufatti preesistenti presenti lungo il tracciato e l'inquadramento geologico e geotecnico generale dell'area;
- Individuazione del comportamento allo scavo e criteri di calcolo: il lavoro riassume la metodologia di calcolo utilizzata e la filosofia di dimensionamento degli interventi di consolidamento e sostegno;
- Linee guida per l'applicazione delle sezioni tipo: verranno fornite indicazioni circa l'applicazione delle sezioni tipo e delle relative variabilità previste, la tecnica di scavo adottata e criteri di scelta, le fasi costruttive e i criteri di calcolo;

Per quanto concerne gli aspetti relativi alla cantierizzazione, le analisi sulla riutilizzabilità dei materiali provenienti dagli scavi, i tempi di realizzazione delle opere, il monitoraggio geotecnico e ambientale in corso d'opera, le opere civili per la sicurezza in esercizio e i programmi di manutenzione delle opere si rimanda alle relazioni specifiche.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 8 di 145

2. NORMATIVE E RACCOMANDAZIONI

Per il calcolo e per le verifiche delle opere strutturali si è fatto riferimento alle seguenti norme:

- Legge 5/11/1971 n. 1086

Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica.

- Legge n° 64 del 2 febbraio 1974

Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.

- Circolare Ministero Lavori Pubblici n. 11951 del 14/2/1974

Legge 5 novembre 1971, n. 1086. Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica. Istruzioni per l'applicazione.

- Circolare Ministero Lavori Pubblici n. 20049 del 9/1/1980

Legge 5 novembre 1971 n. 1086 - Istruzioni relative ai controlli sul conglomerato cementizio adoperato per le strutture in cemento armato.

- Istruzioni C.N.R. 10012-81

Azioni sulle costruzioni.

- Decreto Ministero Lavori Pubblici 11/3/1988

Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.

- Circolare Ministero Lavori Pubblici n. 30483 del 24/9/1988

Legge 2 febbraio 1974 art. 1-D.M. 11 marzo 1988. Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione. Istruzioni per l'applicazione.

- Nota Ministero Lavori Pubblici n. 183 del 13/4/1989

D.M. 11.3.88. Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, la progettazione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.

- Decreto Ministero Lavori Pubblici 14/02/1992

Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche.

- Circolare Ministero Lavori Pubblici 24/06/1993 n. 406/STC

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p> <p style="text-align: right;">Foglio 9 di 145</p>

Istruzioni per l'applicazione delle Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche di cui al D. M. 14/02/1992.

- Decreto Ministero Lavori Pubblici 9/01/1996

Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche.

- Decreto Ministero Lavori Pubblici 16/01/1996

Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi".

- Decreto Ministero Lavori Pubblici 16/01/1996

Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche

- Circolare Ministero Lavori Pubblici 15/10/1996 n. 252

Istruzioni per l'applicazione delle Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche di cui al D. M. 9/01/96.

- Circolare Ministero Lavori Pubblici 4/07/1996 n. 156AA.GG/STC

Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi" di cui al decreto ministeriale 16 gennaio 1996.

- Circolare Ministero Lavori Pubblici 10/04/1997 n. 65/AA./GG.

Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche" di cui al D. M. 16/01/96.

- Decreto Ministero Lavori Pubblici 5/08/1999

Modificazioni al decreto ministeriale 9 gennaio 1996 contenente norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche.

- D.P.R. 6 Giugno 2001, n°380

Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia edilizia

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p>	<p>Foglio 10 di 145</p>

RACCOMANDAZIONI

- Eurocodice 1 UNI-EN-1991

Criteri generali di progettazione strutturale

- Eurocodice 2 UNI-EN-1992

Progettazione delle strutture in calcestruzzo

- Eurocodice 3 UNI-EN-1993

Progettazione delle strutture in acciaio

- Eurocodice 4 UNI-EN-1994

Progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo

- Eurocodice 7 UNI-EN-1997

Progettazione Geotecnica

- Eurocodice 8 UNI-EN-1998

Progettazione delle strutture per la resistenza sismica

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>Foglio</td> <td>11 di</td> </tr> <tr> <td></td> <td>145</td> </tr> </table>	Foglio	11 di		145
Foglio	11 di				
	145				

3. MATERIALI IMPIEGATI

3.1 Gallerie naturali

Consolidamenti e rivestimenti provvisori

Spritz beton fibrorinforzato	<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza media su carote $h/\phi = 1$ a 48 ore ≥ 13 MPa, a 28 gg $\geq 25/30^*$ MPa - dosaggio per fibre in acciaio ≥ 30 kg/m³ <p>* 30MPa per sezioni tipo C2 sb - C4sb – C2r sb – C1sb-r C2 e C4</p>
Acciaio per centine, piastre e collegamenti:	S275
Acciaio per catene	S275
Acciaio per armatura e rete elettrosaldata:	B450 C
Acciaio bulloni ad ancoraggio continuo	B450 C
Drenaggi	<p>Tubi microfessurati in PVC</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\phi_{est} > 60$ mm, sp. 5 mm - Resistenza alla trazione 4.5 MPa, perforo 80 mm rivestiti con TNT - I primi 10m da boccaforo devono essere ciechi
Impermeabilizzazione in PVC	<ul style="list-style-type: none"> - teli sp. 2+/-0.5 mm, - Resistenza a trazione ≥ 15 MPa - Allungamento a rottura $\geq 250\%$ - Resistenza alla lacerazione $\geq 100N/mm$ - Resistenza alla giunzione ≥ 10.5 MPa - Stabilità al calore = 70°C - Flessibilità a freddo = -30°C - Resistenza alle soluzioni acide alcaline = +/-20% max allungamento - Comportamento al fuoco B2 - Resistenza alla pressione dell'acqua a 1 MPa per 10 ore : impermeabile

<p>Tubi in VTR (caratteristiche del composito)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Diametro esterno = 60 mm ad aderenza migliorata - Diametro di perforazione = 100-120 mm - Spessore medio = 10 mm - Densità ≥ 1.8 t/mc - Res. a trazione ≥ 600 MPa - Res. a taglio ≥ 100 MPa - Modulo elastico ≥ 30000 MPa - Contenuto in vetro ≥ 50 % - Resistenza a flessione ≥ 600 MPa - Resistenza allo scoppio ≥ 8 MPa - Perforazione eseguita a secco
<p>Miscele cementizie per cementazione a bassa pressione</p>	<p>Cemento 42.5R</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapporto a/c = 0.5-0.7 - Fluidificante = 4 % di peso sul cemento - Resistenza a compressione a 48 ore > 5 MPa
<p>Iniezioni di guaina</p>	<p>Cemento R32.5 – R42.5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapporto a/c $\approx 1.5-2$ - Bentonite $\approx 5-8$ % sul peso di cemento - Densità ≈ 1.3 t/m³ - Rendimento volumetrico ≥ 95 % - Viscosità Marsh (ugello 4.7 mm) 30-35 sec.
<p>Iniezione di consolidamento</p>	<p>Cemento R42.5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cemento a finezza di macinazione non inferiore a 4500 cm/g Blaine - Rapporto a/c $\approx 0.4-0.7$ - Bentonite < 2 % - Additivo fluidificante (Flowcable o simili) ≈ 4 % di peso del cemento - Viscosità Marsh (ugello 4.7 mm) 35-45 sec. - Densità ≈ 1.8 t/m³ - Rendimento volumetrico > 95 %

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 13 di 145

Parametri minimi del terreno consolidato	<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza a compressione 48h > 1.0 MPa - Resistenza a compressione 7gg > 1.5 MPa - R.Q.D. 48h > 50% - R.Q.D. 7gg > 70%
--	--

Rivestimenti definitivi

Acciaio per armatura:	B450 C
Calcestruzzo strutturale calotta e piedritti	C25/30, Tipo CEM III-V, XC2, S4
Calcestruzzo strutturale arco rovescio	C25/30, Tipo CEM III-V, XC2, S3
Magrone di pulizia di sottofondo	Rm ≥ 15 MPa, Tipo CEM I-V

Per le sezioni non armate la classe di esposizione del calcestruzzo è X0.

Valori di verifica

Le verifiche strutturali sono condotte mediante il metodo delle tensioni ammissibili; nel seguito si indicano i valori di resistenza di progetto per i vari materiali.

Acciaio S275	$\sigma_{amm} = 190 \text{ MPa}$
Acciaio tubi S355	$\sigma_{amm} = 240 \text{ MPa}$
Acciaio B450 C	$\sigma_{amm} = 160 \text{ MPa (*)}$
Calcestruzzo proiettato $f_{cm} \geq 25 \text{ Mpa}$	$\sigma_{amm} = 25/1.3 = 19.2 \text{ MPa(**)}$
Calcestruzzo proiettato $f_{cm} \geq 30 \text{ Mpa}$	$\sigma_{amm} = 30/1.3 = 23.1 \text{ MPa(**)}$
Calcestruzzo strutturale armato Rck 30 Mpa	$\sigma_{amm} = 9.75 \text{ Mpa}$ $\tau_{c0} = 0.60 \text{ Mpa}$ $\tau_{c1} = 1.80 \text{ Mpa}$
Calcestruzzo strutturale non armato Rck 30 Mpa	$\sigma_{amm} = 7.5 \text{ Mpa}$ $\tau_{c0} = 0.60 \text{ Mpa}$

(*) In condizioni sismiche o in condizioni di esercizio con verifica a fessurazione $\sigma_{amm} = 255 \text{ Mpa}$

(**) Le verifiche tengono conto delle diverse fasi di maturazione dello spritz beton

4. INQUADRAMENTO GEOLOGICO, IDROGEOLOGICO E GEOTECNICO

L'opera in oggetto rientra nella realizzazione della Linea AV/AC Milano- Genova III Valico ed in particolare della galleria di Valico-tratta 4.

In particolare l'opera in oggetto di analisi consta di due canne e verrà considerata la tratta compresa tra le PK 16+275.5 e PK 20+998.5 con riferimento al binario pari e tra le PK 16+285.53 e PK 20+998.53 sul binario dispari.

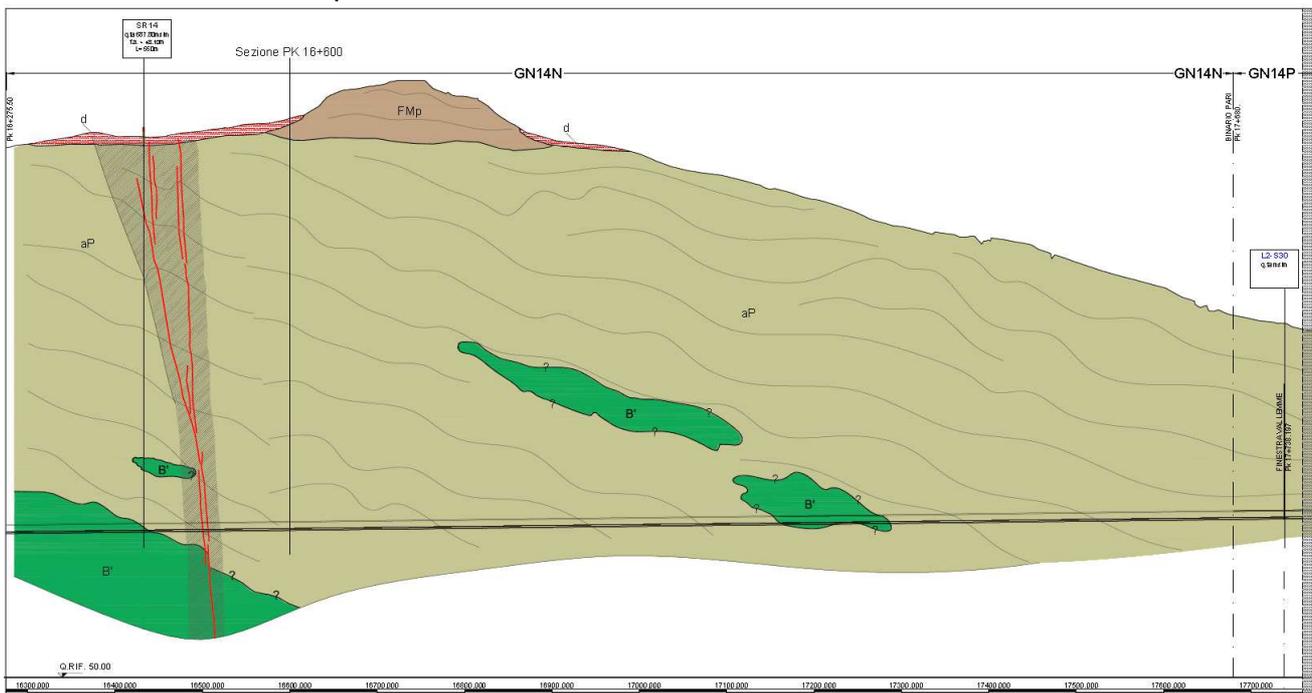


Figura 1 – Profilo longitudinale – binario pari tratto 1

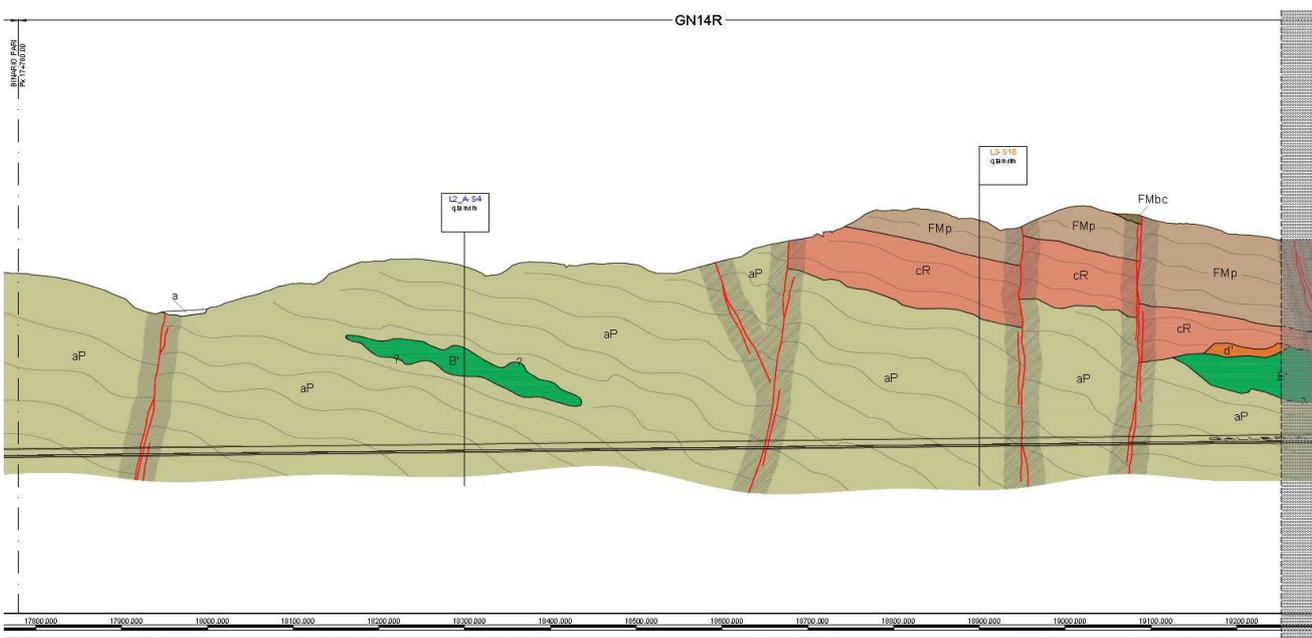


Figura 2 – Profilo longitudinale – binario pari tratto 2

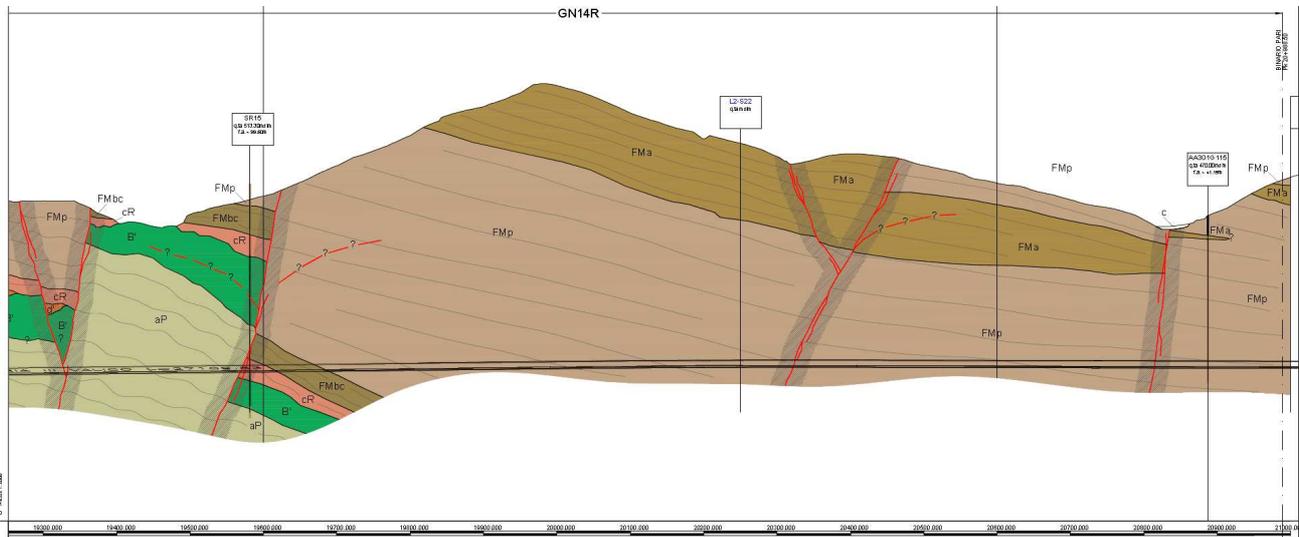
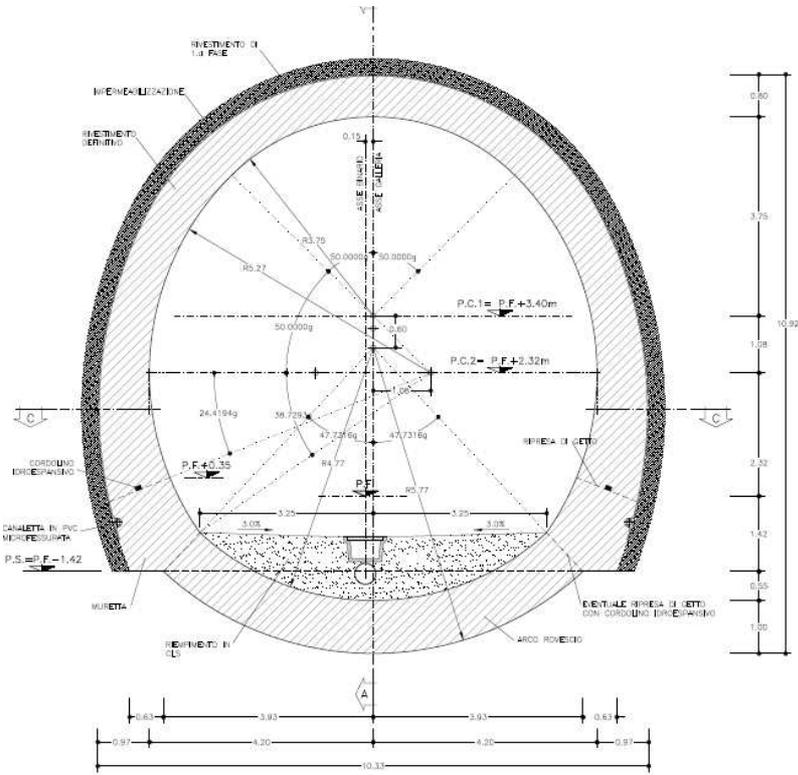
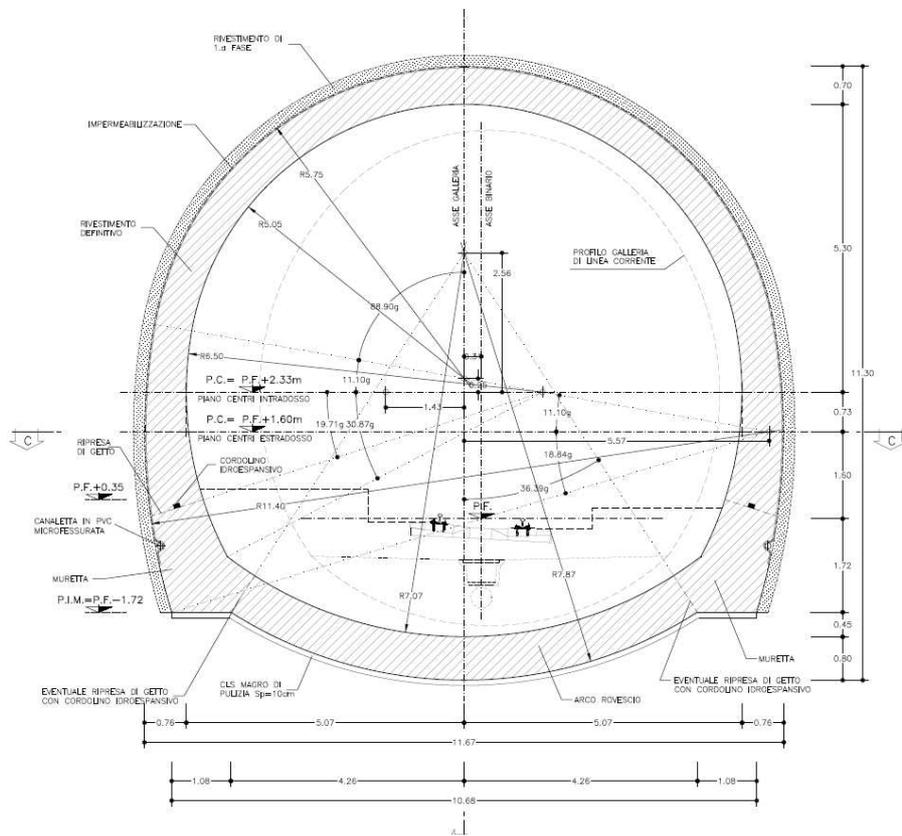


Figura 3 – Profilo longitudinale – binario pari tatto 3

Il tratto di galleria in esame presenta quindi una lunghezza di oltre 4700m per canna, con coperture massime di circa 500m. La sezione corrente adottata, per consentire il traffico ferroviario, è caratterizzata da un raggio interno in chiave calotta di 3.75m e da una larghezza massima misurata in intradosso pari a 8.40m. La sagoma esterna presenta invece geometria variabile in funzione della sezione tipo. Si deve inoltre considerare il tratto in prossimità della Finestra Val Lemme denominata “zona di esodo rapido”, nel quale in affianco alle due canne di linea verrà realizzato un cunicolo, collegato alla canna centrale di “area sicura” (avente sagoma allargata) mediante by-pass pedonali e carrabili.



Sezione corrente

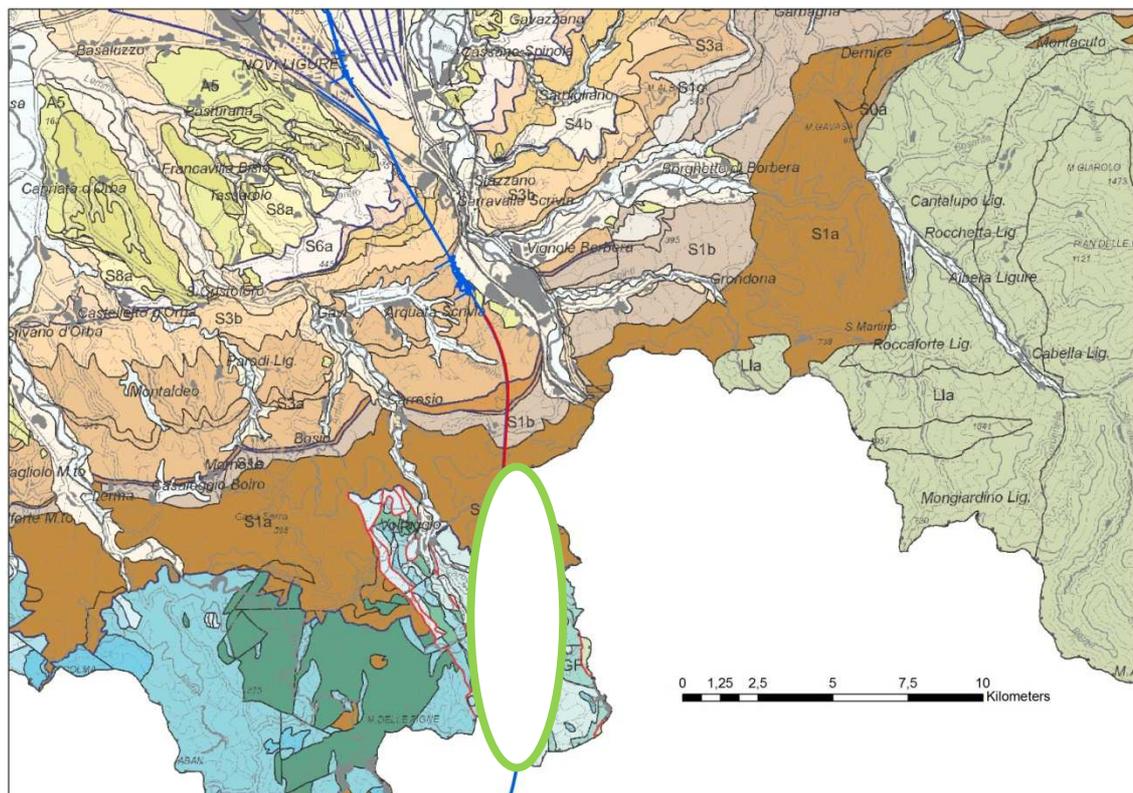


Sezione allargata

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 17 di 145

4.1 Inquadramento geologico-geomorfologico

La Galleria di Valico nella tratta in esame (“Tratta 4”) ricade nelle unità metamorfiche del “Gruppo di Voltri” *auct.* (Unità tettonometamorfica Figogna, cfr. Foglio 213-230 “Genova” della Carta Geologica d’Italia) e all’interno delle unità sedimentarie del Bacino Terziario Piemontese (Brecce della Costa di Cravara, cR e Formazione di Molare, FMp).



LEGENDA

Depositi alluvionali

A1/A6 depositi fluviali del bacino alessandrino (Pleistocene medio – Attuale)

Bacino Terziario Piemontese

S8a Successioni marnoso-siltose zancleane; S6a Successioni terrigene messiniane; S4c Evaporiti e successioni euxiniche messiniane; S4b Corpi arenaceo-conglomeratici tortoniano-messiniani; S4a Successioni marnose tortoniano-messiniane; S3b Successioni arenaceo-pelitiche ed arenacee serravalliano-tortoniane; S3a Successioni arenaceo-pelitiche e marnose burdigaliano-langhiane; S2a Successioni prevalentemente carbonatiche burdigaliane; S1d Depositi silicei aquitaniano-burdigaliani; S1b Successioni marnose rupeliano-aquitane; S1c Corpi lenticolari arenaceo-conglomeratici rupeliano-aquitani; S1a Successioni arenacee e arenaceo-pelitiche rupeliane.

Dominio Ligure-Piemontese (unità non metamorfiche) - Flysch ad Helminthoides dell’Appennino

L1a Formazione del M. Antola, Formazione di Bruggi-Selvapiana, Argilliti di Pagliaro (Campaniano-Maastrichtiano p.p.); L1c Flysch di Monte Cassio (Cretacico sup.-Eocene inf.).

Zona a scaglie tettoniche – Zona Sestri-Voltaggio

Unità Figogna: AGI Argilloscisti di Costagiutta (Cretacico inf.); AGF Argilloscisti di Murta (Cretacico inf.).

Unità Cravasco-Voltaggio: CVOo metabasalti e metagabbri (Giurassico medio? – sup.).

Figura 4. Estratto della nuova Carta Geologica del Piemonte in scala 1:250.000 (Piana et al., in prep.) con l’ubicazione del tracciato della linea AV/AC (in blu) e delle tratte oggetto del presente rapporto.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" style="float: right; margin-left: auto;"> <tr> <td>Foglio</td> <td>18 di</td> </tr> <tr> <td></td> <td>145</td> </tr> </table>	Foglio	18 di		145
Foglio	18 di				
	145				

4.1.1 Unità metamorfiche della “zona Sestri-Voltaggio” l.s.

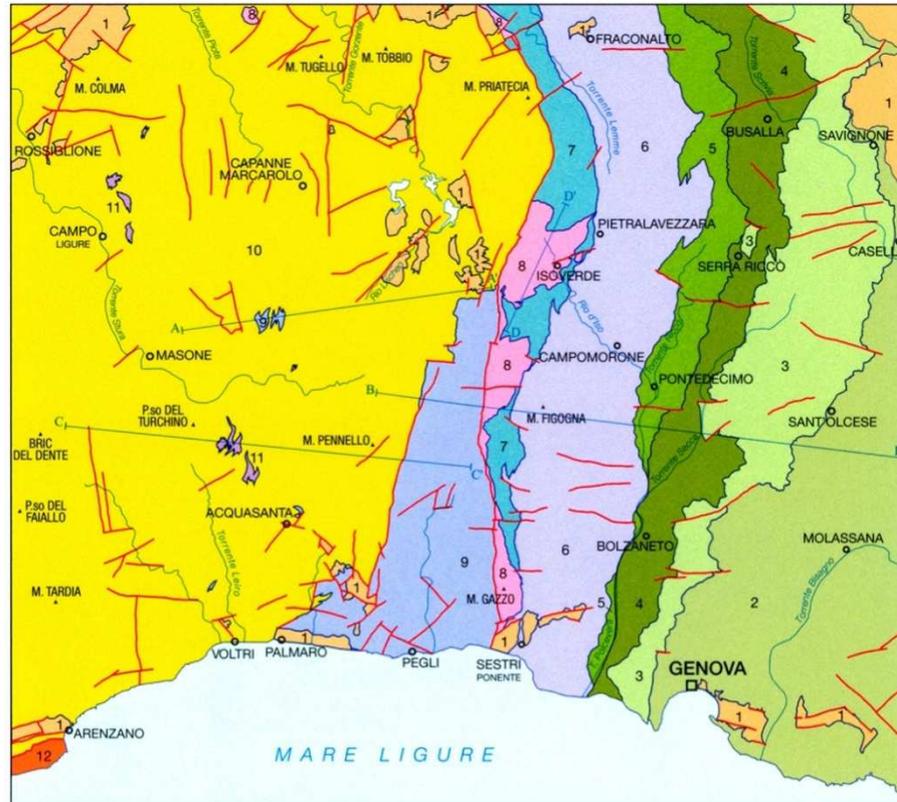
L'area di studio si colloca nella zona di giustapposizione tra i domini orogenici alpino e appenninico nota in letteratura come “nodo collisionale ligure” (Laubscher at. al., 1992); questo settore ad elevata complessità strutturale è stato recentemente oggetto di una revisione cartografica con la realizzazione del foglio CARG n° 213-230 “Genova” alla scala 1:50.000 (Capponi et al., 2009).

Nell'area del Foglio Genova è possibile distinguere, da W verso E, tre settori caratterizzati dall'associazione di unità di crosta oceanica e di mantello, unità di margine continentale e unità costituite da flysch (Figura 5):

- le **unità tettonometamorfiche Voltri e Palmaro-Caffarella** (“Gruppo di Voltri” auct.): sono costituite dalle associazioni pre-cenomaniane di ofioliti e metasedimenti carbonatici del dominio oceanico ligure-piemontese. I litotipi dell'Unità Voltri hanno registrato un picco metamorfico eclogitico mentre la riequilibratura metamorfica delle rocce dell'Unità Palmaro-Caffarella è limitata alla facies scisti-blu (Federico et al. 2004). La distinzione sicura tra i litotipi delle due unità è in genere possibile solo a scala microscopica, in base ai caratteri mineralogico-petrografici.
- la **Zona Sestri-Voltaggio auct. (ZSV)**: è costituita da tre unità tettonometamorfiche, di cui due ofiolitiche (Cravasco-Voltaggio e Figogna) e una di margine continentale (Gazzo-Isoverde). Il livello del metamorfismo è progressivamente decrescente passando dalle unità Cravasco-Voltaggio e Gazzo-Isoverde (facies scisti blu) all'Unità Figogna (facies pumpellyite-actinolite).
- Il **dominio dei Flysch Appenninici**: è rappresentato dalle quattro unità tettoniche Mignanego, Montanesi, Ronco e Antola, sovrapposte con vergenza europea. Procedendo verso est, il grado metamorfico decresce da basso a bassissimo nelle prime tre unità fino ad arrivare a condizioni di diagenesi per l'Unità Antola.

A est, la Zona Sestri-Voltaggio è in contatto con le unità tettoniche di basso grado che compongono il dominio dei Flysch Appenninici. A ovest, essa è invece in contatto con le unità tettonometamorfiche Voltri e Palmaro-Caffarella, lungo una discontinuità regionale con direzione N-S, nota in bibliografia come *Linea Sestri-Voltaggio*; questo lineamento strutturale è classicamente ritenuto il limite fisico tra la catena alpina e quella appenninica, anche se le interpretazioni sulla sua natura sono spesso state tra loro discordanti: faglia trascorrente (Elter & Pertusati, 1973), sovrascorrimento (Cortesogno & Haccard, 1984) o faglia estensionale (Hoogerduijn Strating, 1994). Attualmente la ZSV è ritenuta un canale di concentrazione preferenziale della deformazione tettonica che, lungo di essa, si è ripetutamente scaricata in momenti diversi della storia evolutiva della catena e in regimi tettonici corrispondenti a livelli strutturali differenti (Capponi et al. 2009).

SCHEMA TETTONICO



- 1** DEPOSITI TARDO- E POST-OROGENICI
Successione del Bacino Terziario Piemontese, depositi pliocenici e quaternari
- 2** UNITÀ TETTONICA ANTOLA
Unità costituita da flysch, non metamorfica
- 3** UNITÀ TETTONICA RONCO
Unità costituita da flysch, a metamorfismo di anchizona
- 4** UNITÀ TETTONICA MONTANESI
Unità costituita da flysch, a metamorfismo di anchizona
- 5** UNITÀ TETTONICA MIGNANEGO
Unità costituita da flysch, a metamorfismo di anchizona
- 6** UNITÀ TETTONOMETAMORFICA FIGOGNA
Unità di crosta oceanica, a metamorfismo in facies pumpellyite-actinolite
- 7** UNITÀ TETTONOMETAMORFICA CRAVASCO - VOLTAGGIO
Unità di crosta oceanica, a metamorfismo in facies Scisti Blu (albite, clorite, Na-anfibolo, Na-piroseno, lawsonite, pumpellyite, epidoto), con retrocessione moderata
- 8** UNITÀ TETTONOMETAMORFICA GAZZO - ISOVERDE
Unità di margine continentale, a sovrainpronta metamorfica di alta pressione
- 9** UNITÀ TETTONOMETAMORFICA PALMARO - CAFFARELLA
Unità di crosta oceanica, a metamorfismo in facies Scisti Blu (giadete, Na-anfibolo, lawsonite), con retrocessione in facies Scisti Verdi più o meno pervasiva
- 10** UNITÀ TETTONOMETAMORFICA VOLTRI
Unità di crosta oceanica e di mantello, a metamorfismo in facies Scisti Blu con eclogiti e riequilibratura in facies Scisti Verdi spesso pervasiva
- 11** UNITÀ TETTONOMETAMORFICA ANGASSINO - TERMA
Unità di margine continentale, a sovrainpronta metamorfica di alta pressione
- 12** UNITÀ TETTONOMETAMORFICA ARENZANO
Costituita da un Complesso di margine continentale, monometamorfico, a sovrainpronta metamorfica alpina da alta pressione a Scisti Verdi e da un Complesso di margine continentale, polimetamorfico, a metamorfismo pre-alpino in facies Anfibolitica e sovrainpronta metamorfica alpina da alta pressione a Scisti Verdi
- Limite stratigrafico — Contatto tettonico — Faglia A—A' Traccia di sezione geologica

Figura 5. Schema tettonico dell'area interessata dal progetto (tratto dal foglio CARG "Genova").

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 20 di 145

Il tracciato della linea AC/AV Milano-Genova si sviluppa, in territorio ligure, a cavallo delle unità tettonometamorfiche Palmaro-Caffarella e Sestri-Voltaggio. A scala locale, il territorio in cui si colloca il sito di intervento e le zone limitrofe, è ubicato nell'areale di affioramento della ZSV e più precisamente entro la formazione dell'unità tettonometamorfica Figogna.

Le sigle delle unità descritte fanno riferimento alla legenda adottata nel Progetto Definitivo e successive modifiche in fase di Progetto Esecutivo, della linea Milano-Genova (2004); viene inoltre riportato (Tabella 1) il corrispondente nome e codice adottato nella Cartografia Geologica Nazionale- CARG (Capponi et al. 2009).

<i>definizione PD (2004) e PE (2013)</i>		<i>definizione CARG (2009)</i>	
argille a Palombini del Passo della Bocchetta	aP	argilloscisti di Costagiutta	AGI
		argilloscisti di Murta	AGF
metacalcari di Erzelli	cE	metacalcari di Erzelli	ERZ
metasedimenti silicei della Madonna della Guardia	dM	Metasedimenti silicei della Madonna della Guardia	MHF
metabasalti	B'	metabasalti del Monte Figogna	MBF
Serpentiniti e serpentinoscisti	Se'	serpentiniti di Bric dei Corvi	SPF
metaoficalciti di Pietralavezzara	of'	metaoficalciti di Pietralavezzara	PLV

Tabella 1 - Corrispondenza tra la terminologia geologica adottata per l'unità Figogna, nel Foglio 213 Genova (Capponi et al., 2009), e la terminologia adottata nell'ambito del Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo (2004).

Per la descrizione di dettaglio delle singole formazioni si rimanda alle relazioni geologiche delle WBS oggetto del presente elaborato.

4.1.2 Unità del Bacino Terziario Piemontese

Con il termine di "Bacino Terziario Ligure-Piemontese" viene indicato il complesso di sedimenti molassici terziari che costituiscono i rilievi collinari del settore sud orientale del Piemonte. Il margine meridionale del BTLP è costituito da una potente successione di rocce sedimentarie terrigene oligo-mioceniche relativamente poco deformate che riposa in discordanza su unità intensamente tettonizzate (le tre sopracitate macro-unità tettoniche), di pertinenza sia alpina che appenninica, che ne rappresentano il substrato.

Le diverse unità del BTLP sono contraddistinte da formazioni conglomeratiche, arenacee e marnose che hanno mediamente giacitura monoclinale debolmente inclinata con immersione verso Nord / Nord-Ovest. Alcuni settori sono interessati da una tettonica di tipo fragile con faglie subverticali dal rigetto anche pluridecamentrico.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 21 di 145

Verso sud le unità del BTP poggiano in discordanza sulle unità metamorfiche del “Gruppo di Voltri” Auct. (unità tettonometamorfiche Figogna e Cravasco-Voltaggio; cfr. Foglio 213-230 “Genova” della Carta Geologica d’Italia), mentre a nord, verso la pianura alessandrina, esse sono sormontate dai depositi post-messiniani (Argille di Lugagnano/Argille Azzurre, Sabbie di Asti l.s. e “Villafranchiano” Auct.) e dai depositi alluvionali pleistocenico-olocenici del bacino di Alessandria, rappresentati in questo settore dai depositi del T. Scrivia (figura seguente).

Il tratto di linea oggetto del presente rapporto attraversa le successioni rupeliano-langhiane del Bacino Terziario Piemontese; in particolare, dal basso verso l’alto stratigrafico si trovano:

- la formazione di Molare,
- la formazione di Rigoroso,
- la formazione di Costa Montada,
- la formazione di Costa Areaa.

La descrizione delle formazioni di seguito riportata è relativa agli studi di dettaglio condotti in fase di Progetto Esecutivo, nelle aree oggetto d’intervento, implementati con informazioni provenienti dal Progetto Definitivo nonché dai dati presenti in letteratura.

Nella descrizione delle formazioni, per l’individuazione di unità gerarchicamente inferiori, è stato utilizzato il termine informale di “litofacies” piuttosto che quello di “membro”, per evitare un’eccessiva proliferazione terminologica. Per la descrizione di dettaglio si rimanda alle relazioni geologiche relative alle WBS afferenti alla tratta in oggetto.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1474 315"> <tr> <td>Foglio 22 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 22 di 145
Foglio 22 di 145		

4.2 Condizioni geologiche attese in corrispondenza dell'opera

Si riporta l'inquadramento geologico organizzato per ciascuna WBS facente parte della tratta in esame

4.2.1 WBS GN14N

Nel tratto della Galleria di Valico compreso tra le PK 16+275,50 e 17+680,00 (WBS GN14N) è previsto l'attraversamento delle Argille a Palombini del Passo della Bocchetta (aP) e dei metabasalti (B'). L'unico sondaggio presente (SR14) interessa l'unità tettonometamorfica di Figogna.

Il tratto compreso tra le **PK16+275,50 e 16+425 ca**, attraversa i metabasalti (B') dell'unità Figogna.

Il tratto compreso tra **la PK 16+425 e 17+680,00 ca**, attraversa le Argille a Palombini del passo della Bocchetta (aP).

Nel tratto compreso tra le **PK 17+150 e 17+300 ca**, è stata indicata la possibile presenza di un ulteriore intervallo costituito da metabasalti (B').

Data l'originaria distribuzione disomogenea dei metabasalti all'interno delle Argille a Palombini del passo della Bocchetta (aP) e le ripetute fasi deformative cui essi sono stati soggetti non è possibile, soltanto dalle osservazioni superficiali, prevedere l'eventuale presenza degli stessi a quota galleria e la loro esatta posizione.

Le evidenze morfologiche di un sistema di faglie ben sviluppato con direzione circa est-ovest sono state verificate e confermate dai nuovi rilievi di terreno che hanno messo in luce l'esistenza di faglie di tipo trascorrente e di sistemi coniugati, sia all'interno delle successioni sedimentarie del Bacino Terziario Piemontese, sia nelle successioni metamorfiche.

In prossimità della **pk 16+500** l'opera intercetta una faglia ad alto angolo immergente verso N-NW come evidenziato dal sondaggio SR14.

Si riscontra la presenza di strutture tettoniche a basso angolo, con rigetto non valutabile. I piani a basso angolo sono maggiormente sviluppati, e presentano una maggiore persistenza laterale, soprattutto quando sviluppati all'interno della successione sedimentaria del Bacino Terziario Piemontese mentre all'interno delle unità metamorfiche la deformazione indotta da queste strutture è dispersa dalla scistosità principale.

Il grado di fratturazione è generalmente medio per le Argille a Palombini (aP) e medio-alto per i metabasalti (B') che hanno un comportamento reologico tipico di materiali più rigidi e che quindi presentano giunti a persistenza più elevata, che comunemente non si propagano all'interno delle Argille a Palombini.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 230 1469 315"> <tr> <td>Foglio 23 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 23 di 145
Foglio 23 di 145		

4.2.2 WBS GN14R

Nel tratto della galleria di valico compreso tra le Pk 17+680,00 alla Pk 20+988,50 (WBS GN14R) è previsto l'attraversamento delle Argille a Palombini del Passo della Bocchetta (aP), delle Breccie della Costa di Cravara (cR) e della Formazione di Molare (Fmbc e FMp).

Il tratto compreso tra le **PK17+680,00 e 19+575 ca.**, attraversa le Argille a Palombini del passo della Bocchetta (aP)..

Il tratto compreso tra le **PK 19+575 ca. e 19+625 ca.** attraversa presumibilmente la formazione delle Breccie della Costa di Cravara (cR).

Il tratto compreso tra le **PK 19+625 ca. e 20+988,50 ca.** attraversa presumibilmente la litofacies ruditica poligenica (FMp) della Formazione di Molare caratterizzata da alternanze irregolari di livelli ruditici grossolani e livelli arenitici-microconglomeratici.

Si registra una presenza significativa di strutture disgiuntive (faglie normali, inverse e trascorrenti). Le evidenze morfologiche di un sistema di faglie ben sviluppato con direzione circa est-ovest sono state verificate e confermate dai nuovi rilievi di terreno che hanno messo in luce l'esistenza di faglie di tipo trascorrente e di sistemi coniugati, sia all'interno delle successioni sedimentarie del Bacino Terziario Piemontese, sia nelle successioni metamorfiche.

In prossimità della **pk 19+575** l'opera intercetta una faglia ad angolo medio-alto immergente verso S come evidenziato dal sondaggio SR15.

Si riscontra la presenza di alcune strutture tettoniche a basso angolo, con rigetto non valutabile, sia all'interno della formazione di Molare sia nella formazione di Rigoroso. I piani a basso angolo sono maggiormente sviluppati, e presentano una maggiore persistenza laterale, soprattutto quando sviluppati all'interno della successione sedimentaria del Bacino Terziario Piemontese mentre all'interno delle unità metamorfiche la deformazione indotta da queste strutture è dispersa dalla scistosità principale.

Le zone di taglio osservate hanno andamento subparallelo alla stratificazione. Il grado di fratturazione della roccia all'interno della zona di taglio è estremamente elevato e qualora una di tali zone dovesse essere intercettata dallo scavo potrebbe causare un notevole decadimento della qualità geotecnica dell'ammasso roccioso.

Il grado di fratturazione è generalmente medio per le Argille a Palombini (aP) e medio-alto per i metabasalti (B') .

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 24 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 24 di 145
Foglio 24 di 145		

4.2.3 WBS GN15P

Nel tratto della galleria di valico compreso tra le PK 16+285,53 e 17+690,03 (WBS GN15P) è previsto l'attraversamento delle Argille a Palombini del Passo della Bocchetta (aP) e dei metabasalti (B'). L'unico sondaggio (SR14) esistente nel settore di interesse, svolto nella fase Preliminare del Progetto, interessa esclusivamente i termini dell'unità tettonometamorfica Figogna.

Il tratto compreso tra le **PK16+285,53 e 16+450 ca**, attraversa i metabasalti (B') dell'unità Figogna. presenza di ematite.

Il tratto compreso tra **la PK 16+450 e 17+690,03 ca**, attraversa le Argille a Palombini del passo della Bocchetta (aP).

Nel tratto compreso tra le **PK 17+175 e 17+275 ca.** è stata indicata la possibile presenza di un ulteriore intervallo costituito da metabasalti (B').

Le evidenze morfologiche di un sistema di faglie ben sviluppato con direzione circa est-ovest sono state verificate e confermate dai nuovi rilievi di terreno che hanno messo in luce l'esistenza di faglie di tipo trascorrente e di sistemi coniugati, sia all'interno delle successioni sedimentarie del Bacino Terziario Piemontese, sia nelle successioni metamorfiche.

In prossimità della **pk 16+525** l'opera intercetta una faglia ad alto angolo immergente verso N-NW come evidenziato dal sondaggio SR14.

Sono state inoltre osservate e caratterizzate strutture a basso angolo. I piani a basso angolo sono maggiormente sviluppati, e presentano una maggiore persistenza laterale, soprattutto quando sviluppati all'interno della successione sedimentaria del Bacino Terziario Piemontese mentre all'interno delle unità metamorfiche la deformazione indotta da queste strutture è dispersa dalla scistosità principale.

Il grado di fratturazione è generalmente medio per le Argille a Palombini (aP) e medio-alto per i metabasalti (B') che hanno un comportamento reologico tipico di materiali più rigidi e che quindi presentano giunti a persistenza più elevata, che comunemente non si propagano all'interno delle Argille a Palombini.

4.2.4 WBS GN15R

Nel tratto della galleria di valico compreso tra le PK 17+690,03 e 20+998,53 (WBS GN15R) è previsto l'attraversamento delle Argille a Palombini del Passo della Bocchetta (aP), delle Breccie della Costa di Cravara (cR) e della Formazione di Molare (Fmbc e FMp).

Il tratto compreso tra le **PK17+690,03 e 19+575 ca.**, attraversa le Argille a Palombini del passo della Bocchetta (aP).

Il tratto compreso tra le **PK 19+575 ca. e 19+675 ca.** attraversa presumibilmente la formazione delle Breccie della Costa di Cravara (cR).

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 25 di 145

Il tratto compreso tra le **PK 19+675 ca. e 19+775 ca.** attraversa presumibilmente la litofacies ruditica poligenica (FMp) della Formazione di Molare caratterizzata da alternanze irregolari di livelli ruditici grossolani e livelli arenitici-microconglomeratici.

Si registra una significativa presenza di strutture disgiuntive (faglie normali, inverse e trascorrenti), Le evidenze morfologiche di un sistema di faglie ben sviluppato con direzione circa est-ovest sono state verificate e confermate dai nuovi rilievi di terreno che hanno messo in luce l'esistenza di faglie di tipo trascorrente e di sistemi coniugati, sia all'interno delle successioni sedimentarie del Bacino Terziario Piemontese, sia nelle successioni metamorfiche.

In prossimità della **pk 19+575** l'opera intercetta una faglia ad angolo medio-alto immergente verso S come evidenziato dal sondaggio SR15.

Sono state inoltre osservate e caratterizzate strutture tettoniche a basso angolo. I piani a basso angolo sono maggiormente sviluppati, e presentano una maggiore persistenza laterale, soprattutto quando presenti all'interno della successione sedimentaria del Bacino Terziario Piemontese mentre all'interno delle unità metamorfiche la deformazione indotta da queste strutture è dispersa dalla scistosità principale.

Le zone di taglio osservate hanno andamento subparallelo alla stratificazione ed una potenza minima apparente di 70-80 m. All'interno della zona di taglio le superfici di stratificazione sono completamente obliterate; si osserva una ripetizione di superfici di movimento, principali e associate.

Il grado di fratturazione della roccia all'interno della zona di taglio è estremamente elevato e qualora una di tali zone dovesse essere intercettata dallo scavo potrebbe causare un notevole decadimento della qualità geotecnica dell'ammasso roccioso. Il grado di fratturazione è generalmente medio per le Argille a Palombini (aP) e medio-alto per i metabasalti (B') che hanno un comportamento reologico tipico di materiali più rigidi e che quindi presentano giunti a persistenza più elevata, che comunemente non si propagano all'interno delle Argille a Palombini.

4.3 Inquadramento idrogeologico

L'area di studio è stata suddivisa su base litologica in diversi complessi idrogeologici a permeabilità differente, distinguendo lungo l'asse delle gallerie settori con comportamento idrogeologico omogeneo. Si possono distinguere due diversi contesti:

1. Ammasso roccioso in normale stato di fratturazione
2. Zone di faglia

Il contesto di tipo 1 è quello largamente dominante; la permeabilità è indotta dalla presenza di un reticolo di fratture poco persistenti lateralmente (metri-decametri), o al più da faglie discrete con zona di tettonizzazione cataclastica di spessore modesto (dell'ordine del metro) e persistenza anch'essa modesta (metri-decametri). Ciò significa che a scala decimetrica o metrica talora si possono avere permeabilità anche piuttosto elevate.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 26 di 145

Il contesto di tipo 2 è subordinato e correlato alla presenza di zone di faglia cataclastiche principali di spessore pluri-metrico fino a decametrico, in cui oltre a una densità di fratturazione molto elevata, possono essere presenti anche livelli di brecce tettoniche (materiale pseudo-poroso). In questo contesto la permeabilità è generalmente piuttosto alta.

Si procede alla descrizione di depositi inerenti all'opera oggetto della presente relazione. Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla relazione geologica (cfr.....).

Dall'esame delle carote dei sondaggi disponibili emerge che a profondità maggiori di 10-20m generalmente i litotipi che costituiscono le formazioni di molare (FMp, FMbc, Fma, cR) presentano un grado di cementazione molto elevato. Pertanto il tipo di permeabilità dominante è quella per fratturazione, mentre la permeabilità per porosità può essere considerata irrilevante. I test idraulici disponibili sull'intera area di progetto all'interno di questo complesso indicano per l'ammasso roccioso al di fuori delle zone di faglia, conducibilità idrauliche prevalenti variabili tra 1×10^{-7} e 1×10^{-8} m/s. Si riscontrano conducibilità maggiori (indicativamente fino a 1×10^{-6} m/s) o minori (indicativamente fino a 1×10^{-9} m/s). Per questi elementi tettonici, che generalmente costituiscono anche i principali elementi idrogeologici dell'ammasso roccioso, sono state stimate delle conducibilità idrauliche piuttosto ridotte, dell'ordine dei $1 \times 10^{-6}/1 \times 10^{-8}$ m/s.

I litotipi relativi le argille a palombini (aP, dM, d'', f, Mn, Se'') fanno parte di unità metamorfiche ove la permeabilità è sostanzialmente legata al grado di fratturazione dell'ammasso roccioso, a sua volta dipendente dalla reologia del tipo di roccia considerato. I test idraulici disponibili sull'intera area di progetto indicano per l'ammasso roccioso al di fuori delle zone di faglia, conducibilità idrauliche prevalenti variabili tra 1×10^{-7} e 1×10^{-8} m/s, meno frequentemente tendenti 1×10^{-6} m/s. Si riscontrano valori per la conducibilità fino a 1×10^{-10} m/s. Dall'osservazione dei sondaggi si riscontrano una serie di dati che rappresentano la permeabilità dell'ammasso roccioso detensionato nei primi metri al di sotto della superficie (indicativamente da 5 fino a 20 m); tali dati mostrano conducibilità molto più elevate, comprese tra 1×10^{-5} e 1×10^{-7} m/s. Si riscontra nelle zone di faglia una certa dispersione dei valori, anche se si può osservare che la conducibilità nelle faglie è distribuita in un intervallo tra 10^{-6} e 10^{-7} m/s nelle prove eseguite a profondità più basse (fino a 100 m), mentre l'intervallo si sposta tra 10^{-7} e 10^{-9} m/s man mano che la profondità aumenta.

I litotipi del complesso dei basalti (B', B'') presentano un comportamento reologico generalmente più fragile rispetto a quello dei litotipi della maggior parte degli altri complessi. I test idraulici disponibili sull'intera area di progetto indicano per l'ammasso roccioso al di fuori delle zone di faglia, conducibilità idrauliche prevalenti variabili tra 1×10^{-6} e 1×10^{-7} m/s. Localmente si sono riscontrate anche conducibilità minori (fino a 1×10^{-8} m/s), valori che possono essere correlati a un basso stato di fratturazione o a una scarsa apertura delle fratture legata alla elevata copertura topografica. Nelle zone di faglia non sono stati eseguiti test idraulici. Per questi elementi tettonici sono comunque state stimate delle conducibilità idrauliche dell'ordine dei $1 \times 10^{-4}/1 \times 10^{-7}$ m/s.

Sorgenti e sistemi di flusso

Per quanto riguarda le WBS GN 14N e GN 15 P si sono individuate 21 sorgenti di cui 12 non captate, 6 captate e 3 di cui non si conosce l'utilizzo. Si registrano temperature medie tra 6 e 10°C,

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1474 315"> <tr> <td>Foglio 27 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 27 di 145
Foglio 27 di 145		

un valore medio di conducibilità pari a 280 $\mu\text{S}/\text{cm}$ e una portata medio nell'ordine di 0,2 l/s. Relativamente le WBS GN 14 R e GN 15 R si sono individuate 77 sorgenti di cui 34 non captate, 39 captate e 4 di cui non si conosce l'utilizzo. Si registreno temperature medie nell'ordine di 6 e 10°C e una portata media nell'ordine di 1 l/s.

Per maggiori informazioni sulle interferenze in superficie si rimanda alla relazione geologica-idrogeologica relativa alla Tratta in esame.

Afflussi in galleria

La stima degli afflussi in fase di scavo è stata effettuata sulla base di diversi parametri quali la conducibilità idraulica dei vari complessi idrogeologici precedentemente descritti, il carico idraulico, la presenza di zone di faglia e fratturazione, la presenza di zone carsificate o con fenomeni di dissoluzione del carbonato.

E' bene precisare che nella descrizione che segue le portate descritte sono quelle transitorie, ovverosia quelle che si verificano nelle prime ore/giorni dallo scavo. Poiché le portate di una galleria variano in funzione della sezione drenante considerata, ovverosia della tratta considerata, nell'ambito del presente studio si è scelto di riferirsi alle portate drenate su 10m di galleria. I valori delle portate sono stati inoltre stimati assumendo che la galleria drena liberamente, in assenza di rivestimenti impermeabilizzanti o operazioni di riduzione della permeabilità (es. iniezioni di malte cementizie o resine).

Anche per i carichi idraulici è bene precisare che quelli descritti nel seguito sono dei carichi idraulici stimati per le condizioni idrogeologiche imperturbate, ovverosia prima dell'inizio degli scavi. A seguito degli scavi, i carichi tenderanno poi a diminuire in maniera consistente. Se la galleria viene lasciata libera di drenare senza operazioni di riduzione della permeabilità al contorno, i valori di carico idraulico a costruzione terminata e rivestimenti ultimati, potranno indicativamente attestarsi su valori compresi tra lo 0% e il 30% del valore iniziale imperturbato. E' bene precisare che già in corso di scavo, via via che il fronte avanza tenderà ad incontrare condizioni di carico idraulico già parzialmente differenti da quella naturale, a causa del drenaggio innescato dalla tratta già eseguita retrostante il fronte. Va altresì rimarcato che i valori di carico idraulico qui riferiti sono quelli da tenere in conto qualora si intendesse procedere alla realizzazione di un rivestimento non drenante, poiché verosimilmente, in assenza di drenaggio, in tempi più o meno prolungati a seconda della permeabilità e della ricarica dalla superficie (mesi/anni) il carico idraulico naturale tenderebbe in linea di massima a ripristinarsi.

WBS GN 14N

La tratta di scavo identificata con le pk 16+275/16+437 si sviluppa all'interno di rocce basaltiche. L'ammasso roccioso presenta una permeabilità per fratturazione di grado medio, con un discreto grado di connettività idraulica. Il carico idraulico imperturbato è stato stimato in un intervallo di 350-450 m. Sono state ipotizzate portate in galleria comprese tra 0.4 e 2 l/s*10 m in fase di scavo.

Nella tratta compresa tra le pk 16+480/16+521 è prevista l'intersezione con una zona di faglia all'interno degli argilloscisti, rilevata nel sondaggio SR14 e con spessore incerto. Si ipotizza un

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 28 di 145

grado di connettività abbastanza basso, un carico idraulico imperturbato pari a circa 350 m e portate nell'ordine di 0.4-2 l/s*10 m in fase di scavo.

Nella tratta compresa tra le pk 16+437/16+480 e pk 16+521/17+680 non è prevista l'intersezione con discontinuità importanti. Il grado di permeabilità atteso è perciò da basso a molto basso. I carichi idraulici imperturbati stimati sono variabili in questa zona, tra 450 e 200 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferibili all'intervallo 0.16-0.4 l/s*10 m, con eventuale presenza di portate inferiori

WBS GN 14 R

Nei settori tra le progressive pk 17+768/17+901, pk 17+945/18+629, pk 18+670/18+929, pk 18+970/19+054, pk 19+098/19+308, pk 19+353/19+547 non è prevista l'intersezione con discontinuità importanti. Il grado di permeabilità atteso è perciò da basso a molto basso. I carichi idraulici imperturbati stimati sono variabili nell'intervallo tra 100 e 250 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferibili all'intervalli di valori 0.16-0.4 l/s*10 m.

Nelle tratte comprese tra le progressive pk 17+901/17+945, pk 18+629/18+670, pk 18+929/18+970, pk 19+054/19+098, pk 19+308/19+353, pk 19+547/19+569 è prevista l'intersezione con alcune delle numerose zone di faglia presenti all'interno degli argilloscisti. Si ipotizza che il grado di connettività sia abbastanza basso. Il carico idraulico imperturbato stimato è compreso tra 100 e 250 m, non sono disponibili dati da sondaggio sul livello d'acqua. Sono state ipotizzate portate riferibili all'intervallo 0.4-2 l/s*10 m in fase di scavo.

Nella tratta compresa tra le progressive pk 19+569/19+575 è prevista l'intersezione con una zona di faglia dedotta dai dati di terreno e dal sondaggio SR15. È stata stimata una permeabilità molto bassa ($K < 10^{-8}$ m/s). La connettività in questi contesti viene supposta molto bassa. Il carico idraulico stimato è compreso tra 150 e 250 m considerando lo stato imperturbato. Si ipotizzano portate riferibili all'intervallo 0-0.16 l/s*10 m in fase di scavo.

La tratta compresa tra le pk 19+575/19+591 è stata distinta perché situata nella zona di danneggiamento della faglia individuata dal sondaggio SR15. Il litotipo predominante sono le brecce di Costa Cravara, in questo caso brecce monogeniche a elementi di basalto. La permeabilità per fratturazione di questo tipo di roccia è elevata e con un discreto grado di connettività idraulica. Il carico idraulico imperturbato stimato è compreso tra 150 e 250 m. Si ipotizzano portate massime superiori a 2 l/s*10 m in fase di scavo.

La tratta di scavo compresa tra le progressive pk 19+591/19+677 si sviluppa all'interno delle Brecce di Costa Cravara. Si evidenzia una permeabilità per fratturazione abbastanza elevata con un discreto grado di connettività idraulica. Il carico idraulico imperturbato è stato stimato tra i 150 e i 250 m. Si ipotizzano durante lo scavo portate riferibili all'intervallo 0.4-2 l/s*10 m con locali passaggi all'intervallo 0.16-0.4 l/s*10 m dipendenti dal grado di fratturazione presente nell'ammasso roccioso.

Le tratte relative alle progressive pk 19+684/20+301, pk 20+343/20+794, pk 20+835/20+988 si trovano all'interno della Formazione di Molare. Ad entrambe è stato attribuito un grado di permeabilità basso ed una conseguente modesta connettività delle fratture. Il carico idraulico imperturbato è stimato piuttosto elevato, compreso tra i 200 e i 300 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferite all'intervallo compreso tra 0.16-0.4 l/s*10 m.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 29 di 145

Nelle tratte di scavo comprese tra le progressive pk 19+591/19+684, pk 20+301/20+343, pk 20+794/20+835 è ipotizzata l'intersezione con due zone di faglia all'interno della Formazione di Molare (litofacies ruditica parzialmente cementata-FMp). Si può supporre una permeabilità moderata e una connettività delle fratture limitata. Il carico idraulico imperturbato è stimato piuttosto elevato, compreso tra i 200 e i 300 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferite all'intervallo 0.4-0.2 l/s*10 m con possibili riduzioni locali.

WBS GN 15 P

La tratta di scavo che si estende tra le progressive pk 16+286/16+430 si sviluppa all'interno di rocce basaltiche che presentano quindi una permeabilità piuttosto elevata anche al di fuori delle zone di faglia. L'ammasso roccioso presenta una permeabilità per fratturazione di grado medio, con un discreto grado di connettività idraulica. Il carico idraulico imperturbato è stato stimato piuttosto elevato, compreso in un intervallo di 350-450 m, ipotizzando un livello d'acqua prossimo alla superficie all'interno degli argilloscisti soprastanti i basalti. Sono state ipotizzate portate comprese tra 0.4 e 2 l/s*10 m in fase di scavo.

Nella tratta compresa tra le progressive pk 16+481/16+521 è prevista l'intersezione con una zona di faglia all'interno degli argilloscisti, rilevata nel sondaggio SR14 e con spessore incerto. Cautelativamente si può ipotizzare che all'interno della zona di faglia si possano incontrare sporadiche zone ad elevata permeabilità intervallate da frequenti zone a permeabilità moderata. Sembra ragionevole ipotizzare che il grado di connettività sia abbastanza basso. Il carico idraulico imperturbato stimato è piuttosto elevato, pari a circa 350 m. Sono state ipotizzate portate riferibili all'intervallo 0.4-2 l/s*10 m in fase di scavo con eventuale riscontro di valori inferiori dovuti alla presenza di probabili zone meno permeabili legate alla presenza di rocce di faglia a granulometria fine.

Nel settore compreso tra le progressive pk 16+430/16+481 e pk 16+521/21+000 non è prevista l'intersezione con discontinuità importanti. Il grado di permeabilità atteso è perciò da basso a molto basso con corrispondente connettività ridotta, fatta eccezione per la presenza di lenti di basalti di estensione e posizione incerta che potrebbero portare a locali aumenti del grado di permeabilità (medio-alta). I carichi idraulici stimati imperturbati sono variabili in questa zona, tra 450 e 200 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferibili all'insieme 0.16-0.4 l/s*10 m in fase di scavo.

WBS GN 15 R

Nei settori compresi tra le progressive pk 17+790/17+906, pk 17+949/18+615, pk 18+658/18+918, pk 18+964/19+055, pk 19+095/19+285, pk 19+330/19+535 non è prevista l'intersezione con discontinuità importanti. Il grado di permeabilità atteso è perciò da basso a molto basso con corrispondente connettività ridotta, fatta eccezione per la presenza di lenti di basalti. I carichi idraulici imperturbati stimati sono variabili nell'intervallo tra 100 e 250 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferibili all'intervallo 0.16-0.4 l/s*10 m.

Nelle tratte relative alle progressive pk 17+906/17+949, pk 18+615/18+658, pk 18+918/18+694, pk 19+055/19+095, pk 19+285/19+330, pk 19+535/19+558 è prevista l'intersezione con alcune delle numerose zone di faglia presenti all'interno degli argilloscisti. Cautelativamente si può stimare che all'interno delle zone di faglia si possano incontrare sporadiche zone ad elevata permeabilità

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 30 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 30 di 145
Foglio 30 di 145		

intervallate da frequenti zone a permeabilità moderata. Sembra ragionevole ipotizzare che il grado di connettività sia abbastanza basso, anche nei settori dove la permeabilità è maggiore. Il carico idraulico imperturbato stimato è compreso tra 100 e 250 m, non sono disponibili dati da sondaggio sul livello d'acqua. Sono state ipotizzate portate in fase transitoria riferibili all'intervallo 0.4-2 l/s*10 m con riduzioni locali riscontrabili alla presenza di probabili

Nella tratta relative le progressive pk 19+558/19+570 è prevista l'intersezione con una zona di faglia dedotta dai dati di terreno e dal sondaggio SR15. È stata stimata una permeabilità molto bassa ($K < 10^{-8}$ m/s), data la presenza di materiale a granulometria molto fine interpretato come roccia di faglia. La connettività in questi contesti viene supposta molto bassa. Il carico idraulico imperturbabile stimato è compreso tra 150 e 250 m. Si sono state ipotizzate portate riferibili a valori compresi nell'intervallo 0-0.16 l/s*10 m durante lo scavo.

La tratta compresa tra le progressive pk 19+570/19+591 è stata distinta perché situata nella zona di danneggiamento della faglia individuata dal sondaggio SR15. Il litotipo predominante sono le brecce di Costa Cravara, in questo caso brecce monogeniche a elementi di basalto. La permeabilità per fratturazione di questo tipo di roccia è elevata e con un discreto grado di connettività idraulica. Il carico idraulico imperturbato stimato è compreso tra 150 e 250 m. Si sono ipotizzate portate superiori a 2 l/s*10 m durante lo scavo.

La tratta di scavo compresa tra le progressive pk 19+591/19+677 si sviluppa all'interno delle Brecce di Costa Cravara che, in questa zona, si presentano come brecce monogeniche a elementi di basalto. Esse sono quindi caratterizzate da una permeabilità per fratturazione abbastanza elevata anche al di fuori delle zone di faglia, analoga a quella dei basalti, con un discreto grado di connettività idraulica. Il carico idraulico imperturbato è stato stimato tra i 150 e i 250 m. Sono state ipotizzate portate massime transitorie riferibili all'intervallo 0.4-2 l/s*10 m con valori locali relativi all'intervallo 0.16-0.4 l/s*10 m, dipendenti dal grado di fratturazione presente nell'ammasso roccioso.

Le tratte relative le progressive pk 19+677/20+279, pk 20+324/20+799, pk 20+844/21+000 si trovano all'interno della Formazione di Molare, in particolare nelle litofacies brecciosa (FMbc) e ruditica parzialmente cementata (FMp). Ad entrambe è stato attribuito un grado di permeabilità basso. Il carico idraulico imperturbato è stimato piuttosto elevato, compreso tra i 200 e i 300 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferite all'intervallo di valori compreso tra 0.16-0.4 l/s*10 m.

Nelle tratte di scavo comprese tra le progressive pk 20+279/20+324, pk 20+799/20+844 è ipotizzata l'intersezione con due zone di faglia all'interno della Formazione di Molare (litofacies ruditica parzialmente cementata-FMp). Si può supporre una permeabilità moderata e una connettività delle fratture limitata. Il carico idraulico imperturbato è stimato piuttosto elevato, compreso tra i 200 e i 300 m. Le portate massime transitorie stimate sono riferite all'intervallo 0.4-0.2 l/s*10 m in fase di scavo. Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla relazione geologica-idrogeologica relativa alla Tratta 4.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1356 224 1477 318"> <tr> <td>Foglio 31 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 31 di 145
Foglio 31 di 145		

5. PREVISIONI SUL COMPORTAMENTO DEGLI AMMASSI ROCCIOSI E CRITERI DI CALCOLO

L'apertura di una cavità in un materiale caratterizzato da un campo di tensioni naturali preesistente indisturbato, dovuto essenzialmente a carichi litostatici e a sforzi tettonici, porta ad una generale ridistribuzione degli sforzi, sia in direzione trasversale che longitudinale, con conseguente incremento delle tensioni al contorno della galleria e già oltre il fronte di scavo.

Si genera così un nuovo campo tensionale che tende a far evolvere l'ammasso intorno al cavo verso una nuova situazione di equilibrio diversa da quella naturale, dando luogo a fenomeni deformativi.

Sulla base delle conoscenze dei terreni interessati dalle gallerie, è possibile, elaborando anche le esperienze maturate in lavori analoghi, svolgere delle previsioni sul comportamento dei terreni allo scavo, necessarie alla definizione degli interventi di stabilizzazione e degli schemi di avanzamento.

Queste previsioni sono strettamente connesse con lo studio dello stato tenso-deformativo instauratosi nell'ammasso al contorno della galleria e indotto dalle operazioni di scavo.

La previsione delle modalità di avanzamento in sotterraneo è stata principalmente condotta secondo l'approccio del "Metodo per l'Analisi delle Deformazioni Controllate nelle Rocce e nei Suoli (ADECO-RS)". Sulla base dei dati raccolti in fase di studio geologico e di caratterizzazione geomeccanica degli ammassi da attraversare, sono state effettuate le previsioni di comportamento tenso-deformativo della galleria in assenza di interventi, ed in particolare modo la previsione sul "comportamento deformativo del fronte di scavo", il quale riveste notevole importanza nella definizione delle condizioni di stabilità, a breve e lungo termine, e degli interventi più idonei per garantirle. Il comportamento del fronte è principalmente condizionato da:

- le caratteristiche di resistenza e deformabilità dell'ammasso connesse con le varie strutture geologiche che interessano le gallerie;
- il comportamento del materiale nel breve e lungo termine: rigonfiamento, squeezing, fluage e rilasci tensionali;
- i carichi litostatici corrispondenti alle coperture in gioco;
- la forma e le dimensioni della sezione di scavo;
- lo schema di avanzamento e la tipologia dello scavo.

Il comportamento del fronte di scavo, al quale è legato quello della cavità, può essere sostanzialmente di tre tipi: "stabile", "stabile a breve termine" e "instabile", come di seguito brevemente illustrato.

Gallerie a fronte stabile (CASO A)

In presenza di fronte di scavo stabile lo stato tensionale al contorno della cavità in prossimità del fronte si mantiene in campo prevalentemente elastico e i fenomeni deformativi osservabili sono di

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 32 di 145

piccola entità e tendono ad esaurirsi rapidamente. In questo caso anche il comportamento del cavo sarà stabile (rimanendo prevalentemente in campo elastico) e quindi non si rendono necessari interventi preventivi di consolidamento. Saranno sufficienti, nel breve termine, interventi di confinamento delle pareti di scavo, e nel lungo termine, la realizzazione del rivestimento definitivo.

Gallerie a fronte stabile a breve termine (CASO B)

Questa condizione si verifica quando lo stato tensionale indotto dall'apertura della cavità supera le caratteristiche di resistenza meccanica del materiale al fronte, che assume un comportamento di tipo elasto-plastico. I fenomeni deformativi connessi con tale redistribuzione delle tensioni sono più accentuati che nel caso precedente e producono nell'ammasso roccioso al fronte una decompressione che porta ad una riduzione della resistenza interna. Questa decompressione deve essere opportunamente regimata, nel breve termine, mediante adeguati interventi di preconsolidamento al fronte (e talora al contorno del cavo), in grado di contenere l'ammasso e condurlo verso condizioni di stabilità; diversamente lo stato tenso-deformativo può evolvere verso condizioni di instabilità del cavo. Il rivestimento definitivo costituirà il margine di sicurezza a lungo termine.

Gallerie a fronte instabile (CASO C)

L'instabilità progressiva del fronte di scavo è attribuibile ad una accentuazione dei fenomeni deformativi nel campo plastico, che risultano immediati, più rilevanti e si manifestano prima ancora che avvenga lo scavo, oltre il fronte stesso. Di conseguenza tali deformazioni producono una decompressione più spinta nell'ammasso roccioso al fronte e portano ad un decadimento rapido e progressivo delle caratteristiche meccaniche d'ammasso. Questo tipo di decompressione più accentuata deve essere contenuta prima dell'arrivo del fronte di scavo e richiede pertanto interventi di preconsolidamento sistematici in avanzamento che consentiranno di creare artificialmente l'effetto arco capace di far evolvere la situazione verso configurazioni di equilibrio stabile nel breve termine e, con l'aggiunta del rivestimento definitivo, anche nel lungo termine.

5.1 Calcolo e determinazione delle categorie di comportamento allo scavo

Nella Relazione di Calcolo relativa alla galleria in oggetto è stato determinato il comportamento dell'ammasso allo scavo per le suddivisioni operate sui litotipi precedentemente esaminati, considerando un unico ricoprimento e la variabilità della sezione di scavo.

Nella fase di diagnosi, sulla base degli elementi raccolti nella fase conoscitiva, vengono sviluppate le previsioni sul comportamento deformativo del fronte e del cavo in assenza di interventi, al fine di giungere all'individuazione di tratte a comportamento omogeneo, suddivise nelle tre categorie di comportamento precedentemente descritte.

In fase di terapia, in cui sono stati definiti gli interventi necessari per l'avanzamento nelle diverse classi di comportamento, ad una stessa classe di comportamento possono corrispondere diverse sezioni tipo, adeguate alle caratteristiche geologiche e fisiche di ogni formazione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p>	<p>Foglio 33 di 145</p>

Gli strumenti numerici adottati per la determinazione del comportamento dell'ammasso allo scavo sono stati:

- Analisi di stabilità del fronte (metodi di analisi empirici in forma chiusa);
- Metodo delle Linee Caratteristiche.
- Analisi agli elementi finiti 2D

Si rimanda alla Relazione di Calcolo per la completa definizione delle fasi di diagnosi e terapia e per i risultati in termini numerici delle analisi effettuate per l'opera in esame.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 34 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 34 di 145
Foglio 34 di 145		

6. LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO

Come illustrato nei precedenti capitoli, il progetto delle gallerie naturali, è stato sviluppato attraverso:

- la caratterizzazione degli ammassi presenti lungo il tracciato, per mezzo dell'individuazione delle caratteristiche geologiche, litologiche, idrogeologiche e geomeccaniche (fase conoscitiva);
- la previsione di comportamento dell'ammasso allo scavo in assenza di interventi e la suddivisione del tracciato in sotterraneo in tratte a comportamento geomeccanico omogeneo in funzione dello stato tensionale agente e delle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso (fase di diagnosi);
- l'individuazione delle sezioni tipo prevalenti (quelle che appaiono in percentuale maggiore sui profili geomeccanici delle gallerie naturali) in ogni tratta definita omogenea ed eventualmente anche di altre sezioni subordinate alle precedenti e previste lungo la tratta per situazioni differenti dalle precedenti: zone di faglia, zone di intensa fratturazione, elevata variabilità dei parametri geomeccanici, tratte a bassa copertura, morfologie particolari, condizioni idrogeologiche particolarmente critiche, possibili interferenze con le preesistenze di superficie (fase di terapia).

Le sezioni tipo prevalenti sono state verificate staticamente in varie condizioni tensionali e considerando parametri geomeccanici rappresentativi all'interno del "range" di valori indicati sui profili geologico-tecnici e geomeccanici per la tratta in esame. Da qui si è potuto dedurre, nell'ambito della sezione tipo prevista, l'applicazione delle variabilità previste per la sezione tipo stessa.

Come previsto dal progetto, le gallerie sono classificate in funzione del comportamento del cavo, con riferimento anche al fronte di scavo, distinguendo tre casi (categorie di comportamento):

- caso A, galleria a fronte e cavità stabili, caratterizzata da fenomeni deformativi che evolvono in campo elastico, immediati e di entità trascurabile;
- caso B, galleria a fronte stabile a breve termine e cavità instabile, caratterizzata da fenomeni di tipo elastico presso il fronte di scavo, che evolvono in campo elasto-plastico con l'avanzamento del fronte;
- caso C, galleria a fronte e cavità instabili, caratterizzata da fenomeni deformativi di tipo plastico fino al collasso che coinvolgono anche il fronte di scavo.

Con le presenti "linee guida" s'intende creare uno strumento che definisce quali saranno i criteri che il progettista adotterà in corso d'opera per:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 35 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 35 di 145
Foglio 35 di 145		

1. confermare la sezione tipo più adeguata, tra quelle già previste in una determinata tratta e riportate in chiaro sugli elaborati “profili geomeccanici”;
2. variare quegli interventi che, senza alterare strutturalmente le caratteristiche finali dell’opera, devono adeguarsi alle reali condizioni geomeccaniche riscontrate al fronte di avanzamento nonché al comportamento estrusivo del fronte stesso e deformativo del cavo (questi ultimi come noto sono dipendenti sia dalla natura dell’ammasso in termini geologici, geomeccanici ed idrogeologici, sia dagli stati tensionali preesistenti, così come da quelli conseguenti alle operazioni di scavo);
3. individuare una diversa sezione tipo, tra quelle previste in quella tratta o comunque previste in progetto nella stessa formazione, qualora le condizioni realmente riscontrate risultino difformi da quelle ipotizzate.

Per la gestione di tali “linee guida” sarà necessaria la conoscenza dei seguenti elementi e la messa in atto delle seguenti attività sistematiche:

- formazione geologica e coperture in esame;
- raccolta dei dati geologici e geomeccanici rilevabili al fronte che consentono una completa caratterizzazione dell’ammasso in esame evidenziandone l’intrinseca complessità caratteristica delle formazioni. Oltre i parametri di resistenza e deformabilità tale caratterizzazione deve inoltre contenere le informazioni geostrutturali e di carattere qualitativo che risultino essere necessarie a completare la descrizione ai fini progettuali e a comprendere il reale comportamento dell’ammasso allo scavo;
- raccolta dei dati riguardanti le deformazioni superficiali e profonde del fronte (estrusioni) e al contorno del cavo (convergenze) durante l’avanzamento. Si valuta il comportamento dell’ammasso precedentemente descritto sottoposto ai reali stati tensionali e all’azione combinata delle operazioni di scavo e di messa in opera degli interventi di stabilizzazione previsti dalla sezione tipo adottata;
- registrazione attraverso osservazioni dirette di tutte le reali fasi di avanzamento tra le quali è opportuno evidenziare: distanza dal fronte di messa in opera dei rivestimenti e la successione delle fasi di consolidamento etc...;
- raccolta dei dati relativi a sezioni di monitoraggio esterne (ad esempio nel sottoattraversamento di edifici).

Nelle presenti linee guida sono descritti alcuni parametri essenziali, riscontrabili al fronte, caratterizzanti l’ammasso per i comportamenti A,B,C.

Per ogni sezione tipo sono state definite delle soglie di “attenzione” ed “allarme” inerenti alle deformazioni del fronte e del cavo, a cui far corrispondere quantità maggiori o minori di interventi (previsti variabili) o il cambio di sezione tipo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 36 di 145

E' evidente che tali valori di deformazioni ipotizzati non vanno intesi come l'unica informazione che possa incidere sulle scelte già adottate per una determinata tratta poichè le scelte progettuali sono state fatte tenendo conto di un insieme di elementi, illustrati nello sviluppo di tutto il progetto, più significativi del solo parametro deformativo; codesti valori servono soltanto a fornire indicazioni sul campo dei valori deformativi più probabili per le sezioni già indicate in progetto.

Solo quando saranno osservate situazioni geologiche/geomeccaniche sensibilmente differenti da quelle ipotizzate e deformazioni al di fuori dei campi previsti o non tendenti alla stabilizzazione nel tempo o valori deformativi (entità e/o direzione) anomali, il progettista potrà adottare una sezione diversa da quella prevista, attingendo tra quelle indicate nella tratta in esame sui profili geomeccanici del progetto esecutivo.

Qualora si verifichi il solo superamento della soglia di attenzione, senza il superamento della soglia di allarme, si potranno allora modificare gli interventi di precontenimento e contenimento della sezione tipo prevista in progetto, secondo quanto riportato nella "variabilità sezione tipo" tenendo peraltro conto anche di tutte le altre informazioni derivanti dallo scavo.

La variabilità è anche legata agli stati tensionali, ovvero alle coperture ed alla presenza d'acqua; la stessa sezione tipo, a coperture e/o parametri geomeccanici diversi, potrà avere un'intensità d'interventi di contenimento e pre-contenimento differenziati.

Si sottolinea inoltre che la variabilità risulta anche legata alle misure delle sezioni di monitoraggio esterne, i valori di subsidenza misurati sul piano campagna potranno portare ad una modifica degli interventi di consolidamento.

Qualora il contesto riscontrato non corrisponda a nessuno di quelli ipotizzati nella tratta in esame e di conseguenza nessuna delle sezioni previste può essere applicata, il progettista individuerà attraverso i medesimi strumenti citati precedentemente una diversa sezione tipo tra quelle già presenti nel progetto esecutivo ed applicate in altre gallerie qualora il contesto sia analogo ad altri presenti lungo il tracciato e descritti nei profili geomeccanici del progetto esecutivo.

Il caso in cui la situazione riscontrata sia del tutto imprevista, qualora non vi siano analogie possibili lungo il tracciato e qualora la situazione in analisi esuli dalle presenti linee guida, potranno essere applicate sezioni tipo non previste dal presente progetto la cui tipologia dovrà essere concordata con l'ente appaltante.

6.1 Definizione delle caratteristiche geologiche-geomeccaniche dell'ammasso

Gli ammassi rocciosi e i terreni incontrati lungo il tracciato sono descritti sulla base delle caratteristiche geologiche e geomeccaniche individuate in progetto.

Per comodità di rappresentazione gli ammassi incontrati lungo il tracciato sono raggruppati in "gruppi geomeccanici". Ciò è legato alla variabilità delle caratteristiche di resistenza e deformabilità di alcune formazioni geologiche. Tale variabilità può essere legata alla stessa natura geologica (cicli di deposizione/erosione) alle coperture in esame, alla presenza o meno di acqua, alla vicinanza di altre formazioni geologiche. In linea generale l'ammasso interessato da uno scavo in sotterraneo può comportarsi in modo differente anche alle stesse coperture in esame. Da qui nasce la necessità

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 37 di 145

di suddividere in gruppi i parametri geotecnici/geomeccanici ove possibile e/o significativo. Ciò consente di ipotizzare un susseguirsi discontinuo di comportamento allo scavo legato ad una serie di fattori difficilmente correlabili tra loro.

A ciascuna formazione sono stati attribuiti, in sede di progetto, campi di variazione dei principali parametri geomeccanici (quali ad es. c' , ϕ' , E'); tali campi tengono conto sia delle diverse configurazioni che una formazione può presentare nell'ambito dello stesso gruppo sia delle diverse coperture in esame.

Tali campi di variazione individuano così una "fascia intrinseca", compresa tra la curva di resistenza inferiore e la curva di resistenza superiore, che definisce univocamente ciascuna porzione di ammasso da un punto di vista geomeccanico.

Nel corso dei lavori gli ammassi rocciosi e i terreni verranno descritti sulla base delle caratteristiche litologiche, geostrutturali, geomeccaniche e idrogeologiche che si evidenziano sul fronte alla scala della galleria attraverso rilievi analitici (prove in situ e/o di laboratorio) e rilievi speditivi.

In riguardo alla parametrizzazione dell'ammasso al fronte, ossia per la definizione della sua curva intrinseca, non si farà ricorso a nessun tipo di classificazione ma a valutazioni dirette attraverso determinazioni sperimentali (prove in situ e/o laboratorio) durante i rilievi analitici.

Tali rilievi vengono condotti secondo le frequenze previste dal programma di monitoraggio tramite l'impiego di un'apposita scheda su cui riportare i dati rilevati e gli indici valutati secondo le prescrizioni ISRM, International Society of Rock Mechanics. In particolare, si distinguono due tipi di rilievi:

- a) rilievi analitici che prevedono la compilazione completa della scheda citata e l'eventuale esecuzione di prove e determinazioni in situ e/o di laboratorio. Tali rilievi sono previsti agli imbocchi, in concomitanza dei passaggi stratigrafici e tettonici significativi e comunque secondo le frequenze indicate dal programma di monitoraggio;
- b) rilievi speditivi che prevedono in particolare il rilievo pittorico del fronte di scavo. Si tratta di un rilievo di tipo qualitativo e di confronto con quello analitico dell'ammasso in esame che consente comunque al progettista di valutarne le caratteristiche principali.

I rilievi che sono svolti in corso d'opera consentono di evidenziare qualitativamente le diverse situazioni in cui una formazione può presentarsi nell'ambito di uno stesso gruppo, definito dalla propria fascia intrinseca, come descritto a titolo esemplificativo nei punti seguenti:

- un ammasso che si presenta detensionato evidenzierà valori dei parametri geomeccanici del relativo gruppo prossimi alla curva intrinseca inferiore;
- un ammasso che al contrario si presenta competente evidenzierà valori dei parametri geomeccanici prossimi alla curva intrinseca superiore;
- la presenza di acqua, anche sotto forma di stillicidi ma soprattutto in presenza di litologie ricche di minerali argillosi, si riscontrano valori dei parametri geomeccanici più prossimi alla curva intrinseca inferiore;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1356 224 1476 315"> <tr> <td>Foglio 38 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 38 di 145
Foglio 38 di 145		

- nei terreni eterogenei, il rapporto tra i litotipi più granulari e più fini determina il rapporto tra i valori di angolo d'attrito e coesione, quindi diversi andamenti della curva intrinseca;
- in un ammasso stratificato sollecitato in campo elastico una sfavorevole anisotropia strutturale gioca un ruolo determinante comportando valori dei parametri geomeccanici più prossimi alla curva intrinseca inferiore;
- al contrario in un ammasso stratificato con stati tensionali più elevati che lo sollecitano in campo elasto-plastico, l'effetto di una sfavorevole anisotropia strutturale è inferiore e il comportamento può essere meglio rapportato a un mezzo omogeneo.

6.2 Risposta deformativa del fronte e del cavo

La risposta deformativa del fronte e del cavo rilevabile in corso d'opera, unitamente ai rilievi anzidetti, ha lo scopo di verificare la validità delle sezioni adottate e previste in progetto in termini di:

- tipologia ed intensità degli interventi di 1^a fase
- fasi esecutive e cadenze di avanzamento

Essa dipende dalle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso in rapporto agli stati tensionali indotti all'atto dello scavo; il progetto definitivo fornisce indicazioni sul campo dei valori di convergenza diametrale e di estrusione attesi per ogni sezione tipo.

Tali valori, riferiti al diametro e riportati nel progetto, effettivamente misurabili in corso d'opera sono dati da:

$$\delta = \delta_f - \delta_o$$

dove:

δ_o = deformazione iniziale al fronte e non misurabile in galleria;

δ_f = deformazione finale lontano dal fronte, a distanze tipicamente superiori a $2 \varnothing$ o da definirsi sulla base delle esperienze e dati raccolti.

La frequenza con cui procedere al rilievo della risposta deformativa del fronte e del cavo durante gli avanzamenti è indicata nel progetto del monitoraggio e nei profili geomeccanici.

Nel corso dei lavori il rilievo della risposta deformativa del fronte e del cavo viene condotto utilizzando delle apposite schede all'interno delle quali è possibile leggere la risposta deformativa in funzione della distanza del fronte e dei rivestimenti.

Le risultanze di questi rilievi forniscono la reale risposta deformativa del fronte e del cavo. Tale risposta consente di valutare come quei fattori, difficilmente schematizzabili e prevedibili a priori ma sempre presenti in natura, agiscono sul comportamento del cavo previsto in via teorica nel progetto.

Tali rilievi consentiranno di verificare qualitativamente lo stato tensionale agente sul cavo mediante la ricostruzione della deformata:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 39 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 39 di 145
Foglio 39 di 145		

- valori delle deformazioni radiali omogenei nei punti rilevati evidenziano uno stato tensionale di tipo isotropo ($K \approx 1$);
- valori delle deformazioni radiali diversi nei punti rilevati evidenziano stati tensionali diversi da quello isotropo ($K \neq 1$), che si verificano in corrispondenza di:
 - a) zone fortemente tettonizzate ed in presenza di lineamenti tettonici per cui gli stati tensionali possono subire forti alterazioni con orientazioni comuni alle azioni tettoniche principali;
 - b) in corrispondenza di zone corticali e/o parietali dove gli stati tensionali sono funzione della morfologia dell'area;
 - c) all'interno di ammassi a struttura caotica, per cui gli stati tensionali possono subire repentine e continue modificazioni in intensità e orientazione;
 - d) qualora il fronte di scavo si presenti "parzializzato" ovvero siano presenti due formazioni di diversa natura e comportamento;
 - e) in presenza di stratificazioni e comunque per coperture confrontabili con il diametro della galleria.

6.3 Fasi esecutive e cadenze di avanzamento

Il progetto definisce per ogni sezione le fasi esecutive e le cadenze di avanzamento, fornendo in particolare le distanze massime dal fronte di avanzamento entro cui porre in opera gli interventi di contenimento di prima e seconda fase (rivestimento di 1a fase, arco rovescio e rivestimento definitivo).

Come accennato, nel corso dei lavori il rilievo delle fasi esecutive e delle cadenze di avanzamento viene condotto secondo particolari schede riportanti ogni dettaglio esecutivo. Tale procedura viene effettuata al fine di correlare l'andamento delle deformazioni con le fasi lavorative.

Le risultanze di tali rilievi hanno lo scopo di fornire gli elementi necessari per valutare l'influenza delle fasi e delle cadenze di avanzamento sulla risposta deformativa del fronte e del cavo descritta nel paragrafo precedente (ad esempio una più efficace regimazione dei fenomeni deformativi può essere ottenuta rinforzando gli interventi di preconsolidamento al fronte o in alcuni casi avvicinando gli interventi di contenimento quali murette e arco rovescio al fronte).

6.4 Procedura di applicazione delle sezioni tipo e delle relative variabilità

Il progetto, attraverso la caratterizzazione degli ammassi presenti lungo il tracciato e la successiva fase di previsione di comportamento dell'ammasso allo scavo in assenza di interventi, ha definito le tratte a comportamento geomeccanico omogeneo attribuendone la relativa categoria di comportamento (A,B,C).

All'interno di ciascuna tratta, in sede di progetto, sono state definite nel profilo geomeccanico le sezioni tipo e le relative percentuali di applicazione in funzione delle caratteristiche geologiche dell'ammasso in esame e del grado di instabilità del fronte di avanzamento.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 40 di 145

Una volta verificata la rispondenza con le ipotesi di progetto, riguardo alla situazione geologico-geomeccanica e agli stati tensionali con i criteri descritti nei paragrafi precedenti, si procede alla scelta e all'applicazione della sezione tipo prevista per la tratta in esame.

In conformità con i criteri indicati nei paragrafi precedenti verranno raccolti durante gli avanzamenti i dati riguardo alle condizioni geologiche e geomeccaniche al fronte di avanzamento, la risposta deformativa del fronte e del cavo, le fasi e le cadenze di avanzamento. La loro elaborazione consentirà di confrontare la situazione così riscontrata con quella di progetto e a procedere di conseguenza alla gestione del progetto secondo i punti di seguito indicati.

1. Se le condizioni geologiche e geomeccaniche rilevabili al fronte e la risposta deformativa si mantengono all'interno dei valori previsti, si prosegue con l'applicazione della sezione in corso di esecuzione.
2. Se la risposta deformativa manifesta la tendenza al miglioramento o al raggiungimento della soglia di attenzione del campo ipotizzato, tendenza confermata dall'evidenza dei precedenti rilievi geologici/geotecnici/geomeccanici, il progettista definirà se procedere alla modifica della distanza dal fronte entro cui eseguire il getto dell'arco rovescio, delle murette, del rivestimento definitivo e/o alla modifica dell'intensità degli interventi mantenendosi nell'ambito dei range di variabilità previsti per la sezione adottata.
3. Se le condizioni geologiche e geomeccaniche rilevate al fronte di avanzamento manifestano un miglioramento, ovvero un peggioramento rispetto al rilievo precedente (pur rimanendo nell'ambito dei parametri caratterizzanti la tratta), il progettista valuta la possibilità di procedere alla modifica dell'intensità degli interventi nell'ambito degli intervalli di variabilità previsti per quella sezione e di seguito descritti, anche con modeste variazioni dei parametri deformativi (ad esempio in categoria di comportamento B0 la struttura dell'ammasso gioca un ruolo determinante ai fini della definizione dell'intensità degli interventi di 1a fase, anche a fronte di deformazioni trascurabili).

I valori e le misure registrate in corso d'opera dovranno essere interpretate globalmente osservando il loro andamento; eventuali oscillazioni anomale delle misure, attribuibili ad un malfunzionamento o ad un incorretto posizionamento dello strumento di misura, dovranno essere escluse.

Nell'ambito di una stessa tratta a comportamento geomeccanico "omogeneo" possono essere presenti diverse sezioni tipo, oltre a quella prevalente la cui percentuale di applicazione è definita in progetto in funzione di:

- caratteristiche geologiche e geostrutturali dell'ammasso,
- caratteristiche geomeccaniche e idrogeologiche dell'ammasso,
- stato tensionale agente,
- possibili disturbi di natura tettonica

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 41 di 145

Quando le situazioni geologiche/geomeccaniche osservate risultano sensibilmente differenti da quelle ipotizzate e le deformazioni sono al di fuori dei campi previsti, si procede al passaggio ad una diversa sezione tipo, tra quelle previste in progetto per quella tratta.

Qualora la situazione riscontrata non corrisponda a nessuna di quelle ipotizzate nella tratta in esame e di conseguenza nessuna delle sezioni tipo previste possa essere adottata, si procederà all'adozione di una diversa sezione tipo, non prevista in quella tratta, ma già prevista in progetto in altre gallerie in contesti analoghi.

Nel passaggio da una sezione ad un'altra con differenti limitazioni esecutive si procederà con l'adeguamento, possibilmente in modo graduale, in modo da evitare la perdita della continuità operativa del cantiere. In questa ottica, nell'ambito del progetto costruttivo si adotteranno quei criteri di flessibilità esecutiva che consentano la massima velocità di avanzamento e quindi tali da ridurre al minimo lo sviluppo reologico temporale del processo di detensionamento e rilassamento dell'ammasso al contorno e sul fronte.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1493 318"> <tr> <td>Foglio 42 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 42 di 145
Foglio 42 di 145		

7. DESCRIZIONE DELLE SEZIONI TIPO DI SCAVO E DELLE FASI COSTRUTTIVE

Vengono di seguito descritte le sezioni tipo previste per l'avanzamento degli scavi nella galleria naturale di Valico – Tratta 4 con riferimento alla variabilità media. Per quanto concerne la variabilità di ciascuna sezione tipo, nonché il relativo campo di applicazione, si rimanda ai paragrafi successivi.

Verranno inizialmente presentate tutte le sezioni da impiegarsi di tipo a singolo binario, in seguito quelle relative alla sagoma di area sicura.

7.1 Sezioni tipo B0Lsb

La sezione tipo B0Lsb, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- Prerivestimento composto da uno spessore di 20 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine costituite da due profilati accoppiati di tipo IPN 160 passo $p = 1.4$ m;
- impermeabilizzazione tipo “0” o “1”. La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 80 cm in arco rovescio e 60 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e “ciechi” per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 43 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 43 di 145
Foglio 43 di 145		

FASE 2: scavo

Esecuzione scavo di avanzamento con sfondi di lunghezza massima pari a 4.20 m compreso il disaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale. Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato disaggio di tutti i blocchi instabili.

FASE 3: posa in opera delle centine e dello spritz-beton

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN160 passo 1.40m e da uno strato di spritz-beton di spessore 20 cm, armato con rete elettrosaldata ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 4: getto di murette e arco rovescio

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $9\varnothing$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $12\varnothing$ dal fronte di scavo o entro $9\varnothing$ nel caso di getto contemporaneo alle murette;

FASE 5: impermeabilizzazione

La posa in opera dell'impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 6: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo, tale distanza sarà comunque inferiore ai $15\varnothing$.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 10 cm al fronte. Se il fermo delle lavorazioni risultasse superiore a 48 h (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con la sagomatura del fronte a forma concava e la posa in opera delle centine e dello spritz-beton a ridosso del fronte stesso.

7.2 Sezioni tipo B0V/sb

La sezione tipo B0V/sb, in fase costruttiva è costituita da:

- Una coronella di n°25 tubi metallici Fe510 \varnothing 88.9 Sp. 10 mm $L \geq 15.00$ m, sovrapposizione minima $s \geq 3.00$ m;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 230 1476 315"> <tr> <td>Foglio 44 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 44 di 145
Foglio 44 di 145		

- 3+3 drenaggi in avanzamento L=30m microfessurati per 20m da fondo foro e ciechi per 10m verso bocca foro, eventuali in presenza d'acqua;
- prerivestimento composto da uno spessore di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche di tipo HEB 200 con passo $p = 1.20$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls dello spessore di 100 cm in arco rovescio e medio di 80 cm in calotta. Il getto dell'arco rovescio, delle murette e del rivestimento definitivo di calotta sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: posa in opera e cementazione dei tubi metallici al contorno

Perforazione e posa in opera di n°25 tubi metallici $\varnothing 88.9$ dello spessore di 10 mm $L \geq 15.00$ m secondo le geometrie di progetto; la sovrapposizione tra una serie di tubi e la successiva sarà pari a 3.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti :

- perforazione eseguita a secco $\varphi = 120-130$ mm;
- inserimento del tubo in acciaio valvolato;
- formazione della guaina al contorno dell'elemento valvolati;
- iniezione in pressione di miscela cementizia a ritiro controllato, valvola per valvola.

La sequenza operativa sopra descritta andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, ma dovrà in ogni caso garantire l'inghisaggio del tubo in acciaio al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine con le pareti del foro. In linea generale, si dovrà avere cura di non perforare fori adiacenti, ma di lasciare almeno 3-4 fori di distanza tra perforazioni successive, procedendo alla immediata posa in opera del tubo di armatura. La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 perforazioni armate e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro, con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Di norma una volta realizzata la cementazione del tubo si dovrà eseguire l'iniezione dalle singole valvole con modalità da definire compiutamente in funzione delle reali situazioni riscontrate.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 45 di 145

In condizioni geomeccaniche che lo consentano sarà possibile evitare l'iniezione selettiva e considerare l'intervento completo con la sola iniezione di cementazione, tale decisione dovrà essere a cura del progettista in funzione delle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso riscontrate.

FASE 2: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 12 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 15\text{m}$ sovrapposizione $s \geq 3\text{m}$), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 2,40 m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo.

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche di tipo passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 25 cm, armato con rete elettrosaldada ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $9\varnothing$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $12\varnothing$ dal fronte di scavo o entro $9\varnothing$ nel caso di getto contemporaneo alle murette.

. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 46 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 46 di 145
Foglio 46 di 145		

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a 15 ϕ . Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm; se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato $sp=10$ cm, e con l'arco rovescio e le murette (eventualmente la calotta) portati a ridosso del fronte stesso.

7.3 Sezioni tipo B0/1sb

La sezione tipo B0/1sb, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo ϕ 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- Prerivestimento composto da uno spessore di 25 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine costituite da profilati tipo HEB 180 passo $p = 1.2$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 90 cm in arco rovescio e 70 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 47 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 47 di 145
Foglio 47 di 145		

FASE 2: scavo

Esecuzione scavo di avanzamento con sfondi di lunghezza massima pari a 3.60 m compreso il disaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale. Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato disaggio di tutti i blocchi instabili.

FASE 3: posa in opera delle centine e dello spritz-beton

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche HEB180 passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 25 cm, armato con rete elettrosaldata ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 4: getto di murette e arco rovescio

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $9\varnothing$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $12\varnothing$ dal fronte di scavo o entro $9\varnothing$ nel caso di getto contemporaneo alle murette;

FASE 5: impermeabilizzazione

La posa in opera dell'impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 6: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo, tale distanza sarà comunque inferiore ai $15\varnothing$.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 10 cm al fronte. Se il fermo delle lavorazioni risultasse superiore a 48 h (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con la sagomatura del fronte a forma concava e la posa in opera delle centine e dello spritz-beton a ridosso del fronte stesso.

7.4 Sezione tipo B1sb

La sezione tipo B1sb, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo $\varnothing 60$ mm e sp. 5 mm (eventuali);
- prerivestimento composto da centine metalliche accoppiate tipo IPN220 con passo $p = 1.20$ m e da uno strato di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 48 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 48 di 145
Foglio 48 di 145		

- n° 10-11 bulloni radiali ad ancoraggio continuo, L = 6.00 m, passo longitudinale 1.20 m, passo trasversale 2.00 m. Tali bulloni, dotati di testa ad espansione meccanica, saranno in acciaio ϕ 24 mm in acciaio B450C ad ancoraggio continuo cementati mediante iniezioni cementizie o resina epossidica;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 80 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

FASE 2: scavo

Esecuzione scavo di avanzamento con sfondi di lunghezza massima pari a 1.20 m compreso il disaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale. Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato disaggio di tutti i blocchi instabili.

FASE 3: posa in opera delle centine e dello spritz-beton (prima fase)

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN 220 passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata ($\phi 6$ 15x15) o fibrorinforzato.

Appena posate le centine metalliche, esse devono essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 4: Posa in opera dei bulloni e completamento spritz-beton

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 49 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 49 di 145
Foglio 49 di 145		

Esecuzione dei bulloni radiali ad ancoraggio continuo ad una distanza massima pari a $\Phi/2$ tra il fronte di scavo e l'ultima raggiera eseguita; i bulloni dovranno essere dotati di testa ad espansione meccanica al fine di permettere la messa in opera durante la fase di cementazione; completamento dello spritz beton sino a raggiungere lo spessore di 30 cm; i bulloni saranno installati con passo trasversale pari a 2.00m e passo longitudinale pari ad 1.20m.

FASE 5: getto di murette e arco rovescio

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $9\emptyset$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $12\emptyset$ dal fronte di scavo o entro $9\emptyset$ nel caso di getto contemporaneo alle murette;

FASE 6: impermeabilizzazione

La posa in opera dell'impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 7: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo, tale distanza sarà comunque inferiore ai $15\emptyset$.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 10 cm al fronte, opportunamente sagomato a forma concava. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con la posa delle centine e dello spritz-beton a ridosso del fronte stesso, la sagomatura a forma concava del fronte e la realizzazione di uno strato spritz-beton armato sp. 10 cm. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo l'arco rovescio e le murette (eventualmente la calotta) dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 50 di 145

7.5 Sezione tipo B2/1sb

La sezione tipo B2/1sb, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali) ;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 60 tubi in VTR, $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9 m;
- prerivestimento composto da uno spessore di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldato o fibrorinforzato e centine di tipo HEB200 con passo $p = 1.00$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 80 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC $L = 30$ m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento del fronte.

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa di n° 60 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9 m. Le fasi costruttive sono le seguenti:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 51 di 145

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- posa dell'elemento strutturale in VTR, munito dell'opportuna attrezzatura per la cementazione ed esecuzione di cianfrinatura a boccaforo;
- esecuzione della cementazione mediante malte a ritiro controllato ogni 4÷5 fori.

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 15 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 24$ m sovrapposizione $s \geq 9$ m), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.00m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale ed eseguendo uno strato di spritz-beton armato di 5cm su ognuno di tali fronti.

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche di tipo HEB 200 passo 1.00m e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\varnothing$ dal fronte nel caso di un loro getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\varnothing$ e $3\varnothing$ nel caso di getto differito. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 52 di 145

- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a 9ϕ . Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton di spessore pari a 10 cm: Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento (incrementato) del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, arco rovescio e murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 53 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 53 di 145
Foglio 53 di 145		

7.6 Sezioni tipo B2Vsb

La sezione tipo B2Vsb in fase costruttiva è costituita da:

- Una coronella di n°25 tubi metallici Fe510 Ø 88.9 Sp. 10 mm $L \geq 15.00$ m, sovrapposizione minima $s \geq 3.00$ m;
- 3+3 drenaggi in avanzamento $L=30$ m microfessurati per 20m da fondo foro e ciechi per 10m verso bocca foro, eventuali in presenza d'acqua;
- prerivestimento composto da uno spessore di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche di tipo HEB 240 con passo $p = 1.00$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls dello spessore di 100 cm in arco rovescio e medio di 80 cm in calotta. Il getto dell'arco rovescio, delle murette e del rivestimento definitivo di calotta sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: posa in opera e cementazione dei tubi metallici al contorno

Perforazione e posa in opera di n°25 tubi metallici Ø 88.9 dello spessore di 10 mm $L \geq 15.00$ m secondo le geometrie di progetto; la sovrapposizione tra una serie di tubi e la successiva sarà pari a 3.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti :

- perforazione eseguita a secco $\phi = 120-130$ mm;
- inserimento del tubo in acciaio valvolato;
- formazione della guaina al contorno dell'elemento valvolati;
- iniezione in pressione di miscela cementizia a ritiro controllato, valvola per valvola.

La sequenza operativa sopra descritta andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, ma dovrà in ogni caso garantire l'inghisaggio del tubo in acciaio al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine con le pareti del foro. In linea generale, si dovrà avere cura di non perforare fori adiacenti, ma di lasciare almeno 3-4 fori di distanza tra perforazioni successive, procedendo alla

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1493 318"> <tr> <td>Foglio 54 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 54 di 145
Foglio 54 di 145		

immediata posa in opera del tubo di armatura. La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 perforazioni armate e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro, con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Di norma una volta realizzata la cementazione del tubo si dovrà eseguire l'iniezione dalle singole valvole con modalità da definire compiutamente in funzione delle reali situazioni riscontrate.

In condizioni geomeccaniche che lo consentano sarà possibile evitare l'iniezione selettiva e considerare l'intervento completo con la sola iniezione di cementazione, tale decisione dovrà essere a cura del progettista in funzione delle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso riscontrate.

FASE 2: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 12 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 15m$ sovrapposizione $s \geq 3m$), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.00 m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo.

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche di tipo HEB 240 passo 1.00m (più eventuale puntone) e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $3\varnothing$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $5\varnothing$ dal fronte di scavo o entro $3\varnothing$ nel caso di getto contemporaneo alle murette.

. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 55 di 145

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $9 \varnothing$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm; se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato $sp=10$ cm, e con l'arco rovescio e le murette (eventualmente la calotta) portati a ridosso del fronte stesso.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 230 1471 315"> <tr> <td>Foglio 56 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 56 di 145
Foglio 56 di 145		

7.7 Sezione tipo B4/1sb

La sezione tipo B4/1sb è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 60 tubi in VTR, lunghezza \geq 24 m, sovrapp. \geq 9 m, cementati;
- n° 10-11 bulloni radiali ad ancoraggio continuo, L = 6.0 m, passo longitudinale 1.00 m, passo trasversale 2.00 m. Tali bulloni, dotati di testa ad espansione meccanica, saranno in acciaio \varnothing 28 mm in acciaio B450C ad ancoraggio continuo cementati mediante iniezioni cementizie o resina epossidica;
- prerivestimento composto da uno strato di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche accoppiate tipo IPN240 con passo p = 1.00;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 80 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Interventi previsti

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx$ 60mm spessore 5mm e protezione in TNT.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento del fronte.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 57 di 145

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa di 60 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione $s \geq 9$ m. Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- posa del tubo in VTR ad aderenza migliorata, munito dell'opportuna attrezzatura per la cementazione ed esecuzione di cianfrinatura a boccaforo;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4-5 fori;

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro, nonché delle parti costituenti l'elemento strutturale.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali riportate nel relativo elaborato grafico.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 15 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 24$ m sovrapposizione $s \geq 9$ m), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.00m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale ed eseguendo uno strato di spritz-beton armato di 5cm su ognuno di tali fronti.

FASE 4: posa in opera delle centine e dello spritz-beton (prima fase)

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN 240 passo 1.00m e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato. Appena posate le centine metalliche, esse devono essere collegate alle altre attraverso le apposite catene. Lo spritz beton di prima posa deve essere armato con rete elettrosaldata ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato.

FASE 5: Posa in opera dei bulloni e completamento spritz-beton

Esecuzione dei bulloni radiali ad ancoraggio continuo ad una distanza massima pari a $\Phi/2$ tra il fronte di scavo e l'ultima raggiera eseguita; i bulloni dovranno essere dotati di testa ad espansione meccanica al fine di permettere la messa in opera durante la fase di cementazione; completamento

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p>	<p>Foglio 58 di 145</p>

dello spritz beton sino a raggiungere lo spessore di 30 cm; i bulloni saranno installati con passo trasversale pari a 2.00m e passo longitudinale pari ad 1.00m

FASE 6: getto arco rovescio e murette

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\emptyset$ dal fronte nel caso di un loro getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\emptyset$ e $3\emptyset$ nel caso di getto differito. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 8: getto rivestimento definitivo

Tale operazione seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $9\emptyset$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton di spessore pari a 10 cm: Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento (incrementato) del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, arco rovescio e murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 230 1476 315"> <tr> <td>Foglio 59 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 59 di 145
Foglio 59 di 145		

con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.8 Sezione tipo C2sb / C2sb con puntone

Interventi previsti

La sezione tipo C2sb, eventualmente dotata di puntone è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo Ø 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- prerivestimento composto da uno strato di 30 cm di spritz-beton, fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, e centine metalliche tipo HEB 240, a passo 1 m;
- preconsolidamento al contorno realizzato mediante 55 tubi in VTR valvolati, $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9.0 m;
- preconsolidamento al piede centina realizzato con 6 + 6 tubi in VTR valvolati $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9.0 m ; in presenza di puntone non si eseguirà questo intervento;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 55 tubi in VTR cementati in foro con miscele cementizie , $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9 m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 90 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 60 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 60 di 145
Foglio 60 di 145		

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60\text{mm}$ spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento al fronte

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa in opera di 55 tubi in VTR, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo in VTR;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4-5 fori;

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali del relativo elaborato grafico.

FASE 3: preconsolidamento al contorno del cavo

Dal fronte di scavo, si realizza un arco di terreno consolidato mediante la posa in opera di n° 55 tubi in VTR valvolati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9 m al contorno della futura sezione di scavo ed eventualmente si realizzano gli interventi previsti in prossimità del piede della centina (il consolidamento al piede non verrà eseguito in presenza di sezione con puntone), attraverso perforazioni inclinate rispetto all'orizzontale secondo quanto indicato negli elaborati di progetto.

Esecuzione del preconsolidamento al contorno con le seguenti modalità:

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 61 di 145

- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo valvolato;
- formazione della “guaina” al contorno dell’elemento valvolato, ogni 4-5 fori.
- Iniezioni in pressione, valvola per valvola

FASE 4: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per una lunghezza massima di 15.00 m (consolidamenti L=24.00 m, sovr. = 9.00 m), per singoli sfondi max. di 1.0 m, sagomando il fronte a forma concava anche ad ogni sfondo parziale ed eseguendo lo spritz-beton fibrorinforzato, sp.5 cm, anche su ognuno di tali fronti.

FASE 5: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1^a fase costituito da centine metalliche HEB 240 passo 1.00 m (più eventuale puntone) e da uno strato di spritz-beton, di spessore pari a 30 cm fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 6: getto di murette e arco rovescio

Il getto dell’arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\varnothing$ dal fronte di scavo nel caso di getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\varnothing$ e $3\varnothing$ nel caso di getto differito. Tale operazione dovrà essere eseguita in seguito al preconsolidamento al contorno e al fronte del successivo campo di avanzamento. In funzione della risposta deformativa del cavo si potrà valutare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più o meno restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell’arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da eseguire;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento dopo del getto dell’arco rovescio e delle murette.

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell’impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo, secondo le caratteristiche della sezione di impermeabilizzazione e drenaggio prevista.

FASE 8: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro $9\varnothing$ dal fronte di scavo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 62 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 62 di 145
Foglio 62 di 145		

La distanza di getto dovrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo e sarà comunque inferiore a $9\varnothing$ dal fronte.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm, con lo scopo di evitare che il materiale al contatto con l'atmosfera subisca deterioramenti. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito (eventualmente incrementato), previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase, l'arco rovescio e le murette portati a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, l'arco rovescio e le murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.9 Sezione tipo C4sb / C4sb con puntone

La sezione tipo C4, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali) ;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 70 tubi in VTR $L \geq 24.00$ m, sovrapp. ≥ 9 m, cementati con miscele cementizie a ritiro controllato;
- preconsolidamento al contorno della futura sezione di scavo mediante n° 70 tubi in VTR, $L \geq 24.00$ m, sovrapp. ≥ 9 m cementati con miscele cementizie a ritiro controllato;
- preconsolidamento al piede centina realizzato con 6 + 6 tubi in VTR valvolati $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9.0 m ; in presenza di puntone non si eseguirà questo intervento;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 63 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 63 di 145
Foglio 63 di 145		

- prriverestimento composto da centine HEB240 passo $p = 1.00$ m e da uno strato di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldato o fibrorinforzato;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 90 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Interventi previsti

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento del fronte

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa di n° 70 tubi in VTR cementati con miscele a ritiro controllato, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9 m. Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldato, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\phi \geq 100$ mm;
- posa dell'elemento strutturale in VTR, munito dell'opportuna attrezzatura per la cementazione ed esecuzione di cianfrinatura a boccaforo;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4÷5 fori;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 64 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 64 di 145
Foglio 64 di 145		

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali del relativo elaborato grafico.

FASE 3: consolidamento al contorno della sezione e del piede centina (eventuale)

Dal fronte di scavo, si realizza un arco di terreno consolidato mediante la posa in opera di n° 70 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9 m al contorno della futura sezione di scavo ed eventualmente si realizzano gli interventi previsti in prossimità del piede della centina (il consolidamento al piede non verrà eseguito in presenza di sezione con puntone), attraverso perforazioni inclinate rispetto all'orizzontale secondo quanto indicato negli elaborati di progetto.

Esecuzione del preconsolidamento al contorno con le seguenti modalità:

- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo valvolato;
- formazione della "guaina" al contorno dell'elemento valvolato, ogni 4-5 fori.
- Iniezioni in pressione, valvola per valvola

FASE 4: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per una lunghezza massima di 15 m (consolidamenti L = 24.00m, sovrapposizione ≥ 9 m), per singoli sfondi max. di 1.00 m, sagomando il fronte a forma concava anche ad ogni sfondo parziale ed eseguendo uno strato di spritz-beton armato, sp.5 cm, su ognuno di tali fronti.

FASE 5: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche HEB240 passo 1.00 m (più eventuale puntone) e da uno strato di spritz-beton, di spessore pari a 30 cm, armato o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 65 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 65 di 145
Foglio 65 di 145		

FASE 6: getto arco rovescio e murette

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\emptyset$ dal fronte nel caso di getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\emptyset$ e $3\emptyset$ nel caso di getto differito. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la possibilità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 8: getto rivestimento definitivo

Tale operazione seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $9\emptyset$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm, con lo scopo di evitare che il materiale al contatto con l'atmosfera subisca deterioramenti. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito (eventualmente incrementato), previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase, l'arco rovescio e le murette portati a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, l'arco rovescio e le murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscela cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1474 315"> <tr> <td>Foglio 66 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 66 di 145
Foglio 66 di 145		

- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.10 Sezioni tipo B0sb - r

La sezione tipo B0sb - r, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo Ø 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- Prerivestimento composto da uno spessore di 20 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine costituite da due profilati metallici accoppiati di tipo IPN 160 passo $p = 1.2$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1" o "2"
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 80 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

FASE 2: scavo

Esecuzione scavo di avanzamento con sfondi di lunghezza massima pari a 4.20 m compreso il disaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale. Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato disaggio di tutti i blocchi instabili.

FASE 3: posa in opera delle centine e dello spritz-beton

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 67 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 67 di 145
Foglio 67 di 145		

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate IPN160 passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 20 cm, armato con rete elettrosaldada ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 4: getto di murette e arco rovescio

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $5\varnothing$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $9\varnothing$ dal fronte di scavo o entro $5\varnothing$ nel caso di getto contemporaneo alle murette;

Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la possibilità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 5: impermeabilizzazione

La posa in opera dell'impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 6: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo, tale distanza sarà comunque inferiore ai $12\varnothing$.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 10 cm al fronte. Se il fermo delle lavorazioni risultasse superiore a 48 h (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con la sagomatura del fronte a forma concava e la posa in opera delle centine e dello spritz-beton a ridosso del fronte stesso.

7.11 Sezioni tipo B0Vsb - r

La sezione tipo B0Vsb - r, in fase costruttiva è costituita da:

- Una coronella di n°25 tubi metallici Fe510 $\varnothing 88.9$ Sp. 10 mm $L \geq 15.00$ m, sovrapposizione minima $s \geq 3.00$ m;
- 3+3 drenaggi in avanzamento $L=30$ m microfessurati per 20m da fondo foro e ciechi per 10m verso bocca foro, eventuali in presenza d'acqua;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 68 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 68 di 145
Foglio 68 di 145		

- pririvestimento composto da uno spessore di 20 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche accoppiate di tipo IPN 160 con passo $p = 1.20$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1" o "2"
- rivestimento definitivo in cls dello spessore di 100 cm in arco rovescio e medio di 80 cm in calotta. Il getto dell'arco rovescio, delle murette e del rivestimento definitivo di calotta sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: posa in opera e cementazione dei tubi metallici al contorno

Perforazione e posa in opera di n°25 tubi valvolati e iniettati (1 VLV/m) $\varnothing 88.9$ dello spessore di 10 mm $L \geq 15.00$ m secondo le geometrie di progetto; la sovrapposizione tra una serie di tubi e la successiva sarà pari a 3.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti :

- perforazione eseguita a secco $\varphi = 120-130$ mm;
- inserimento del tubo in acciaio valvolato;
- formazione della guaina al contorno dell'elemento valvolati;
- iniezione in pressione di miscela cementizia a ritiro controllato, valvola per valvola.

La sequenza operativa sopra descritta andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, ma dovrà in ogni caso garantire l'inghisaggio del tubo in acciaio al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine con le pareti del foro. In linea generale, si dovrà avere cura di non perforare fori adiacenti, ma di lasciare almeno 3-4 fori di distanza tra perforazioni successive, procedendo alla immediata posa in opera del tubo di armatura. La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 perforazioni armate e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro, con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Di norma una volta realizzata la cementazione del tubo, si dovrà eseguire l'iniezione dalle singole valvole, con modalità da definire compiutamente in funzione delle reali situazioni riscontrate.

In condizioni geomeccaniche che lo consentano sarà possibile evitare l'iniezione selettiva e considerare l'intervento completo con la sola iniezione di cementazione, tale decisione

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 69 di 145

dovrà essere a cura del progettista in funzione delle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso riscontrate.

FASE 2: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 12 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 15\text{m}$ sovrapposizione $s \geq 3\text{m}$), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 4.20m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo.

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN 160 passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 20 cm, armato con rete elettrosaldada ($\emptyset 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $5\emptyset$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $9\emptyset$ dal fronte di scavo o entro $5\emptyset$ nel caso di getto contemporaneo alle murette;

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $12 \emptyset$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1474 315"> <tr> <td>Foglio 70 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 70 di 145
Foglio 70 di 145		

eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm; se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato sp=10 cm, e con l'arco rovescio e le murette (eventualmente la calotta) portati a ridosso del fronte stesso.

7.12 Sezione tipo B2sb-r

La sezione tipo B2sb-r, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali) ;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 45 tubi in VTR, $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9 m;
- prerivestimento composto da uno spessore di 25 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche accoppiate di tipo IPN180 con passo $p = 1.20$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1" o "2"
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 90 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC $L = 30$ m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 232 1476 315"> <tr> <td>Foglio 71 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 71 di 145
Foglio 71 di 145		

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento del fronte.

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa di n° 45 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9 m. Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- posa dell'elemento strutturale in VTR, munito dell'opportuna attrezzatura per la cementazione ed esecuzione di cianfrinatura a boccaforo;
- esecuzione della cementazione mediante malte a ritiro controllato ogni 4÷5 fori.

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 15 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 24$ m sovrapposizione $s \geq 9$ m), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale ed eseguendo uno strato di spritz-beton armato di 5cm su ognuno di tali fronti.

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN180 passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 25 cm, armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 72 di 145

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\emptyset$ dal fronte nel caso di un loro getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\emptyset$ e $3\emptyset$ nel caso di getto differito. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $9\emptyset$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton di spessore pari a 10 cm: Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento (incrementato) del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, arco rovescio e murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscela cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1356 224 1476 315"> <tr> <td>Foglio 73 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 73 di 145
Foglio 73 di 145		

- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.13 Sezione tipo C1sb-r

Interventi previsti

La sezione tipo C1sb-r è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali) ;
- prerivestimento composto da uno strato di 25 cm di spritz-beton, fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, e centine metalliche tipo HEB 180, a passo 1 m;
- preconsolidamento al contorno realizzato mediante 61 interventi jet - grouting, $L \geq 18$ m, sovrapp. ≥ 6.0 m ;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 40 tubi in VTR cementati in foro con miscele cementizie , $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9 m ;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1" o "2"
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 85 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC $L = 30$ m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 74 di 145

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento al fronte

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa in opera di 40 tubi in VTR, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldato, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo in VTR;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4÷5 fori;

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali del relativo elaborato grafico.

FASE 3: preconsolidamento al contorno del cavo

Dal fronte di scavo, si realizza un arco di terreno consolidato mediante n° 61 interventi jet - grouting, aventi lunghezza minima di 18.00 m e sovrapposizione ≥ 6 m al contorno della futura sezione di scavo.

FASE 4: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per una lunghezza massima di 15.00 m (consolidamenti $L=24.00$ m, sovr. = 9.00 m), per singoli sfondi max. di 1.0 m, sagomando il fronte a forma concava anche ad ogni sfondo parziale ed eseguendo lo spritz-beton fibrorinforzato, sp.5 cm, anche su ognuno di tali fronti.

FASE 5: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1^a fase costituito da centine metalliche HEB 180 passo 1.00 m e da uno strato di spritz-beton, di spessore pari a 25 cm

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1474 315"> <tr> <td>Foglio 75 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 75 di 145
Foglio 75 di 145		

fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 6: getto di murette e arco rovescio

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\emptyset$ dal fronte di scavo nel caso di getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\emptyset$ e $3\emptyset$ nel caso di getto differito. Tale operazione dovrà essere eseguita in seguito al preconsolidamento al contorno e al fronte del successivo campo di avanzamento. In funzione della risposta deformativa del cavo si potrà valutare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più o meno restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da eseguire;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento dopo del getto dell'arco rovescio e delle murette.

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo, secondo le caratteristiche della sezione di impermeabilizzazione e drenaggio prevista.

FASE 8: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro $9\emptyset$ dal fronte di scavo.

La distanza di getto dovrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo e sarà comunque inferiore a $9\emptyset$ dal fronte.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm, con lo scopo di evitare che il materiale al contatto con l'atmosfera subisca deterioramenti. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito (eventualmente incrementato), previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase, l'arco rovescio e le murette portati a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, l'arco rovescio e le murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 76 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 76 di 145
Foglio 76 di 145		

comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.14 Sezione tipo C2sb-r

Interventi previsti

La sezione tipo C2sb-r è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo Ø 60 mm e sp. 5 mm (eventuali) ;
- prerivestimento composto da uno strato di 25 cm di spritz-beton, fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldada, e centine metalliche accoppiate tipo IPN 200, a passo 1 m;
- preconsolidamento al contorno realizzato mediante 40 tubi in VTR valvolati, $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9.0 m ;
- preconsolidamento al piede centina mediante 6+6 tubi in VTR valvolati, $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9.0 m ;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 40 tubi in VTR cementati in foro con miscele cementizie , $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 9 m ;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1" o "2"
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 90 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 77 di 145

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60\text{mm}$ spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento al fronte

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa in opera di 40 tubi in VTR, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo in VTR;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4÷5 fori;

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali del relativo elaborato grafico.

FASE 3: preconsolidamento al contorno del cavo

Dal fronte di scavo, si realizza un arco di terreno consolidato mediante la posa in opera di n° 40 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9 m al contorno della futura sezione di scavo ed eventualmente si realizzano gli interventi previsti in prossimità del piede della centina. Il consolidamento al piede non verrà eseguito attraverso la posa in opera di n° 6 + 6 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 9 m.

Esecuzione del preconsolidamento al contorno con le seguenti modalità:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 232 1476 315"> <tr> <td>Foglio 78 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 78 di 145
Foglio 78 di 145		

- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo valvolato;
- formazione della “guaina” al contorno dell’elemento valvolato, ogni 4-5 fori.
- Iniezioni in pressione, valvola per valvola

FASE 4: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per una lunghezza massima di 15.00 m (consolidamenti L=24.00 m, sovr. = 9.00 m), per singoli sfondi max. di 1.0 m, sagomando il fronte a forma concava anche ad ogni sfondo parziale ed eseguendo lo spritz-beton fibrorinforzato, sp.5 cm, anche su ognuno di tali fronti.

FASE 5: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1^a fase costituito da centine metalliche accoppiate IPN 200 passo 1.00 m e da uno strato di spritz-beton, di spessore pari a 25 cm fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 6: getto di murette e arco rovescio

Il getto dell’arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\varnothing$ dal fronte di scavo nel caso di getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\varnothing$ e $3\varnothing$ nel caso di getto differito. Tale operazione dovrà essere eseguita in seguito al preconsolidamento al contorno e al fronte del successivo campo di avanzamento. In funzione della risposta deformativa del cavo si potrà valutare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più o meno restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell’arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da eseguire;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento dopo del getto dell’arco rovescio e delle murette.

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell’impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo, secondo le caratteristiche della sezione di impermeabilizzazione e drenaggio prevista.

FASE 8: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro $9\varnothing$ dal fronte di scavo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 79 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 79 di 145
Foglio 79 di 145		

La distanza di getto dovrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo e sarà comunque inferiore a $9\varnothing$ dal fronte.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm, con lo scopo di evitare che il materiale al contatto con l'atmosfera subisca deterioramenti. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito (eventualmente incrementato), previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase, l'arco rovescio e le murette portati a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, l'arco rovescio e le murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

Vengono di seguito descritte le sezioni tipo previste per l'area sicura Val Lemme con riferimento alla variabilità media. Per quanto concerne la variabilità di ciascuna sezione tipo, nonché il relativo campo di applicazione, si rimanda ai paragrafi successivi.

7.15 Area sicura - Sezioni tipo B0L

La sezione tipo B0L, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 80 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 80 di 145
Foglio 80 di 145		

- Prerivestimento composto da uno spessore di 20 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine costituite da due profilati accoppiati di tipo IPN 160 passo $p = 1.4$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 80 cm in arco rovescio e 60 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

FASE 2: scavo

Esecuzione scavo di avanzamento con sfondi di lunghezza massima pari a 4.20 m compreso il disaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale. Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato disaggio di tutti i blocchi instabili.

FASE 3: posa in opera delle centine e dello spritz-beton

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN160 passo 1.40m e da uno strato di spritz-beton di spessore 20 cm, armato con rete elettrosaldata ($\phi 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 4: getto di murette e arco rovescio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 230 1474 315"> <tr> <td>Foglio 81 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 81 di 145
Foglio 81 di 145		

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $9\emptyset$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $12\emptyset$ dal fronte di scavo o entro $9\emptyset$ nel caso di getto contemporaneo alle murette;

FASE 5: impermeabilizzazione

La posa in opera dell'impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 6: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo, tale distanza sarà comunque inferiore ai $15\emptyset$.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 10 cm al fronte. Se il fermo delle lavorazioni risultasse superiore a 48 h (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con la sagomatura del fronte a forma concava e la posa in opera delle centine e dello spritz-beton a ridosso del fronte stesso.

7.16 Area sicura - Sezioni tipo B0V / B0V con puntone

La sezione tipo B0V eventualmente dotata di puntone, in fase costruttiva è costituita da:

- Una coronella di n°31 tubi metallici Fe510 \emptyset 88.9 Sp. 10 mm $L \geq 15.00$ m, sovrapposizione minima $s \geq 3.00$ m;
- 3+3 drenaggi in avanzamento $L=30$ m microfessurati per 20m da fondo foro e ciechi per 10m verso bocca foro, eventuali in presenza d'acqua;
- prerivestimento composto da uno spessore di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche di tipo HEB 200 con passo $p = 1.00$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls dello spessore di 100 cm in arco rovescio e medio di 85 cm in calotta. Il getto dell'arco rovescio, delle murette e del rivestimento definitivo di calotta sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 82 di 145

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: posa in opera e cementazione dei tubi metallici al contorno

Perforazione e posa in opera di n°31 tubi metallici Ø 88.9 dello spessore di 10 mm L ≥ 15.00 m secondo le geometrie di progetto; la sovrapposizione tra una serie di tubi e la successiva sarà pari a 3.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti :

- perforazione eseguita a secco $\phi = 120-130$ mm;
- inserimento del tubo in acciaio valvolato;
- formazione della guaina al contorno dell'elemento valvolati;
- iniezione in pressione di miscela cementizia a ritiro controllato, valvola per valvola.

La sequenza operativa sopra descritta andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, ma dovrà in ogni caso garantire l'inghisaggio del tubo in acciaio al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine con le pareti del foro. In linea generale, si dovrà avere cura di non perforare fori adiacenti, ma di lasciare almeno 3-4 fori di distanza tra perforazioni successive, procedendo alla immediata posa in opera del tubo di armatura. La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 perforazioni armate e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro, con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Di norma una volta realizzata la cementazione del tubo si dovrà eseguire l'iniezione dalle singole valvole con modalità da definire compiutamente in funzione delle reali situazioni riscontrate.

In condizioni geomeccaniche che lo consentano sarà possibile evitare l'iniezione selettiva e considerare l'intervento completo con la sola iniezione di cementazione, tale decisione dovrà essere a cura del progettista in funzione delle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso riscontrate.

FASE 2: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 12 m (preconsolidamento del nucleo L ≥ 15m sovrapposizione s ≥ 3m), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 2,00 m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 83 di 145

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche di tipo HEB 200 passo 1.00m (più eventuale puntone) e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $9\varnothing$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $12\varnothing$ dal fronte di scavo o entro $9\varnothing$ nel caso di getto contemporaneo alle murette.

. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $15 \varnothing$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm; se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato $sp=10$ cm, e con l'arco rovescio e le murette (eventualmente la calotta) portati a ridosso del fronte stesso.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 230 1476 315"> <tr> <td>Foglio 84 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 84 di 145
Foglio 84 di 145		

7.17 Area sicura - Sezioni tipo B0

La sezione tipo B0, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo Ø 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- Prerivestimento composto da uno spessore di 25 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine costituite profili metallici accoppiati IPN 180 passo $p = 1.2$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 90 cm in arco rovescio e 70 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

FASE 2: scavo

Esecuzione scavo di avanzamento con sfondi di lunghezza massima pari a 3.60 m compreso il disaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale. Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato disaggio di tutti i blocchi instabili.

FASE 3: posa in opera delle centine e dello spritz-beton

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate IPN 180 passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 25 cm,

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 85 di 145

armato con rete elettrosaldato ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 4: getto di murette e arco rovescio

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $9\varnothing$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $12\varnothing$ dal fronte di scavo o entro $9\varnothing$ nel caso di getto contemporaneo alle murette;

FASE 5: impermeabilizzazione

La posa in opera dell'impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 6: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo, tale distanza sarà comunque inferiore ai $15\varnothing$.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 10 cm al fronte. Se il fermo delle lavorazioni risultasse superiore a 48 h (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con la sagomatura del fronte a forma concava e la posa in opera delle centine e dello spritz-beton a ridosso del fronte stesso.

7.18 Area sicura - Sezione tipo B1

La sezione tipo B1sb, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo $\varnothing 60$ mm e sp. 5 mm (eventuali);
- priverivestimento composto da centine metalliche accoppiate tipo IPN220 con passo $p = 1.20$ m e da uno strato di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldato o fibrorinforzato;
- n° 10-11 bulloni radiali ad ancoraggio continuo, $L = 6.50$ m, passo longitudinale 1.20 m, passo trasversale 2.00 m. Tali bulloni, dotati di testa ad espansione meccanica, saranno in acciaio $\varnothing 24$ mm in acciaio B450C ad ancoraggio continuo cementati mediante iniezioni cementizie o resina epossidica;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 86 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 86 di 145
Foglio 86 di 145		

- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 80 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60\text{mm}$ spessore 5mm e protezione in TNT.

FASE 2: scavo

Esecuzione scavo di avanzamento con sfondi di lunghezza massima pari a 1.20 m compreso il disaggio, eseguendo lo scavo a piena sezione e sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale. Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase va eseguito un accurato disaggio di tutti i blocchi instabili.

FASE 3: posa in opera delle centine e dello spritz-beton (prima fase)

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN 220 passo 1.20m e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata ($\phi 6 \text{ } 15 \times 15$) o fibrorinforzato.

Appena posate le centine metalliche, esse devono essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 4: Posa in opera dei bulloni e completamento spritz-beton

Esecuzione dei bulloni radiali ad ancoraggio continuo ad una distanza massima pari a $\Phi/2$ tra il fronte di scavo e l'ultima raggiera eseguita; i bulloni dovranno essere dotati di testa ad espansione meccanica al fine di permettere la messa in opera durante la fase di cementazione; completamento dello spritz beton sino a raggiungere lo spessore di 30 cm; i bulloni saranno installati con passo trasversale pari a 2.00m e passo longitudinale pari ad 1.20m.

FASE 5: getto di murette e arco rovescio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 232 1474 315"> <tr> <td>Foglio 87 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 87 di 145
Foglio 87 di 145		

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di 9Ø dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro 12Ø dal fronte di scavo o entro 9Ø nel caso di getto contemporaneo alle murette;

FASE 6: impermeabilizzazione

La posa in opera dell'impermeabilizzazione sarà eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 7: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo, tale distanza sarà comunque inferiore ai 15Ø.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un tempo di circa 24 ore, è necessario porre in opera uno strato di spritz-beton di 10 cm al fronte, opportunamente sagomato a forma concava. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o altro) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con la posa delle centine e dello spritz-beton a ridosso del fronte stesso, la sagomatura a forma concava del fronte e la realizzazione di uno strato spritz-beton armato sp. 10 cm. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo l'arco rovescio e le murette (eventualmente la calotta) dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscela cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.19 Area sicura - Sezione tipo B2

La sezione tipo B2, in fase costruttiva è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo Ø 60 mm e sp. 5 mm (eventuali) ;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 60 tubi in VTR, L ≥ 24 m, sovrapp. ≥ 12 m;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 232 1476 315"> <tr> <td>Foglio 88 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 88 di 145
Foglio 88 di 145		

- prriverestimento composto da uno spessore di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine di tipo HEB200 con passo $p = 1.00$ m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 80 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60$ mm spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento del fronte.

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa di n° 60 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 12 m. Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\phi \geq 100$ mm;
- posa dell'elemento strutturale in VTR, munito dell'opportuna attrezzatura per la cementazione ed esecuzione di cianfrinatura a boccaforo;
- esecuzione della cementazione mediante malte a ritiro controllato ogni 4÷5 fori.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 89 di 145

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 15 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 24\text{m}$ sovrapposizione $s \geq 9\text{m}$), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.00m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale ed eseguendo uno strato di spritz-beton armato di 5cm su ognuno di tali fronti.

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche di tipo HEB 200 passo 1.00m e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\emptyset$ dal fronte nel caso di un loro getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\emptyset$ e $3\emptyset$ nel caso di getto differito. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 90 di 145

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a 9ϕ . Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton di spessore pari a 10 cm: Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento (incrementato) del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, arco rovescio e murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.20 Area sicura - Sezioni tipo B2V / B2V con puntone

La sezione tipo B2V eventualmente dotata di puntone, in fase costruttiva è costituita da:

- Una coronella di n°31 tubi metallici Fe510 ϕ 88.9 Sp. 10 mm $L \geq 15.00$ m, sovrapposizione minima $s \geq 3.00$ m;
- 3+3 drenaggi in avanzamento $L=30$ m microfessurati per 20m da fondo foro e ciechi per 10m verso bocca foro, eventuali in presenza d'acqua;
- prerinvestimento composto da uno spessore di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche di tipo HEB 240 (più eventuale puntone) con passo $p = 1.00$ m;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 91 di 145

- impermeabilizzazione tipo “0” o “1”. La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls dello spessore di 100 cm in arco rovescio e medio 85 cm in calotta. Il getto dell’arco rovescio, delle murette e del rivestimento definitivo di calotta sarà eseguito ad una distanza dal fronte che dipenderà dal comportamento deformativo del cavo.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: posa in opera e cementazione dei tubi metallici al contorno

Perforazione e posa in opera di n°31 tubi metallici Ø 88.9 dello spessore di 10 mm L ≥ 15.00 m secondo le geometrie di progetto; la sovrapposizione tra una serie di tubi e la successiva sarà pari a 3.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti :

- perforazione eseguita a secco $\varphi = 120-130$ mm;
- inserimento del tubo in acciaio valvolato;
- formazione della guaina al contorno dell’elemento valvolati;
- iniezione in pressione di miscela cementizia a ritiro controllato, valvola per valvola.

La sequenza operativa sopra descritta andrà adattata alle caratteristiche dell’ammasso, ma dovrà in ogni caso garantire l’inghisaggio del tubo in acciaio al terreno mediante il completo riempimento dell’intercapedine con le pareti del foro. In linea generale, si dovrà avere cura di non perforare fori adiacenti, ma di lasciare almeno 3-4 fori di distanza tra perforazioni successive, procedendo alla immediata posa in opera del tubo di armatura. La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 perforazioni armate e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro, con conseguente perdita di efficacia dell’intervento. Di norma una volta realizzata la cementazione del tubo si dovrà eseguire l’iniezione dalle singole valvole con modalità da definire compiutamente in funzione delle reali situazioni riscontrate.

In condizioni geomeccaniche che lo consentano sarà possibile evitare l’iniezione selettiva e considerare l’intervento completo con la sola iniezione di cementazione, tale decisione dovrà essere a cura del progettista in funzione delle caratteristiche geomeccaniche dell’ammasso riscontrate.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 92 di 145

FASE 2: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 12 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 15\text{m}$ sovrapposizione $s \geq 3\text{m}$), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 2,00 m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo.

FASE 4: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche di tipo HEB 240 passo 1.00m (più eventuale puntone) e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata ($\emptyset 6$ 15x15) o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 5: getto arco rovescio e murette

Il getto delle murette dovrà essere effettuato entro una distanza di $3\emptyset$ dal fronte di scavo. Il getto dell'arco rovescio dovrà avvenire entro $5\emptyset$ dal fronte di scavo o entro $3\emptyset$ nel caso di getto contemporaneo alle murette.

. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 6: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo di calotta.

FASE 7: getto rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $9 \emptyset$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1369 230 1469 315"> <tr> <td>Foglio 93 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 93 di 145
Foglio 93 di 145		

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm; se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato sp=10 cm, e con l'arco rovescio e le murette (eventualmente la calotta) portati a ridosso del fronte stesso.

7.21 Area sicura - Sezione tipo B4

La sezione tipo B4 è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo Ø 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 60 tubi in VTR, lunghezza ≥ 24 m, sovrapp. ≥ 12 m, cementati;
- n° 10-11 bulloni radiali ad ancoraggio continuo, L = 6.0 m, passo longitudinale 1.00 m, passo trasversale 2.00 m. Tali bulloni, dotati di testa ad espansione meccanica, saranno in acciaio Ø 28 mm in acciaio B450C ad ancoraggio continuo cementati mediante iniezioni cementizie o resina epossidica;
- prerivestimento composto da uno strato di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato e centine metalliche accoppiate tipo IPN240 con passo p = 1.00;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 80 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Interventi previsti

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 94 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 94 di 145
Foglio 94 di 145		

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60\text{mm}$ spessore 5mm e protezione in TNT.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento del fronte.

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa di 60 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione $s \geq 12$ m. Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\phi \geq 100$ mm;
- posa del tubo in VTR ad aderenza migliorata, munito dell'opportuna attrezzatura per la cementazione ed esecuzione di cianfrinatura a boccaforo;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4÷5 fori;

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro, nonché delle parti costituenti l'elemento strutturale.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali riportate nel relativo elaborato grafico.

FASE 3: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per campi pari a 12 m (preconsolidamento del nucleo $L \geq 24\text{m}$ sovrapposizione $s \geq 12\text{m}$), per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.00m, sagomando il fronte a forma concava ad ogni sfondo parziale ed eseguendo uno strato di spritz-beton armato di 5cm su ognuno di tali fronti.

FASE 4: posa in opera delle centine e dello spritz-beton (prima fase)

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche accoppiate di tipo IPN 240 passo 1.00m e da uno strato di spritz-beton di spessore 30 cm, armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato. Appena posate le centine metalliche, esse

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 95 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 95 di 145
Foglio 95 di 145		

devono essere collegate alle altre attraverso le apposite catene. Lo spritz beton di prima posa deve essere armato con rete elettrosaldata ($\varnothing 6$ 15x15) o fibrorinforzato.

FASE 5: Posa in opera dei bulloni e completamento spritz-beton

Esecuzione dei bulloni radiali ad ancoraggio continuo ad una distanza massima pari a $\Phi/2$ tra il fronte di scavo e l'ultima raggiera eseguita; i bulloni dovranno essere dotati di testa ad espansione meccanica al fine di permettere la messa in opera durante la fase di cementazione; completamento dello spritz beton sino a raggiungere lo spessore di 30 cm; i bulloni saranno installati con passo trasversale pari a 2.00m e passo longitudinale pari ad 1.00m

FASE 6: getto arco rovescio e murette

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\varnothing$ dal fronte nel caso di un loro getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\varnothing$ e $3\varnothing$ nel caso di getto differito. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 8: getto rivestimento definitivo

Tale operazione seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $9\varnothing$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton di spessore pari a 10 cm: Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento (incrementato) del fronte appena eseguito, previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 96 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 96 di 145
Foglio 96 di 145		

armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, arco rovescio e murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.22 Area sicura - Sezione tipo C2

Interventi previsti

La sezione tipo C2 è costituita da:

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo \varnothing 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- prerinvestimento composto da uno strato di 30 cm di spritz-beton, fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, e centine metalliche tipo HEB 240, a passo 1 m;
- preconsolidamento al contorno realizzato mediante 65 tubi in VTR valvolati, $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 12.0 m;
- preconsolidamento al piede centina realizzato con 6 + 6 tubi in VTR valvolati $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 12.0 m ; in presenza di puntone non si eseguirà questo intervento;
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 55 tubi in VTR cementati in foro con miscele cementizie , $L \geq 24$ m, sovrapp. ≥ 12 m;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 90 cm in calotta.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 97 di 145

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Fasi esecutive

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60\text{mm}$ spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento al fronte

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa in opera di 55 tubi in VTR, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 12.00 m.

Le fasi costruttive sono le seguenti:

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo in VTR;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4÷5 fori;

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali del relativo elaborato grafico.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 98 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 98 di 145
Foglio 98 di 145		

FASE 3: preconsolidamento al contorno del cavo

Dal fronte di scavo, si realizza un arco di terreno consolidato mediante la posa in opera di n° 65 tubi in VTR valvolati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 12 m al contorno della futura sezione di scavo ed eventualmente si realizzano gli interventi previsti in prossimità del piede della centina (il consolidamento al piede non verrà eseguito in presenza di sezione con puntone), attraverso perforazioni inclinate rispetto all'orizzontale secondo quanto indicato negli elaborati di progetto.

Esecuzione del preconsolidamento al contorno con le seguenti modalità:

- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo valvolato;
- formazione della "guaina" al contorno dell'elemento valvolato, ogni 4-5 fori.
- Iniezioni in pressione, valvola per valvola

FASE 4: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00 m (consolidamenti $L=24.00$ m, sovr. = 12.00 m), per singoli sfondi max. di 1.0 m, sagomando il fronte a forma concava anche ad ogni sfondo parziale ed eseguendo lo spritz-beton fibrorinforzato, sp.5 cm, anche su ognuno di tali fronti.

FASE 5: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1ª fase costituito da centine metalliche HEB 240 passo 1.00 m e da uno strato di spritz-beton, di spessore pari a 30 cm fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 6: getto di murette e arco rovescio

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\varnothing$ dal fronte di scavo nel caso di getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\varnothing$ e $3\varnothing$ nel caso di getto differito. Tale operazione dovrà essere eseguita in seguito al preconsolidamento al contorno e al fronte del successivo campo di avanzamento. In funzione della risposta deformativa del cavo si potrà valutare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più o meno restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da eseguire;
- la necessità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento dopo del getto dell'arco rovescio e delle murette.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 99 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 99 di 145
Foglio 99 di 145		

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo, secondo le caratteristiche della sezione di impermeabilizzazione e drenaggio prevista.

FASE 8: getto del rivestimento definitivo

Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro $9\varnothing$ dal fronte di scavo.

La distanza di getto dovrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo e sarà comunque inferiore a $9\varnothing$ dal fronte.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm, con lo scopo di evitare che il materiale al contatto con l'atmosfera subisca deterioramenti. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito (eventualmente incrementato), previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase, l'arco rovescio e le murette portati a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, l'arco rovescio e le murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

7.23 Area sicura - Sezione tipo C4 / C4 con puntone

La sezione tipo C4, eventualmente dotata di puntate, in fase costruttiva è costituita da:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 100 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 100 di 145
Foglio 100 di 145		

- 3+3 drenaggi in avanzamento lunghezza 30 m sovrapp. 10 m microfessurati per 20 m da fondo foro e ciechi per 10 m verso boccaforo Ø 60 mm e sp. 5 mm (eventuali);
- preconsolidamento del fronte realizzato mediante la posa in opera di n° 70 tubi in VTR L ≥ 24.00 m, sovrapp. ≥ 12 m, cementati con miscele cementizie a ritiro controllato;
- preconsolidamento al contorno della futura sezione di scavo mediante n° 65 tubi in VTR, L ≥ 24.00 m, sovrapp. ≥ 12 m cementati con miscele cementizie a ritiro controllato;
- preconsolidamento al piede centina realizzato con 6 + 6 tubi in VTR valvolati L ≥ 24 m, sovrapp. ≥ 12.0 m ; in presenza di puntone non si eseguirà questo intervento;
- prerivestimento composto da centine HEB240 (più eventuale puntone) passo p = 1.00 m e da uno strato di 30 cm di spritz-beton armato con rete elettrosaldata o fibrorinforzato;
- impermeabilizzazione tipo "0" o "1". La prima costituita da tessuto non tessuto e manto in pvc, la seconda caratterizzata dalla presenza di pannelli drenanti;
- rivestimento definitivo in cls semplice avente spessore minimo di 100 cm in arco rovescio e 90 cm in calotta.

Campo di applicazione

Per quanto concerne il campo di applicazione si veda la tabella riepilogativa riportata alla fine del paragrafo.

Interventi previsti

Si possono considerare le seguenti fasi costruttive:

FASE 1: esecuzione eventuali drenaggi in avanzamento

In caso di presenza d'acqua dovranno essere eseguiti drenaggi in avanzamento. Si prevede la realizzazione di n° 3+3 drenaggi costituiti da tubi in PVC L = 30 m, microfessurati per 20 m a partire da fondo foro e "ciechi" per 10 m verso bocca foro, del diametro $\phi \approx 60\text{mm}$ spessore 5mm e protezione in TNT.

Dopo la posa in opera del tubo in PVC, si dovranno adottare opportuni accorgimenti per isolare il tratto microfessurato da quello cieco (sacco otturatore, cementazione), ad evitare dannose percolazioni dell'acqua raccolta in avanzamento all'interno del nucleo consolidato.

FASE 2: esecuzione del preconsolidamento del fronte

Dal fronte di scavo, sagomato a forma concava con freccia di circa 1.5 m, si realizza il preconsolidamento del fronte mediante la posa di n° 70 tubi in VTR cementati con miscele a ritiro controllato, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 12 m. Le fasi costruttive sono le seguenti:

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 101 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 101 di 145
Foglio 101 di 145		

- esecuzione sul fronte dello strato di spritz-beton fibrorinforzato o armato con rete elettrosaldata, avente spessore di 10 cm;
- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- posa dell'elemento strutturale in VTR, munito dell'opportuna attrezzatura per la cementazione ed esecuzione di cianfrinatura a boccaforo;
- esecuzione della cementazione mediante miscele cementizie a ritiro controllato ogni 4÷5 fori;

Le sequenze operative andranno adattate alle caratteristiche dell'ammasso ma dovranno comunque essere tali da garantire l'inghisaggio dell'elemento strutturale al terreno mediante il completo riempimento dell'intercapedine tra elemento e pareti del foro.

La fase di cementazione potrà avvenire di massima ogni 4-5 elementi già posati e comunque il prima possibile per evitare possibili franamenti del foro con conseguente perdita di efficacia dell'intervento. Il riempimento del foro avverrà dal fondo verso il paramento del fronte.

Le caratteristiche della miscela da impiegare sono riportate nella tabella materiali del relativo elaborato grafico.

FASE 3: consolidamento al contorno della sezione e del piede centina (eventuale)

Dal fronte di scavo, si realizza un arco di terreno consolidato mediante la posa in opera di n° 65 tubi in VTR cementati, aventi lunghezza minima di 24.00 m e sovrapposizione ≥ 12 m al contorno della futura sezione di scavo ed eventualmente si realizzano gli interventi previsti in prossimità del piede della centina (il consolidamento al piede non verrà eseguito in presenza di sezione con puntone), attraverso perforazioni inclinate rispetto all'orizzontale secondo quanto indicato negli elaborati di progetto.

Esecuzione del preconsolidamento al contorno con le seguenti modalità:

- perforazione eseguita a secco $\varnothing \geq 100$ mm;
- inserimento del tubo valvolato;
- formazione della "guaina" al contorno dell'elemento valvolato, ogni 4-5 fori.
- Iniezioni in pressione, valvola per valvola

FASE 4: esecuzione scavo

Esecuzione scavo di avanzamento a piena sezione per una lunghezza massima di 12 m (consolidamenti L = 24.00m, sovrapposizione ≥ 12 m), per singoli sfondi max. di 1.00 m, sagomando il fronte a forma concava anche ad ogni sfondo parziale ed eseguendo uno strato di spritz-beton armato, sp.5 cm, su ognuno di tali fronti.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 102 di 145

FASE 5: posa in opera del rivestimento di prima fase

Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di 1a fase costituito da centine metalliche HEB240 passo 1.00 m (più eventuale puntone) e da uno strato di spritz-beton, di spessore pari a 30 cm, armato o fibrorinforzato. Le centine appena posate dovranno essere collegate alle altre attraverso le apposite catene.

FASE 6: getto arco rovescio e murette

Il getto dell'arco rovescio e delle murette dovrà avvenire entro $3\emptyset$ dal fronte nel caso di getto contemporaneo, o rispettivamente entro $5\emptyset$ e $3\emptyset$ nel caso di getto differito. Le misure di estrusione del fronte e di convergenza del cavo potranno indicare:

- la necessità di effettuare tale getto entro distanze più restrittive (al limite realizzando il campo di avanzamento in due fasi distinte, alternandole al getto dell'arco rovescio);
- la lunghezza dei campioni di arco rovescio da realizzare;
- la possibilità di realizzare il consolidamento del fronte del successivo campo di avanzamento prima del getto di arco rovescio e murette.

FASE 7: impermeabilizzazione

Posa in opera dell'impermeabilizzazione, eseguita prima del getto del rivestimento definitivo.

FASE 8: getto rivestimento definitivo

Tale operazione seguirà il fronte ad una distanza non superiore a $9\emptyset$. Anche in questo caso in funzione dell'andamento delle misure di convergenza si potranno eventualmente stabilire distanze ancora più restrittive (cioè inferiori) entro cui eseguire il getto del rivestimento definitivo.

Qualora le operazioni di scavo vengano interrotte per un periodo prossimo alle 24 ore, è necessario porre in opera al fronte, sagomato a forma concava, uno strato di spritz-beton armato di spessore pari a 10 cm, con lo scopo di evitare che il materiale al contatto con l'atmosfera subisca deterioramenti. Se il fermo delle lavorazioni risulta superiore a 48 h (festività o fermi di qualsiasi natura) il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento del fronte appena eseguito (eventualmente incrementato), previa sagomatura a forma concava ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato, $sp=10$ cm, e con il rivestimento di prima fase, l'arco rovescio e le murette portati a ridosso del fronte stesso. In relazione al comportamento deformativo del fronte e del cavo, l'arco rovescio e le murette dovranno essere opportunamente avvicinate al fronte.

La sequenza operativa di perforazione, inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e cementazione indicata precedentemente, andrà adattata alle caratteristiche dell'ammasso, prevedendo comunque l'inserimento del tubo o dell'elemento strutturale in VTR e la successiva cementazione massimo ogni 5 perforazioni realizzate, garantendo comunque il completo

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 103 di 145

riempimento del foro e l'inghisaggio del tubo o dell'elemento strutturale. In corso d'opera si potrà comunque valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione indicata (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscele cementizie, acqua additivata con agenti schiumogeni, etc) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- caratteristiche di resistenza e funzionali ai fini del consolidamento del terreno non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni (minerali rigonfianti, frazioni argillose attive, etc)
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 104 di 145

8. ANALISI DEL RISCHIO

I profili geologico – geomeccanici longitudinali di previsione individuano una serie di rischi intraformazionali dell'ammasso per lo scavo delle gallerie, con conseguenze sulla scelta, dapprima della metodologia di scavo, meccanizzato o in tradizionale, quindi sulla tipologia degli interventi e dei sostegni da porre in opera in fase di scavo ed in definitiva sul dimensionamento del rivestimento definitivo.

Considerando le litologie presenti, le condizioni geostrutturali, le condizioni idrauliche, il possibile comportamento dell'ammasso allo scavo e le condizioni al contorno, sono state prese in esame le seguenti tipologie di problematiche, così come sono indicate nell'analisi del rischio riportata nei profili geologico – geomeccanici di previsione:

rischi collegati alle caratteristiche dell'ammasso

1. instabilità del fronte e/o del cavo per la presenza di zone tettonizzate
2. instabilità del fronte e/o del cavo in presenza di basse coperture
3. Presenza di trovanti
4. Fenomeni di “swelling”/”squeezing”
5. Anisotropia dell'ammasso e stress tettonici
6. Deformazioni d'ammasso
7. Fenomeni di subsidenza e interferenza con altre strutture

rischi collegati alla presenza d'acqua

1. Carico Idraulico
2. Venute d'acqua concentrate
3. Fenomeni carsici
4. Presenza di acque aggressive
5. Fenomeni di dissoluzione

Nel seguito saranno presentati i principali tipi di rischi valutati per l'opera in esame.

8.1 Analisi dei rischi lungo il tracciato della Galleria di Valico – Tratta 4

La galleria naturale in oggetto si sviluppa per la prima parte di tracciato nella Formazione delle Argilliti a Palombini, caratterizzabile, da un punto di vista geologico, come scisti di colore grigio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 105 di 145

scuro-nero, con possibili intercalazioni di calcari detritici ad interstrati argillitici. L'ultimo tratto della galleria in oggetto verrà invece scavato all'interno della Formazione di Molare. Il tratto interessato dalla presenza del cunicolo di sfollamento in prossimità dell'innesto della Finestra Val Lemme con la realizzazione della sezione "area sicura" si sviluppa unicamente all'interno della formazione delle Argilli a Palombini.

La presenza di zone di faglia caratterizzate da materiale tettonizzato e le alte coperture presenti sono le cause principali dei rischi per lo scavo della Galleria di Valico.

In particolare:

Instabilità del fronte e/o del cavo: fenomeni di instabilità del fronte e/o del cavo della galleria dipendono sostanzialmente dalla presenza di tratte del tracciato caratterizzate da parametri geomeccanici scadenti, come nelle zone di faglia e nei contesti tettonizzati. Tali condizioni si verificano in corrispondenza delle faglie principali, sia all'interno delle Argilliti che nella Formazione di Molare. In tali contesti le analisi compiute hanno evidenziato un comportamento di tipo "C", ovvero instabile, e sono quindi stati previsti specifici interventi di consolidamento.

Carico idraulico: In base a quanto riportato nell'inquadramento idrogeologico ed evidenziato nel profilo geomeccanico, per le coperture in esame dato la messa in opera di un opportuno sistema di drenaggio al contorno non si ritiene in linea generale possa essere presente un carico idraulico agente sui rivestimenti definitivi.

Venute d'acqua concentrate: Per quanto riguarda l'assetto idrogeologico, si prevede la possibilità di venute d'acqua concentrate nelle zone di faglia e in corrispondenza di ammassi tettonizzati che, se non adeguatamente gestite possono portare anche a fenomeni di instabilità diffusa del cavo.

Fenomeni di squeezing: i fenomeni di squeezing potrebbero presentarsi, data la formazione attraversata e le alte coperture presenti, lungo tutta la prima parte di tracciato scavata nelle Argilliti a Palombini, sebbene i rischi più elevati si ritiene possano presentarsi in corrispondenza delle faglie. In tale contesto, infatti, si presentano le condizioni più sfavorevoli (alte coperture e presenza di materiale alterato).

Stress tettonici: Sono possibili elevati stress di natura tettonica che possono portare spinte orizzontali maggiori delle verticali, in particolar modo nelle Argilliti a Palombini. Per poter contrastare tale eventualità sono state previste sezioni tipo dotate di bullonature radiali.

Deformazioni d'ammasso: In virtù delle alte coperture presenti potranno verificarsi deformazioni del cavo di entità non trascurabile, per i quali sarà necessario provvedere oltre ai corretti interventi da applicarsi (corretta scelta della sezione tipo) anche sovrascavi. Per sezioni di tipo C2sb, C4sb (singolo binario) e B2v, C4 (area sicura) è stata inoltre prevista la possibilità di impiegare un puntone in arco rovescio col fine di limitare le deformazioni del cavo prima della posa dei rivestimenti definitivi.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 106 di 145

8.2 Soglie di attenzione e allarme

GALLERIA VALICO SINGOLO BINARIO - SOGLIE DI ATTENZIONE E ALLARME					
CARATT. GALLERIA		SOGLIA ATTENZIONE	SOGLIA ALLARME	SOGLIA ATTENZIONE	SOGLIA ALLARME
FORMAZIONE	SEZ.TIPO	CONV. DIAMETRALE (cm)	CONV. DIAMETRALE (cm)	ESTRUSIONE (cm)	ESTRUSIONE (cm)
Ap – GR1	B0Lsb	4-6	6-8	-	-
Ap – GR1	B0/1sb	6-8	8-10	-	-
Ap – GR2a	B1sb - B2/1sb – B2Vsb	6-8	8-10	<5	<8
Ap – GR2b	B4/1sb	8-9	9-10	<7	<10
Ap – GR3a	C4sb	10-12	<15	<10	<15
Ap – GR3b	C2sb	10-12	<15	<10	<15
Fm_cem elevata	B0sb-r – B0Vsb-r	4-6	6-8	-	-
Fm_cemm modesta	B2sb-r	6-8	8-10	<5	<8
Fm_faglia	C2sb-r – C1sb-r	10-12	<15	<10	<15
Ap – GR1	B0L	5-8	8-10	-	-
Ap – GR1	B0	8-10	10-12	-	-
Ap – GR2a	B1 - B2 – B2V	8-10	10-12	<7	<10
Ap – GR2b	B4	10-12	12-15	<10	<12
Ap – GR3a	C4	12-15	<18	<10	<15
Ap – GR3b	C2	12-15	<18	<10	<15

Come indicato nel profilo geomeccanico, è necessario prevedere extra-scavi durante l'avanzamento al fine di ridurre eventuali sottospessori dovuti alle convergenze attese.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 107 di 145

8.2.1 Sezione tipo B0Lsb

Campo di applicazione

La sezione di tipo B0Lsb si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini per le sezioni a singolo binario fino a 300m di copertura, qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili al gruppo geomeccanico 1 della formazione (parametri prossimi al limite superiore del range stabilito).

L'ammasso presenta discrete proprietà geomeccaniche. L'RQD è maggiore del 50-60%; si individua chiaramente la foliazione regolarmente spaziata ma la struttura non è intensamente piegata fino alla microscala. Le superfici dei giunti non sono alterate e la circolazione idrica è scarsa o assente. La presenza dei palombini può superare il 50% fino a condizionare il comportamento generale dell'ammasso; gli strati calcarei sono però poco fratturati e poco alterati.

In queste condizioni il fronte di scavo si presenta stabile a breve termine e l'avanzamento con mezzi meccanici può risultare difficoltoso (possibile impiego di esplosivo). La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori minimi registrati (< 5 cm).

Variabilità

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GRI)														
SEZIONE TIPO		B0Lsb														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 300 m	100%			NP			NP			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.				MIN.	MEDI	MAX.
B0Lsb	CENTINE (ZIFN)	160	160	160												
	PASSO CENTINE (M)	1,5	1,4	1,2												
	SPESORE SB (CM)	15	20	20												
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	120	90	60												
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	150	120	90												
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	180	150	120													

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

Qualora, in corrispondenza delle tratte ove si prevede l'applicazione della sezione tipo B0Lsb dai rilievi geostrutturali del fronte di scavo risultasse un ammasso caratterizzato da valori di GSI maggiori di 50, associati alla presenza di condizioni di ammasso generali poco fratturato e giunti con alterazione assente, è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore della fascia di variabilità prevista (vedi Tabella), prevedendo l'aumento del passo centine a 1.50m. In tali contesti la condizione di ammasso può essere localmente migliorato dalla presenza di Palombini non alterati ed estremamente compatti.

Nel caso opposto, cioè con un ammasso maggiormente allentato e fratturato, in situazioni che tendono ad abbassare i valori dei parametri geomeccanici verso la parte inferiore della fascia intrinseca e in corrispondenza di alte percentuali di Palombini alterati ci si posizionerà nella zona

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 108 di 145

superiore della fascia di variabilità prevista. In tali contesti dovranno essere previsti interventi di supporto di prima fase di maggiore rigidità (aumento delle centine e del rivestimento in spritz beton) al fine di limitare l'estensione della fascia plastica.

8.2.2 Sezione tipo B0Vsb

Campo di applicazione

La sezione tronco conica di tipo B0Vsb si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini indipendentemente dalle coperture nei medesimi contesti geomeccanici indicati per la sezione B0Lsb, a cui si rimanda. Si procede all'applicazione di questa specifica sezione qualora si verifichi la presenza di materiale più alterato in corrispondenza della calotta e sia necessario prevenire la caduta di materiale mediante la messa in opera della coronella di infillaggi.

Variabilità

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GRI)														
SEZIONE TIPO		B0Vsb														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	-	-			-			-			-			-		
	300 < H < 500 M	100%			NP			NP			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7.8			1.5-2			1-1.5			0.6-1.2			0.6-1.2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.				MIN.	MEDI	MAX.
B0Vsb	CENTINE (HEB)	200	200	200												
	PASSO CENTINE (M)	1.5	1.4	1.2												
	SPESSORE SB (CM)	20	25	30												
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	120	90	60												
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	150	120	90												
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	180	150	120													

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

Qualora, in corrispondenza delle tratte ove si prevede l'applicazione della sezione tipo B0Vsb dai rilievi geostrutturali del fronte di scavo risultasse un ammasso caratterizzato da valori di GSI maggiori di 50, associati alla presenza di condizioni di ammasso generali poco fratturato e giunti con alterazione assente, è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore della fascia di variabilità prevista (vedi Tabella), prevedendo l'aumento del passo centine a 1.40m. In tali contesti la condizione di ammasso può essere localmente migliorato dalla presenza di Palombini non alterati ed estremamente compatti.

Nel caso opposto, cioè con un ammasso maggiormente allentato e fratturato, in situazioni che tendono ad abbassare i valori dei parametri geomeccanici verso la parte inferiore della fascia intrinseca e in corrispondenza di alte percentuali di Palombini alterati ci si posizionerà nella zona superiore della fascia di variabilità prevista. In tali contesti dovranno essere previsti interventi di supporto di prima fase di maggiore rigidità (aumento delle centine e del rivestimento in spritz beton) al fine di limitare l'estensione della fascia plastica.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 109 di 145

8.2.3 Sezione tipo B0/1sb

Campo di applicazione

La sezione di tipo B0/1sb si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini con coperture comprese tra i 300 e i 500m nei medesimi contesti geomeccanici indicati per la sezione B0Lsb, a cui si rimanda.

Variabilità

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GRI)														
SEZIONE TIPO		B0/1sb														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2A			GRUPPO 2B			GRUPPO 3A			GRUPPO 3B		
COPERTURA	-	-			-			-			-			-		
	300 < H < 500 M	100%			NP			NP			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.				MIN.	MEDI	MAX.
B0/1sb	CENTINE (HEB)	180	180	180												
	PASSO CENTINE (M)	1,4	1,2	1,0												
	SPESORE SB (CM)	20	25	30												
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	120	90	60												
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	150	120	90												
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	180	150	120													

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

Qualora, in corrispondenza delle tratte ove si prevede l'applicazione della sezione tipo B0/1sb dai rilievi geostrutturali del fronte di scavo risultasse un ammasso caratterizzato da valori di GSI maggiori di 50, associati alla presenza di condizioni di ammasso generali poco fratturato e giunti con alterazione assente, è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore della fascia di variabilità prevista (vedi Tabella), prevedendo l'aumento del passo centine a 1.40m. In tali contesti la condizione di ammasso può essere localmente migliorato dalla presenza di Palombini non alterati ed estremamente compatti.

Nel caso opposto, cioè con un ammasso maggiormente allentato e fratturato, in situazioni che tendono ad abbassare i valori dei parametri geomeccanici verso la parte inferiore della fascia intrinseca e in corrispondenza di alte percentuali di Palombini alterati ci si posizionerà nella zona superiore della fascia di variabilità prevista. In tali contesti dovranno essere previsti interventi di supporto di prima fase di maggiore rigidità (aumento delle centine e del rivestimento in spritz beton) al fine di limitare l'estensione della fascia plastica.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 110 di 145

8.2.4 Sezione tipo B1sb

Campo di applicazione

La sezione di tipo B1 si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini, indipendentemente dalle coperture, qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili alle fasce meno alterate rientranti nel gruppo geomeccanico 2 della formazione (ammasso caratterizzato da parametri prossimi al limite superiore del range stabilito).

L'ammasso mostra, in tale contesto, proprietà geomeccaniche da medie a scadenti. L'RQD è variabile tra il 35% e il 50%; si individua ancora chiaramente la foliazione regolarmente e fittamente spaziata ma con struttura più intensamente piegata, fino alla microscala. Le superfici dei giunti sono poco alterate e la circolazione idrica è scarsa. I palombini, quando presenti (non oltre il 50%), risultano mediamente fratturati ma scarsamente o localmente alterati.

In queste condizioni il fronte di scavo si presenta stabile a breve termine. L'avanzamento avviene regolarmente con mezzi meccanici. La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori medi registrati (5-8 cm), eccezion fatta per le massime coperture previste dove le deformazioni valutate risultano più elevate.

I probabili stress tettonici in tali contesti possono essere efficacemente contrastati dall'installazione di bulloni radiali a cementazione continua.

Variabilità

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR2A)																	
SEZIONE TIPO		B1sb																	
COPERTURA	H < 300 m	GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b					
	300 < H < 500 m	NP			100%			NP			NP			NP					
	H > 500 m	NP			100%			NP			NP			NP					
	PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)			30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
		GSI			45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
		m_i			15-20			20-25			15-20			19			19		
		E' (GPa)			3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.			
B1sb	CENTINE (ZIFN)				220	220	220												
	PASSO CENTINE (M)				1,4	1,2	1												
	SPessore SB (CM)				25	30	35												
	BULLONATURE DIAMETRO (MM)				24	24	24												
	LUNGHEZZA BULLONI (M)				5,5	6	6,5												
	MAGLIA (M X M)				1,2 X 2,5	1,2 X 2,0	1,2 X 1,5												
	DISTANZA INSTALLAZIONE BULLONATURE				0,5Ø	0,5Ø	0,5Ø												
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE				12Ø	9Ø	6Ø												
	DISTANZA MAX GETTO A.R.				15Ø	12Ø	9Ø												
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA				18Ø	15Ø	12Ø													

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 111 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 111 di 145
Foglio 111 di 145		

Se la risposta deformativa del fronte e del cavo evidenzia valori prossimi ai minimi previsti e l'ammasso si presenta poco alterato con presenza consistente di Palombini poco fratturati, è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore del range di variabilità previsto. Sarà infatti probabile, in tali contesti, la riduzione della fascia plastica al contorno con conseguente diminuzione dei carichi sui rivestimenti di prima fase e definitivi.

Qualora si verificasse il caso opposto al precedente, in modo particolare se contemporaneamente si verifica la presenza di materiale alterato e coperture elevate, ci si posizionerà nella zona superiore del range di variabilità previsto. Tali contesti sono correlati alla presenza di Palombini alterati, anche in percentuale consistente, e le superfici dei giunti sono alterate. Il GSI associato alla formazione è prossimo ai valori minimi del gruppo 2A (40).

8.2.5 Sezione tipo B2/1sb

Campo di applicazione

La sezione di tipo B2/1sb si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini fino a 500m di copertura qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili alle fasce mediamente alterate del gruppo geomeccanico 2 della formazione. Nel dettaglio tale sezione può considerarsi applicabile come transizione tra il gruppo geomeccanico 2A e 2B.

L'ammasso mostra scadenti proprietà geomeccaniche. L'RQD è variabile tra il 35 e il 50%; si individua ancora chiaramente la foliazione regolarmente e fittamente spaziata ma con struttura più intensamente piegata, fino alla microscala. Le superfici dei giunti sono da poco alterate ad alterate e la circolazione idrica è scarsa. I palombini, quando presenti (non oltre il 50%), risultano da fratturati a molto fratturati ed alterati.

In queste condizioni il fronte di scavo si presenta stabile a breve termine ma le condizioni di giacitura delle superfici di foliazione e l'intensità della fratturazione, possono portare al verificarsi di fenomeni di distacco che impongono l'uso di consolidamenti al fronte. L'avanzamento avviene regolarmente con mezzi meccanici. La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori medi registrati (5-8 cm), eccezion fatta per le massime coperture alle quali tale sezione è prevista, necessitando la presenza dell'arco rovescio a breve distanza dal fronte per la loro completa stabilizzazione nel tempo.

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
IG5100ECVROGN0000002A00		Foglio 112 di 145

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR2A)														
SEZIONE TIPO		B2/Isb														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 300 M	NP			100%			NP			NP			NP		
	300 < H < 500 M	NP			100%			NP			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B2/Isb	CENTINE (HEB)				200	200	200									
	PASSO CENTINE (M)				1,2	1,0	0,8									
	SPESORE SB (CM)				25	30	35									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)				40	60	80									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)				24	24	24									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)				6	9	12									
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE				4Ø	3Ø	2Ø									
	DISTANZA MAX GETTO A.R.				6Ø	5Ø	3Ø									
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA				11Ø	9Ø	7Ø										

L'intensità del consolidamento al fronte è direttamente collegabile al grado di fratturazione dell'ammasso e alla giacitura delle superfici di distacco, nonché alla presenza di Palombini. Lo stato dei giunti risulta un elemento significativo ai fini della stabilità del fronte.

Sarà quindi possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore del range di variabilità previsto laddove il fronte di scavo si caratterizza da giaciture chiaramente individuabili e costanti prevalentemente a reggi poggio o sub-orizzontali, con giunti da poco a moderatamente alterati.

Qualora si verificasse il caso opposto al precedente ci si posizionerà nella zona superiore del range di variabilità previsto.

Tali contesti sono correlati a

1. materiale roccioso interessato da numerose pieghe di varia dimensione ed attraversato da diverse famiglie di faglie che inducono una diminuzione locale della resistenza e/o alla presenza di Palombini alterati, anche in percentuale consistente. Il GSI associato alla formazione è prossimo ai valori minimi dell'ambito di applicazione (prossimi a 39).
2. Orientazione delle giaciture sfavorevole con alterazione evidente dei giunti, anche associata a stillicidi diffusi.

Inoltre, per la sezione tipo in esame, la variabilità degli interventi di consolidamento può essere funzione anche delle coperture presenti, a meno di zone localizzate e problematiche. In particolare la lunghezza minima di sovrapposizione, quindi la lunghezza del campo di avanzamento, è legata ai fenomeni estrusivi che risultano influenzati direttamente dallo stato tensionale presente.

In accordo con quanto già previsto in Progetto Definitivo si ritiene che la sezione media per coperture inferiori ai 300m potrà probabilmente essere eseguita in modo sistematico con variabilità minima dei campi di avanzamento, ovvero con scavo massimo pari a 18m, fermo restando tutti gli interventi di consolidamento e supporto previsti per la sezione media, mentre per coperture molto elevate si ricorrerà con maggiore probabilità alle massime sovrapposizioni.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 113 di 145

8.2.6 Sezione tipo B4/1sb

Campo di applicazione

La sezione di tipo B4/1sb si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini fino a 500m di copertura qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili alle fasce maggiormente alterate del gruppo geomeccanico 2 della formazione, ovvero con parametri prossimi al limite inferiore del range.

L'ammasso mostra scadenti proprietà geomeccaniche. L'RQD è variabile tra il 20 e il 35%; si individua ancora chiaramente la foliazione regolarmente e fittamente spaziata ma con struttura più intensamente piegata, fino alla microscala. Le superfici dei giunti sono alterate e la circolazione idrica è scarsa. I palombini, quando presenti (non oltre il 20-30%), risultano molto fratturati ed alterati.

Sono possibili elevati stress di natura tettonica che possono portare spinte orizzontali maggiori delle verticali, con necessità di intervenire mediante bullonature radiali.

In queste condizioni il fronte di scavo si presenta stabile a breve termine e con condizioni di giacitura delle superfici di foliazione tali da instaurare fenomeni di distacchi che impongono l'uso di consolidamenti al fronte. L'avanzamento avviene regolarmente con mezzi meccanici. La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori medi registrati anche superiori ai 10cm, con valori ancora più elevati alle massime coperture alle quali tale sezione tipo è prevista, necessitando la presenza dell'arco rovescio a breve distanza dal fronte per la loro completa stabilizzazione nel tempo.

Variabilità

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
IG5100ECVROGN0000002A00		Foglio 114 di 145

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR2B)														
SEZIONE TIPO		B4/15B														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2A			GRUPPO 2B			GRUPPO 3A			GRUPPO 3B		
COPERTURA	H < 300 M	NP			NP			100%			NP			NP		
	300 < H < 500 M	NP			NP			100%			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{ci} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B4/15B	CENTINE (ZIPN)							24,0	24,0	24,0						
	PASSO CENTINE (M)							1,2	1,0	0,8						
	SPessore SB (CM)							25	30	35						
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)							40	60	80						
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)							24	24	24						
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)							6	9	12						
	BULLONATURE DIAMETRO (MM)							28	28	28						
	LUNGHEZZA BULLONI (M)							5,5	6	6,5						
	MAGLIA (M X M)							1,0 x 2,5	1,0 x 2,0	1,0 x 1,5						
	DISTANZA INSTALLAZIONE BULLONATURE							0,5Ø	0,5Ø	0,5Ø						
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE							4Ø	3Ø	2Ø						
	DISTANZA MAX GETTO A.R.							6Ø	5Ø	3Ø						
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA							10Ø	9Ø	7Ø						

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

L'intensità del consolidamento al fronte è direttamente collegabile al grado di fratturazione dell'ammasso e alla giacitura delle superfici di distacco, nonché alla presenza di Palombini. Lo stato dei giunti risulta un elemento significativo ai fini della stabilità del fronte.

Sarà quindi possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore del range di variabilità previsto laddove il fronte di scavo si caratterizza da giaciture chiaramente individuabili e costanti prevalentemente a reggi poggio o sub-orizzontali, con giunti moderatamente alterati.

Qualora si verificasse il caso opposto al precedente ci si posizionerà nella zona superiore del range di variabilità previsto.

Tali contesti sono correlati a

1. Materiale roccioso interessato da numerose pieghe di varia dimensione ed attraversato da diverse famiglie di faglie che inducono una diminuzione locale della resistenza e/o alla presenza di Palombini alterati, anche in percentuale consistente. Il GSI associato alla formazione è prossimo ai valori minimi del gruppo 2B (35-37).
2. Orientazione delle giaciture sfavorevole con alterazione evidente dei giunti, anche associata a stillicidi diffusi.
3. Evidenza di elevati sforzi orizzontali dovuti a stress di natura tettonica.

Inoltre, per la sezione tipo in esame, la variabilità degli interventi di consolidamento può essere funzione anche delle coperture presenti, a meno di zone localizzate e problematiche. In particolare la lunghezza minima di sovrapposizione, quindi la lunghezza del campo di avanzamento, è legata ai fenomeni estrusivi che risultano influenzati direttamente dallo stato tensionale presente.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 115 di 145

In accordo con quanto già previsto in Progetto Definitivo si ritiene che la sezione media per coperture inferiori ai 300m potrà probabilmente essere eseguita in modo sistematico con variabilità minima dei campi di avanzamento, ovvero con scavo massimo pari a 18m, fermo restando tutti gli interventi di consolidamento e supporto previsti per la sezione media, mentre per coperture molto elevate si ricorrerà con maggiore probabilità alle massime sovrapposizioni.

8.2.7 Sezione tipo C4sb / C4sb con puntone

Campo di applicazione

La sezione di tipo C4sb si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini, indipendentemente dalle coperture, qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili alle fasce meno alterate del gruppo geomeccanico 3 della formazione (parametri prossimi al limite superiore del range stabilito). L'ammasso che ricade in questo gruppo appartiene a zone particolarmente tettonizzate o alterate e mostra proprietà geomeccaniche molto scadenti. L'RQD è inferiore al 20%; la foliazione è talmente intensa ed irregolarmente e fittamente spaziata che può non essere più riconoscibile (ammasso destrutturato con perdita di coesione); la struttura, quando riconoscibile, è intensamente piegata fino alla microscala. Le superfici dei giunti sono da alterate a molto alterate e la circolazione idrica può essere significativa. I palombini, quando presenti (non oltre il 10-15%), risultano intensamente fratturati ed alterati.

In queste condizioni il fronte di scavo si presenta instabile risultando necessario eseguire sistematici interventi di consolidamento in avanzamento. L'avanzamento avviene regolarmente con mezzi meccanici. La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori massimi registrati (>10 cm), con valori ancora superiori alle coperture massime, necessitando la presenza dell'arco rovescio a ridosso del fronte ed il getto della calotta a breve distanza per la loro completa stabilizzazione nel tempo.

Variabilità

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
IG5100ECVROGN0000002A00		Foglio 116 di 145

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR3A)														
SEZIONE TIPO		C4sb CON EVENTUALE PUNTO														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 300 M	NP			NP			NP			100%			NP		
	300 < H < 500 M	NP			NP			NP			100%			NP		
	H > 500 M	NP			NP			NP			100%			NP		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7.8			1.5-2			1-1.5			0.6-1.2			0.6-1.2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
C4sb CON EVENTUALE PUNTO	CENTINE (HEB)										240	240	240			
	PASSO CENTINE (M)										1.2	1	0.8			
	PUNTO										EVENTUALE	EVENTUALE	EVENTUALE			
	SPESSORE SB (CH)										25	30	35			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)										55	70	90			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)										24	24	24			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)										6	9	12			
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO (N°)										55	70	85			
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO L (M)										24	24	24			
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO SOVR. (M)										6	9	12			
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE										30	30	1.50			
	DISTANZA MAX GETTO A.R.										30	30	1.50			
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA										90	90	50				

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

Qualora in corrispondenza delle tratte ove si prevede l'applicazione della sezione tipo C4sb dai rilievi geostrutturali del fronte di scavo risultasse un ammasso caratterizzato da valori di GSI prossimi a 35, associati comunque alla presenza di condizioni di ammasso fratturato e giunti alterati, contestualmente a coperture limitate, è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore della fascia di variabilità prevista (vedi Tabella), prevedendo l'aumento del passo centine e la riduzione dei consolidamenti al fronte e al contorno. Rimane in ogni caso necessaria un'azione di precontenimento delle deformazioni al fine di limitare il detensionamento dell'ammasso già interessato da uno stato di fratturazione intensa.

Nel caso opposto, in situazioni che tendono ad abbassare i valori dei parametri geomeccanici verso la parte inferiore della fascia intrinseca specie se abbinate alle massime coperture, ci si posizionerà nella zona superiore della fascia di variabilità prevista. In tali contesti dovranno essere previsti interventi di supporto di prima fase di maggiore rigidità (diminuzione del passo per le centine e aumento di spessore del rivestimento in spritz beton) e l'esecuzione di importanti interventi avanti il fronte al fine di limitare i fenomeni deformativi e l'estensione della fascia plastica.

Inoltre, per la sezione tipo in esame, la variabilità degli interventi di consolidamento può essere funzione anche delle coperture presenti, a meno di zone localizzate e problematiche. In particolare la lunghezza minima di sovrapposizione, quindi la lunghezza del campo di avanzamento, è legata ai fenomeni estrusivi che risultano influenzati direttamente dallo stato tensionale presente.

In accordo con quanto già previsto in Progetto Definitivo si ritiene che la sezione media per coperture inferiori ai 300m potrà probabilmente essere eseguita in modo sistematico con variabilità minima dei campi di avanzamento, ovvero con scavo massimo pari a 18m, fermo restando tutti gli interventi di consolidamento e supporto previsti per la sezione media.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 117 di 145

8.2.8 Messa in opera del puntone in arco rovescio

La sezione tipo C4sb prevede la possibilità di utilizzare il puntone in arco rovescio. Nel contesto di applicazione della sezione l'instabilità complessiva del fronte di scavo è attribuibile ad un accentuarsi dei fenomeni deformativi in campo plastico che possono manifestarsi ancora prima che avvenga lo scavo oltre il fronte stesso.

Le deformazioni portano ad un progressivo decadimento delle caratteristiche geomeccaniche del materiale. Le deformazioni devono essere contenute prima dell'arrivo del fronte di scavo mediante interventi di preconsolidamento sistematici in avanzamento, che consentano di creare artificialmente l'effetto arco capace di far evolvere la situazione verso configurazioni di equilibrio stabile.

L'importanza dei fenomeni deformativi associati allo scavo della sezione comporta, al fine del controllo deformativo, la necessità di prevedere un'immediata chiusura del cavo mediante rivestimenti di prima fase installati immediatamente a ridosso del fronte stesso e dotati di sufficiente rigidità.

In tali contesti geomeccanici, l'utilizzo del puntone in arco rovescio assume validità differenti in relazione principalmente alle coperture presenti.

1 – Basse coperture: in tali condizioni l'immediata installazione (massimo 2 centine dal fronte di scavo) del puntone in arco rovescio permette la chiusura immediata dell'arco, contrastando in modo efficace i cedimenti verticali del piede della centina e diminuendo la superficie di estrusione. L'intervento deve essere applicato in caso di:

- Sotto passo di preesistenze, edifici in superficie o condizioni puntuali: il collegamento della centina di prima fase al puntone metallico fornisce garanzie maggiori sul controllo delle deformazioni del cavo, realizzando di fatto una struttura chiusa ad elevata rigidità e con maggiore stabilità del fronte di scavo.
- L'intervento fornisce un contrasto ad eventuali carichi laterali dovuti a spinte dissimmetriche (parietalità delle sezioni) o a deviazioni dello stato tensionale per stress tettonici.

2 – Alte coperture: le problematiche che comportano l'installazione del puntone nelle sezioni tipo C in arco rovescio per le alte coperture sono sostanzialmente differenti da quanto riportato al punto 1. Gli elevati stati di sforzo presenti nell'ammasso comportano carichi importanti nei priverestimenti con conseguente necessità di stabilizzare le deformazioni con la chiusura del cavo mediante l'esecuzione dei getti di murette e arco rovescio al ridosso del fronte di scavo. In tali situazioni la fase di apertura dell'arco rovescio per campi di 12m per i tempi necessari all'armatura e al getto dei rivestimenti, può portare all'instabilità del piede centina sia per eccessivi cedimenti verticali, sia per deformazioni laterali in caso di ammassi spingenti e/o elevati stress orizzontali di origine tettonica.

Risulta quindi necessario, laddove si evidenzino tali problematiche, procedere all'installazione dei puntoni in arco rovescio, per campi massimo di 3-4m, in anticipo rispetto all'apertura degli scavi per la realizzazione dei getti, così da permettere l'esecuzione delle lavorazioni successive in sicurezza e nel contempo diminuire la superficie di estrusione.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 118 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 118 di 145
Foglio 118 di 145		

Per l'opera in oggetto, data l'assenza di basse coperture nelle quali è prevista la sezione tipo C4, il puntone in arco rovescio dovrà essere installato nei seguenti casi:

- 1 – Elevati sforzi sui priverimenti e necessità di stabilizzare le deformazioni del cavo
- 2 – Elevate deformazioni orizzontali e possibile instabilità del piede centina dovute all'attraversamento di materiali spingenti e/o a stress orizzontali elevati (K0 maggiore dell'unità);

Per la sezione C4, nel caso di applicazione del puntone non vengono eseguiti i consolidamenti previsti al piede della centina.

8.2.9 Sezione tipo C2sb / C2sb con puntone

Campo di applicazione

La sezione di tipo C2sb si applica nella formazione delle Argilliti a Palombini, indipendentemente dalle coperture, qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili alle zone tettonizzate appartenenti al gruppo geomeccanico 3 della formazione (parametri prossimi al limite inferiore del range stabilito). L'ammasso che ricade in questo gruppo appartiene a zone particolarmente tettonizzate o alterate e mostra proprietà geomeccaniche molto scadenti. L'RQD è inferiore al 20%; la foliazione è talmente intensa ed irregolarmente e fittamente spaziata che può non essere più riconoscibile (ammasso destrutturato con perdita di coesione); la struttura, quando riconoscibile, è intensamente piegata fino alla microscala. Le superfici dei giunti sono da alterate a molto alterate e la circolazione idrica può essere significativa. I palombini, quando presenti (non oltre il 10%), risultano intensamente fratturati ed alterati.

In queste condizioni il fronte di scavo si presenta instabile risultando necessario eseguire sistematici interventi di consolidamento in avanzamento, con l'ausilio di iniezioni cementizie da valvole. Rispetto alla sezione precedente (C4sb) l'elevato grado di fratturazione dell'ammasso, che comporta una maggiore permeabilità degli strati alterati, può portare a venute d'acqua concentrate nelle zone di faglia e in corrispondenza di ammassi tettonizzati che se non adeguatamente gestite possono portare anche a fenomeni di instabilità diffusa del cavo. Lo scavo avviene con mezzi meccanici. La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori massimi registrati (>10-12 cm), con valori più elevati alle massime coperture, necessitando la presenza dell'arco rovescio a ridosso del fronte ed il getto della calotta a breve distanza per la loro completa stabilizzazione nel tempo.

Variabilità

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
IG5100ECVROGN0000002A00		Foglio 119 di 145

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR3b)														
SEZIONE TIPO		C2sb CON EVENTUALE PUNTO														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 300 M	NP			NP			NP			NP			100%		
	300 < H < 500 M	NP			NP			NP			NP			100%		
	H > 500 M	NP			NP			NP			NP			100%		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7.8			1.5-2			1-1.5			0.6-1.2			0.6-1.2		
C2sb CON EVENTUALE PUNTO	CENTINE (HEB)	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
	PASSO CENTINE (M)													24,0	24,0	24,0
	SPESSORE SB (CM)													1,2	1	0,8
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)													25	30	35
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)													4,0	5,5	8,0
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)													24	24	24
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO (N°)													6	9	12
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO L (M)													4,0	5,5	7,0
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO SOVR. (M)													24	24	24
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE													6	9	12
	DISTANZA MAX GETTO A.R.													30	30	1,50
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA													30	30	1,50
													90	90	50	

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

Qualora in corrispondenza delle tratte ove si prevede l'applicazione della sezione tipo C2sb dai rilievi geostrutturali del fronte di scavo risultasse un ammasso caratterizzato da valori di GSI prossimi a 30, associati comunque alla presenza di condizioni di ammasso fratturato e giunti alterati e coperture limitate, è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore della fascia di variabilità prevista (vedi Tabella), prevedendo l'aumento del passo centine e la riduzione dei consolidamenti al fronte e al contorno. Rimane in ogni caso necessaria un'azione di precontenimento delle deformazioni al fine di limitare il detensionamento dell'ammasso già interessato da uno stato di fratturazione intensa.

Nel caso opposto, in situazioni che tendono ad abbassare i valori dei parametri geomeccanici verso la parte inferiore della fascia intrinseca specie se tale situazione è abbinata ad alte coperture, ci si posizionerà nella zona superiore della fascia di variabilità prevista. In tali contesti dovranno essere previsti interventi di supporto di prima fase di maggiore rigidità (aumento delle centine e del rivestimento in spritz beton) e l'esecuzione di importanti interventi avanti il fronte al fine di limitare i fenomeni deformativi e l'estensione della fascia plastica.

Inoltre, per la sezione tipo in esame, la variabilità degli interventi di consolidamento può essere funzione anche delle coperture presenti a meno di zone localizzate e problematiche. In particolare la lunghezza minima di sovrapposizione, quindi la lunghezza del campo di avanzamento, è legata ai fenomeni estrusivi che risultano influenzati direttamente dallo stato tensionale presente.

In accordo con quanto già previsto in Progetto Definitivo si ritiene che la sezione media per coperture inferiori ai 300m potrà probabilmente essere eseguita in modo sistematico con variabilità minima dei campi di avanzamento, ovvero con scavo massimo pari a 18m, fermo restando tutti gli interventi di consolidamento e supporto previsti per la sezione media.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 120 di 145

8.2.10 Messa in opera del puntone in arco rovescio

La sezione tipo C2sb prevede la possibilità di utilizzare il puntone in arco rovescio. Nel contesto di applicazione della sezione l'instabilità complessiva del fronte di scavo è attribuibile ad un accentuarsi dei fenomeni deformativi in campo plastico che possono manifestarsi ancora prima che avvenga lo scavo oltre il fronte stesso.

Le deformazioni portano ad un progressivo decadimento delle caratteristiche geomeccaniche del materiale. Le deformazioni devono essere contenute prima dell'arrivo del fronte di scavo mediante interventi di preconsolidamento sistematici in avanzamento, che consentano di creare artificialmente l'effetto arco capace di far evolvere la situazione verso configurazioni di equilibrio stabile.

L'importanza dei fenomeni deformativi associati allo scavo della sezione comporta, al fine del controllo deformativo, la necessità di prevedere un'immediata chiusura del cavo mediante rivestimenti di prima fase installati immediatamente a ridosso del fronte stesso e dotati di sufficiente rigidità.

In tali contesti geomeccanici, l'utilizzo del puntone in arco rovescio assume validità differenti in relazione principalmente alle coperture presenti.

1 – Basse coperture: in tali condizioni l'immediata installazione (massimo 2 centine dal fronte di scavo) del puntone in arco rovescio permette la chiusura immediata dell'arco, contrastando in modo efficace i cedimenti verticali del piede della centina e diminuendo la superficie di estrusione. L'intervento deve essere applicato in caso di:

- Sotto passo di preesistenze, edifici in superficie o condizioni puntuali: il collegamento della centina di prima fase al puntone metallico fornisce garanzie maggiori sul controllo delle deformazioni del cavo, realizzando di fatto una struttura chiusa ad elevata rigidità e con maggiore stabilità del fronte di scavo.
- L'intervento fornisce un contrasto ad eventuali carichi laterali dovuti a spinte dissimmetriche (parietalità delle sezioni) o a deviazioni dello stato tensionale per stress tettonici.

2 – Alte coperture: le problematiche che comportano l'installazione del puntone nelle sezioni tipo C in arco rovescio per le alte coperture sono sostanzialmente differenti da quanto riportato al punto 1. Gli elevati stati di sforzo presenti nell'ammasso comportano carichi importanti nei priverestimenti con conseguente necessità di stabilizzare le deformazioni con la chiusura del cavo mediante l'esecuzione dei getti di murette e arco rovescio al ridosso del fronte di scavo. In tali situazioni la fase di apertura dell'arco rovescio per campi di 12m per i tempi necessari all'armatura e al getto dei rivestimenti, può portare all'instabilità del piede centina sia per eccessivi cedimenti verticali, sia per deformazioni laterali in caso di ammassi spingenti e/o elevati stress orizzontali di origine tettonica.

Risulta quindi necessario, laddove si evidenzino tali problematiche, procedere all'installazione dei puntoni in arco rovescio, per campi massimo di 3-4m, in anticipo rispetto all'apertura degli scavi per la realizzazione dei getti, così da permettere l'esecuzione delle lavorazioni successive in sicurezza e nel contempo diminuire la superficie di estrusione.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 121 di 145

Per l'opera in oggetto, data l'assenza di basse coperture nelle quali è prevista la sezione tipo C4, il puntone in arco rovescio dovrà essere installato nei seguenti casi:

- 1 – Elevati sforzi sui priverimenti e necessità di stabilizzare le deformazioni del cavo
- 2 – Elevate deformazioni orizzontali e possibile instabilità del piede centina dovute all'attraversamento di materiali spingenti e/o a stress orizzontali elevati (K0 maggiore dell'unità);

Per la sezione C2sb, nel caso di applicazione del puntone non vengono eseguiti i consolidamenti previsti al piede della centina.

8.2.11 Sezione tipo B0sb-r

Campo di applicazione

La sezione di tipo B0sb-r si applica nelle formazioni di molare per le sezioni a singolo binario fino alle massime copertura, qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità relativi alla Formazione di Molare – cementazione elevata (parametri prossimi al limite superiore del range stabilito) laddove l'RQD risultasse superiore al 75%.

La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori minimi registrati (< 5 cm).

Variabilità

FORMAZIONE		FORMAZIONI DI MOLARE								
SEZIONE TIPO		B0sb-r								
		CEMENTAZIONE ELEVATA			CEMENTAZIONE MODESTA			ZONA DI FAGLIA		
COPERTURA	H < 400 M	100%			NP			NP		
	-	-			-			-		
	-	-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cl} (MPa)	20-30			7-20			5-7		
	GSI	50-55			40-50			35-40		
	m_i	18-24			18-24			18-24		
	E' (GPa)	2.6-5			0.9-2.6			0.24-0.9		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B0sb-R	CENTINE (2IPN)	160	160	160						
	PASSO CENTINE (M)	1.4	1.2	1.0						
	SPESORE SB (CM)	15	20	25						
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	7Ø	5Ø	3Ø						
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	12Ø	9Ø	6Ø						
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	15Ø	12Ø	9Ø						

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 122 di 145

Qualora, in corrispondenza delle tratte ove si prevede l'applicazione della sezione tipo B0sb-r dai rilievi geostrutturali del fronte di scavo risultasse un ammasso caratterizzato da valori di GSI che si collocano attorno ai valori massimi nel range individuato, è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore della fascia di variabilità prevista (vedi Tabella), prevedendo l'aumento del passo centine a 1.40m.

Nel caso opposto, in situazioni di ammasso con caratteristiche geomeccaniche associabili ai valori inferiori nel range di GSI indicato, ci si posizionerà nella zona superiore della fascia di variabilità prevista. In tali contesti dovranno essere previsti interventi di supporto di prima fase di maggiore rigidità (aumento delle centine e del rivestimento in spritz beton) al fine di limitare l'estensione della fascia plastica.

8.2.12 Sezione tipo B0Vsb-r

La sezione tronco conica tipo B0Vsb-r si applica contestualmente allo stesso gruppo geomeccanico attribuito alla sezione B0sb-r, ovvero nei contesti geomeccanici migliori della formazione di Molare. Tale sezione verrà adottata in particolar modo laddove l'RQD risulti compreso tra il 50 ed il 75%. In tale condizione la coronella di infilaggi è previsto come strumento di protezione durante le operazioni in prossimità del fronte.

Variabilità

FORMAZIONE		FORMAZIONI DI MOLARE								
SEZIONE TIPO		B0Vsb-r								
		CEMENTAZIONE ELEVATA			CEMENTAZIONE MODESTA			ZONA DI FAGLIA		
COPERTURA	H < 4,00 m	100%			NP			NP		
	-	-			-			-		
	-	-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{c1} (MPa)		20-30			7-20			5-7	
	GSI		50-55			40-50			35-40	
	m_i		18-24			18-24			18-24	
	E' (GPa)		2.6-5			0.9-2.6			0.24-0.9	
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B0Vsb-r	CENTINE (21PN)	160	160	160						
	PASSO CENTINE (M)	1.4	1.2	1.0						
	SPESORE SB (CM)	15	20	25						
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	7Ø	5Ø	3Ø						
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	12Ø	9Ø	6Ø						
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	15Ø	12Ø	9Ø						

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

In riguardo alla variabilità della sezione all'interno del gruppo geomeccanico si rimanda a quanto esplicitato in precedenza per la sezione B0sb-r.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 123 di 145

8.2.13 Sezione tipo B2sb-r

Campo di applicazione

La sezione di tipo B2sb-r si applica nelle formazioni di molare fino alle massime coperture qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili alla Facies a cementazione modesta della Formazione di Molare.

L'ammasso mostra discrete proprietà geomeccaniche, con valori di GSI compresi tra 40-50 e valori di σ_c che possono raggiungere i 20Mpa, mentre l'RQD è compreso tra il 35 ed il 50%.

In queste condizioni il fronte di scavo è di tipo stabile a breve termine e vengono comunque predisposti interventi di consolidamento al fronte. L'avanzamento avviene regolarmente con mezzi meccanici. La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano nell'intorno di massimo 10 cm.

Variabilità

FORMAZIONE		FORMAZIONI DI MOLARE								
SEZIONE TIPO		B2SB-R								
		CEMENTAZIONE ELEVATA			CEMENTAZIONE MODESTA			ZONA DI FAGLIA		
COPERTURA	H < 400 m	NP			100%			NP		
	-	-			-			-		
	-	-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_c (MPa)	20-30			7-20			5-7		
	GSI	50-55			40-50			35-40		
	m_i	18-24			18-24			18-24		
	E' (GPa)	2.6-5			0.9-2.6			0.24-0.9		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B2sb-R	CENTINE (2IPN)				180	180	180			
	PASSO CENTINE (M)				1.4	1.2	1			
	SPESSORE SB (CM)				15	20	25			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)				30	45	60			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)				24	24	24			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)				6	9	12			
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE				40	30	20			
	DISTANZA MAX GETTO A.R.				60	50	30			
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA				110	90	70				

La variabilità della sezione è descritta in tabella.

L'intensità del consolidamento al fronte è direttamente collegabile al grado di cementazione mostrato dalla formazione.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 124 di 145

Sarà inoltre possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore del range di variabilità previsto laddove il fronte di scavo sia caratterizzato da giaciture chiaramente individuabili e costanti prevalentemente a reggi poggio o sub-orizzontali, con giunti da poco a moderatamente alterati.

Qualora si verificasse il caso opposto al precedente ci si posizionerà nella zona superiore del range di variabilità previsto.

Inoltre, per la sezione tipo in esame, la variabilità degli interventi di consolidamento può essere funzione anche delle coperture presenti, a meno di zone localizzate e problematiche. In particolare la lunghezza minima di sovrapposizione, quindi la lunghezza del campo di avanzamento, è legata ai fenomeni estrusivi che risultano influenzati direttamente dallo stato tensionale presente.

8.2.14 Sezione tipo C2sb-r

Campo di applicazione

La sezione di tipo C2sb-r si applica nella formazioni di molare, indipendentemente dalle coperture, qualora l'ammasso risulti caratterizzato da valori di resistenza e deformabilità attribuibili alle fasce tettonizzate. L'ammasso che ricade in questo gruppo appartiene a zone particolarmente alterate caratterizzate da proprietà geomeccaniche molto scadenti. L'RQD è generalmente inferiore al 20%.

In queste condizioni il fronte di scavo si presenta instabile risultando necessario eseguire sistematici interventi di consolidamento in avanzamento, con l'ausilio di iniezioni cementizie da valvole e sistematici interventi di consolidamento al fronte. Lo scavo avviene con mezzi meccanici. La risposta deformativa del cavo evolve verso convergenze che si attestano sui valori massimi registrati (>15 cm), con valori più elevati alle massime coperture, necessitando la presenza dell'arco rovescio a ridosso del fronte ed il getto della calotta a breve distanza per la loro completa stabilizzazione nel tempo.

Variabilità

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
IG5100ECVROGN0000002A00		Foglio 125 di 145

FORMAZIONE		FORMAZIONI DI MOLARE								
SEZIONE TIPO		C2SB-R								
		CEMENTAZIONE ELEVATA			CEMENTAZIONE MODESTA			ZONA DI FAGLIA		
COPERTURA	H < 400 M	-			-			100%		
		-			-			-		
		-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{c1} (MPa)	20-30			7-20			5-7		
	GSI	50-55			40-50			35-40		
	m_i	18-24			18-24			18-24		
	E' (GPa)	2.6-5			0.9-2.6			0.24-0.9		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
C2SB-R	CENTINE (ZIPN)							200	200	200
	PASSO CENTINE (M)							0.8	1	1.2
	SPESSORE SB (CM)							20	25	30
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)							30	40	60
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)							24	24	24
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)							6	9	12
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO (N°)							30	40	60
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO L (M)							24	24	24
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO SOVR. (M)							6	9	12
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE							30	30	20
	DISTANZA MAX GETTO A.R.							50	50	30
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA							90	90	50

La variabilità della sezione è riportata in tabella.

Qualora in corrispondenza delle tratte ove si prevede l'applicazione della sezione tipo C2sb-r dai rilievi geostrutturali del fronte di scavo risultasse un ammasso caratterizzato da valori di GSI prossimi a 40 è possibile variare l'intensità degli interventi posizionandosi nella zona inferiore della fascia di variabilità prevista (vedi Tabella), prevedendo l'aumento del passo centine e la riduzione dei consolidamenti al fronte e al contorno. Rimane in ogni caso necessaria un'azione di precontenimento delle deformazioni al fine di limitare il detensionamento dell'ammasso già interessato da uno stato di fratturazione intensa.

Nel caso opposto, in situazioni che tendono ad abbassare i valori dei parametri geomeccanici verso la parte inferiore della fascia intrinseca specie se tale situazione è abbinata ad alte coperture, ci si posizionerà nella zona superiore della fascia di variabilità prevista. In tali contesti dovranno essere previsti interventi di supporto di prima fase di maggiore rigidità (aumento delle centine e del rivestimento in spritz beton) e l'esecuzione di importanti interventi avanti il fronte al fine di limitare i fenomeni deformativi e l'estensione della fascia plastica.

Inoltre, per la sezione tipo in esame, la variabilità degli interventi di consolidamento può essere funzione anche delle coperture presenti a meno di zone localizzate e problematiche. In particolare la lunghezza minima di sovrapposizione, quindi la lunghezza del campo di avanzamento, è legata ai fenomeni estrusivi che risultano influenzati direttamente dallo stato tensionale presente.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 126 di 145

8.2.15 Sezione tipo C1sb-r

La sezione C1sb-r si applica allo stesso contesto geomeccanico della sezione C2sb-r alla quale si rimanda data l'assimilabilità delle due sezioni. A differenza della sezione precedente è previsto un intervento di consolidamento al contorno tramite jet-grouting. Tale sezione è dunque applicabile sono in casi di particolare fratturazione dell'ammasso.

La variabilità della sezione è riportata in tabella.

Variabilità

FORMAZIONE		FORMAZIONI DI MOLARE								
SEZIONE TIPO		C1sb-r								
		CEMENTAZIONE ELEVATA			CEMENTAZIONE MODESTA			ZONA DI FAGLIA		
COPERTURA	H < 300 M	NP			NP			NP		
	300 < H < 500 M	NP			NP			NP		
	H > 500 M	NP			NP			NP		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{ci} (MPa)	30-40			10-12			10-12		
	GSI	45-55			40-45			35-40		
	m_i	15-20			20-25			15-20		
	E' (GPa)	3-7.8			1.5-2			1-1.5		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
C1sb-r	CENTINE (HEB)							180	180	180
	PASSO CENTINE (M)							1.2	1	0.8
	SPESSORE SB (CM)							20	25	30
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)							30	40	60
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)							24	24	24
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)							6	9	12
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO (N°)							50	61	70
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO L (M)							24	24	24
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO SOVR. (M)							6	9	12
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE							30	30	20
	DISTANZA MAX GETTO A.R.							50	50	30
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA							90	90	50

Riguardo alle nozioni relative alla variabilità degli interventi in funzione della variazione delle caratteristiche del gruppo geomeccanico si rimanda a quanto precedentemente esplicitato per la sezione C2sb – r.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 127 di 145

8.2.16 Sezione tipo BOL

Campo di applicazione

La sezione di tipo BOL si applica nell'area sicura Val Lemme relativamente alla formazione delle Argilliti a Palombini per le sezioni a singolo binario per altezze di copertura entro i 300m e con gli stessi criteri precedentemente espressi per la sezione BOLsb alla quale si rimanda.

Variabilità

La variabilità della sezione è descritta nella seguente tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione per la galleria a singolo binario BOLsb.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GRI)														
SEZIONE TIPO		BOL														
		GRUPPO I			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 300 M	100%			NP			NP			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.				MIN.	MEDI	MAX.
BOL	CENTINE (ZIFN)	160	160	160												
	PASSO CENTINE (M)	1.5	1.4	1.2												
	SPESORE SB (CM)	15	20	25												
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	120	90	60												
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	150	120	90												
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	180	150	120													

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 128 di 145

8.2.17 Sezione tipo B0

Campo di applicazione

La sezione di tipo B0 si applica nell'area sicura Val Lemme relativamente alla formazione delle Argilliti a Palombini per altezze di copertura comprese tra i 300 e i 400 m con gli stessi criteri di variabilità precedentemente espressi per la sezione B0sb alla quale si rimanda.

Variabilità

La variabilità della sezione è riportata in tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione per la galleria a singolo binario B0/1sb.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GRI)														
SEZIONE TIPO		B0														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	-	-			-			-			-			-		
	300 < H < 400 M	100%			NP			NP			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B0	CENTINE (ZIFM)	180	180	180												
	PASSO CENTINE (M)	1,4	1,2	1,0												
	SPESSORE SB (CM)	20	25	30												
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	12Ø	9Ø	6Ø												
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	15Ø	12Ø	9Ø												
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	18Ø	15Ø	12Ø													

8.2.18 Sezione tipo B0V

Campo di applicazione

La sezione tronco conica di tipo B0V si applica nell'area sicura Val Lemme con lo stesso criterio indicato per la corrispettiva sezione B0Vsb nella galleria a singolo binario. Il contesto geomeccanico di riferimento sarà il gruppo 1 per altezze di copertura comprese tra i 300 m e i 400 m. L'applicazione di tale sezione sarà ritenuto opportuno qualora si verifichi la presenza di materiale alterato in corrispondenza della calotta così come precedentemente indicato per la sezione B0Vsb alla quale si rimanda per ulteriori approfondimenti. La sezione prevede l'impiego di un puntone.

Variabilità

La variabilità della sezione è riportata in tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione B0V/sb della galleria a singolo binario.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
IG5100ECVROGN0000002A00		Foglio 129 di 145

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR1)														
SEZIONE TIPO		BOV CON EVENTUALE PUNZONE														
		GRUPPO I			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	-	-			-			-			-			-		
	300 < H < 400 M	100%			NP			NP			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7.8			1.5-2			1-1.5			0.6-1.2			0.6-1.2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
BOV CON EVENTUALE PUNZONE	CENTINE (HEB)	200	200	200												
	PUNZONE	EVENTUALE	EVENTUALE	EVENTUALE												
	PASSO CENTINE (M)	1.2	1	0.8												
	SPESORE SB (CM)	25	30	35												
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE	120	90	60												
	DISTANZA MAX GETTO A.R.	150	120	90												
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA	180	150	120												

8.2.19 Sezione tipo B1

Campo di applicazione

La sezione di tipo B1 si applica nell'area sicura Val Lemme relativamente alla formazione delle Argilliti a Palombini fino alla massima altezza di copertura con gli stessi criteri di variabilità precedentemente espressi per la sezione B1sb alla quale si rimanda.

Variabilità

La variabilità è descritta nella seguente tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione B1sb della galleria a singolo binario.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR2A)														
SEZIONE TIPO		BI														
		GRUPPO I			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 400 M	NP			100%			NP			NP			NP		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7.8			1.5-2			1-1.5			0.6-1.2			0.6-1.2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
BI	CENTINE (ZIFN)				220	220	220									
	PASSO CENTINE (M)				1.4	1.2	1									
	SPESORE SB (CM)				25	30	35									
	BULLONATURE DIAMETRO (MM)				24	24	24									
	LUNGHEZZA BULLONI (M)				5.5	6	6.5									
	MAGLIA (M X M)				1.2 X 2.5	1.2 X 2.0	1.2 X 1.5									
	DISTANZA INSTALLAZIONE BULLONATURE				0.50	0.50	0.50									
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE				120	90	60									
	DISTANZA MAX GETTO A.R.				150	120	90									
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA				180	150	120									

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 130 di 145

8.2.20 Sezione tipo B2

Campo di applicazione

La sezione di tipo B2 si applica nell'area sicura Val Lemme relativamente alla formazione delle Argilliti a Palombini fino alla massima altezza di copertura con gli stessi criteri precedentemente espressi per la sezione B2sb alla quale si rimanda.

Variabilità

La variabilità è descritta nella seguente tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione B2sb per la galleria a singolo binario.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR2a)														
SEZIONE TIPO		B2														
		GRUPPO I			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 400 M	NP			100%			NP			NP			NP		
	PARAMETRI CARATTERISTICI															
	σ_{cr} (MPa)	30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
	GSI	45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
	m_i	15-20			20-25			15-20			19			19		
	E' (GPa)	3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B2	CENTINE (HEB)				200	200	200									
	PASSO CENTINE (M)				1,2	1,0	0,8									
	SPESORE SB (CM)				25	30	35									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)				40	60	80									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L. (M)				24	24	24									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)				6	9	12									
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE				4Ø	3Ø	2Ø									
	DISTANZA MAX GETTO A.R.				6Ø	5Ø	3Ø									
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA				11Ø	9Ø	7Ø										

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 <div style="float: right;">Foglio 131 di 145</div>

8.2.21 Sezione tipo B2V / B2V con puntone

Campo di applicazione

La sezione tronco conica di tipo B2V si applica nell'area sicura Val lemme all'interno del contesto geomeccanico 2 in presenza di parametri mediamente alterati fino alla massima altezza di copertura. L'applicazione di tale sezione sarà ritenuto opportuno qualora si verifichi la presenza di materiale alterato in corrispondenza della calotta. La sezione può prevedere l'impiego di un puntone.

Variabilità

La variabilità della sezione è descritta nella tabella seguente, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione B2Vsb per la galleria a singolo binario.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR2a)														
SEZIONE TIPO		B2V CON EVENTUALE PUNTO														
		GRUPPO I			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA		NP			100%			NP			NP			NP		
PARAMETRI CARATTERISTICI																
σ_{cr} (MPa)		30-40			10-12			10-12			5-7			5-7		
GSI		45-55			40-45			35-40			30-35			25-30		
m_i		15-20			20-25			15-20			19			19		
E' (GPa)		3-7,8			1,5-2			1-1,5			0,6-1,2			0,6-1,2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B2V CON EVENTUALE PUNTO	CENTINE (HEB)				240	240	240									
	PUNTO				EVENTUALE	EVENTUALE	EVENTUALE									
	PASSO CENTINE (M)				1,2	1,0	0,8									
	SPESORE SB (CM)				25	30	35									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)				60	85	105									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)				24	24	24									
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)				3	6	12									
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE				4Ø	3Ø	2Ø									
	DISTANZA MAX GETTO A.R.				6Ø	5Ø	3Ø									
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA				11Ø	9Ø	7Ø										

8.2.22 Messa in opera del puntone in arco rovescio

La sezione tipo B2Vsb prevede la possibilità di utilizzare il puntone in arco rovescio. Nelle coperture massime gli elevati stati di sforzo presenti nell'ammasso comportano carichi importanti nei priverstimenti con conseguente necessità di stabilizzare le deformazioni con la chiusura del cavo mediante l'esecuzione dei getti di murette e arco rovescio al ridosso del fronte di scavo. In tali situazioni la fase di apertura dell'arco rovescio per campi di 12m per i tempi necessari all'armatura e al getto dei rivestimenti, può portare all'instabilità del piede centina sia per eccessivi cedimenti verticali, sia per deformazioni laterali in caso di ammassi spingenti e/o elevati stress orizzontali di origine tettonica.

Risulta quindi necessario, laddove si evidenzino tali problematiche, procedere all'installazione dei puntoni in arco rovescio, per campi massimo di 3-4m, in anticipo rispetto all'apertura degli scavi per

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 132 di 145

la realizzazione dei getti, così da permettere l'esecuzione delle lavorazioni successive in sicurezza e nel contempo diminuire la superficie di estrusione.

8.2.23 Sezione tipo B4

Campo di applicazione

La sezione di tipo B4 si applica nell'area sicura Val Lemme relativamente alla formazione delle Argilliti a Palombini fino alla massima altezza di copertura con gli stessi criteri precedentemente espressi per la sezione B4/1sb della galleria a singolo binario alla quale si rimanda.

Variabilità

La variabilità della sezione è descritta nella seguente tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione B4/1sb per la galleria a singolo binario.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR2B)														
SEZIONE TIPO		B4														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 300 M	NP			NP			100%			NP			NP		
	300 < H < 500 M	NP			NP			100%			NP			NP		
	-	-			-			-			-			-		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)	30-40		10-12		10-12		5-7		5-7		5-7		5-7		
	GSI	45-55		40-45		35-40		30-35		25-30		25-30		25-30		
	m_i	15-20		20-25		15-20		19		19		19		19		
	E' (GPa)	3-7.8		1.5-2		1-1.5		0.6-1.2		0.6-1.2		0.6-1.2		0.6-1.2		
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
B4	CENTINE (ZIFN)							240	240	240						
	PASSO CENTINE (M)							1.2	1.0	0.8						
	SPESORE SB (CM)							25	30	35						
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)							40	60	80						
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)							24	24	24						
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)							6	9	12						
	BULLONATURE DIAMETRO (MM)							28	28	28						
	LUNGHEZZA BULLONI (M)							5.5	6	6.5						
	MAGLIA (M X M)							1.0 x 2.5	1.0 x 2.0	1.0 x 1.5						
	DISTANZA INSTALLAZIONE BULLONATURE							0.5Ø	0.5Ø	0.5Ø						
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE							4Ø	3Ø	2Ø						
	DISTANZA MAX GETTO A.R.							6Ø	5Ø	3Ø						
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA							10Ø	9Ø	7Ø						

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 133 di 145

8.2.24 Sezione tipo C4 / C4 con puntone

Campo di applicazione

Le sezione di tipo C4 si applica nell'area sicura Val Lemme relativamente alla formazione delle Argilliti a Palombini per il gruppo geomeccanico 3 a per un'altezza di copertura fino a 150m.

Variabilità

La variabilità della sezione è descritta nella seguente tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione C4sb per la galleria a singolo binario.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR3A)														
SEZIONE TIPO		C4 CON EVENTUALE PUNTO														
		GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b		
COPERTURA	H < 150 M	NP			NP			NP			100%			NP		
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)		30-40			10-12			10-12			5-7			5-7	
	GSI		45-55			40-45			35-40			30-35			25-30	
	m_i		15-20			20-25			15-20			19			19	
	E' (GPa)		3-7.8			1.5-2			1-1.5			0.6-1.2			0.6-1.2	
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.
C4 CON EVENTUALE PUNTO	CENTINE (HEB)										240	240	240			
	PASSO CENTINE (M)										1.2	1	0.8			
	PUNTO										EVENTUALE	EVENTUALE	EVENTUALE			
	SPESORE SB (CM)										25	30	35			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)										55	70	90			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)										24	24	24			
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)										6	9	12			
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO (N°)										55	69	85			
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO L (M)										24	24	24			
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO SOVR. (M)										6	9	12			
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE										30	30	1.50			
	DISTANZA MAX GETTO A.R.										30	30	1.50			
DISTANZA MAX GETTO CALOTTA										90	90	50				

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 134 di 145

8.2.25 Messa in opera del puntone in arco rovescio

La sezione tipo C4 prevede la possibilità di utilizzare il puntone in arco rovescio. Nel contesto di applicazione della sezione l'instabilità complessiva del fronte di scavo è attribuibile ad un accentuarsi dei fenomeni deformativi in campo plastico che possono manifestarsi ancora prima che avvenga lo scavo oltre il fronte stesso.

Per le informazioni relative allo scopo dell'intervento e per la sua applicabilità in funzione dell'altezza di copertura si rimanda a quanto esplicitato per la sezione C4 riguardante la galleria a singolo binario.

8.2.26 Sezione tipo C2

Campo di applicazione

La sezione di tipo C2 si applica nell'area sicura Val Lemme sempre in riferimento al terzo gruppo geomeccanico nelle condizioni più sfavorevoli (GR3b) per altezze di copertura fino a 150m.

Variabilità

La variabilità della sezione è descritta nella seguente tabella, per ulteriori approfondimenti si rimanda alla sezione C2sb per la galleria a singolo binario.

FORMAZIONE		ARGILLITI A PALOMBINI (GR3b)															
SEZIONE TIPO		C2															
COPERTURA	H < 150 M	GRUPPO 1			GRUPPO 2a			GRUPPO 2b			GRUPPO 3a			GRUPPO 3b			
		NP			NP			NP			NP			100%			
PARAMETRI CARATTERISTICI	σ_{cr} (MPa)		30-40			10-12			10-12				5-7			5-7	
	GSI		45-55			40-45			35-40				30-35			25-30	
	m_i		15-20			20-25			15-20				19			19	
	E' (GPa)		3-7.8			1.5-2			1-1.5				0.6-1.2			0.6-1.2	
		MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	MIN.	MEDI	MAX.	
C2	CENTINE (HEB)													240	240	240	
	PASSO CENTINE (M)													1.2	1	0.8	
	SPESSORE SB (CM)													25	30	35	
	CONSOLIDAMENTO FRONTE (N°)													40	55	80	
	CONSOLIDAMENTO FRONTE L (M)													24	24	24	
	CONSOLIDAMENTO FRONTE SOVR. (M)													6	9	12	
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO (N°)														55	69	85
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO L (M)														24	24	24
	CONSOLIDAMENTO CONTORNO SOVR. (M)														6	9	12
	DISTANZA MAX GETTO MURETTE														30	30	1.50
	DISTANZA MAX GETTO A.R.														30	30	1.50
	DISTANZA MAX GETTO CALOTTA														90	90	50

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 135 di 145

8.2.27 Applicazione di una diversa sezione tipo

Nei paragrafi precedenti si è detto che se i parametri di riferimento saranno tali da essere diversi da quelli ipotizzati, si potrà procedere ad una variazione degli interventi o al passaggio ad una diversa sezione tipo tra quelle previste per quella tratta.

Se a seguito dei rilievi condotti nel corso degli avanzamenti si evidenzia nella tratta in scavo una situazione geologica-geomeccanica attraverso la quale vengono chiaramente riscontrate caratteristiche geomeccaniche al di fuori di quelle previste nel contesto di progetto, il progettista valuterà se adottare una diversa sezione tipo tra quelle previste in progetto esecutivo nell' ambito della stessa galleria.

In generale il passaggio da una sezione tipo ad un'altra potrà avvenire in modo graduale: il progettista potrà adottare dei criteri flessibili di variazione della specifica sezione, ottimizzando gli elementi previsti, al fine di garantire sia la continuità e la sicurezza delle lavorazioni in cantiere sia il mantenimento del livello prestazionale dell' opera.

In questa ottica nell' ambito del progetto esecutivo si adotteranno quei criteri di flessibilità esecutiva che consentano la massima velocità di avanzamento e la riduzione al minimo dello sviluppo reologico temporale del processo di detensionamento e rilassamento dell' ammasso al contorno e sul fronte.

9. TECNOLOGIE ALTERNATIVE E PRESCRIZIONI

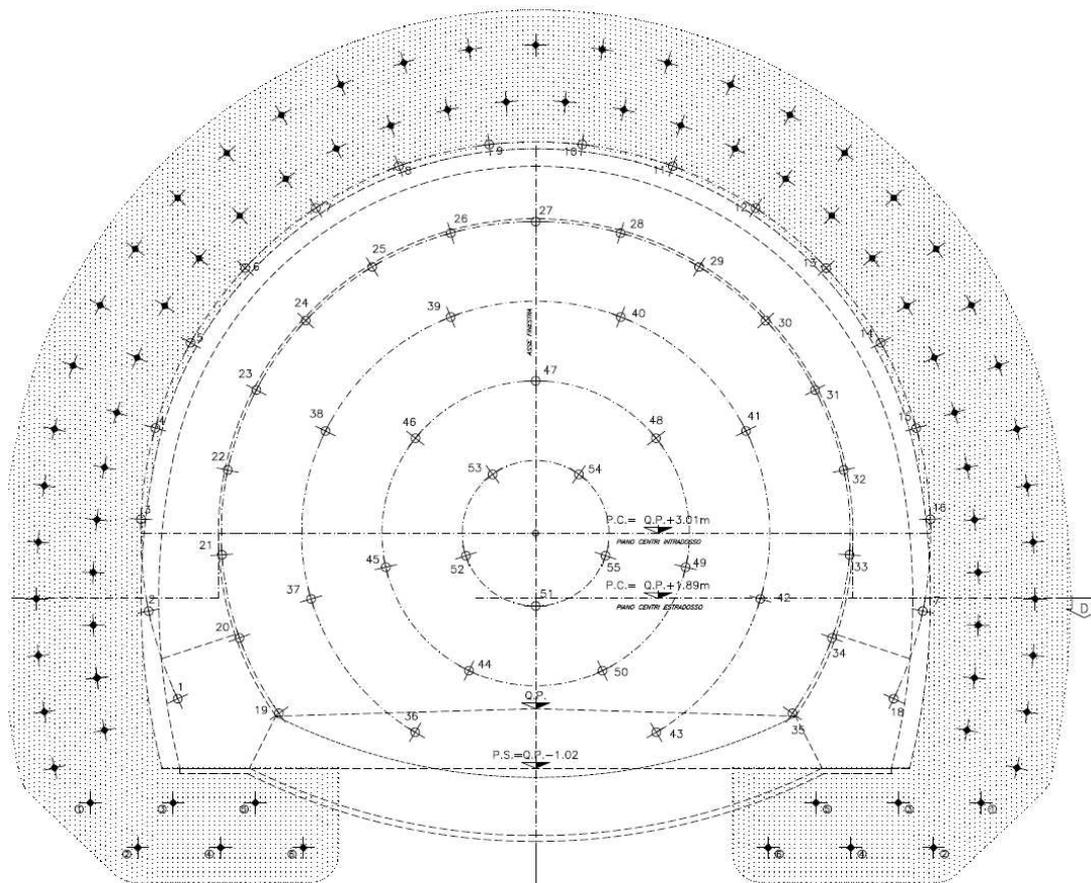
9.1 Campo prova iniezioni al contorno

Il campo prova, eseguito secondo le geometrie descritte, avrà lo scopo di valutare da subito l'efficacia del trattamento ed eventualmente adeguare e tarare i parametri di progetto sulla base dei risultati ottenuti.

Il campo prova per le iniezioni al contorno verrà eseguito direttamente al contorno del cavo realizzando 4 trattamenti, due sui reni e due in calotta, tra quelli già previsti nelle geometrie della sezione tipo. Il numero di valvole e le caratteristiche della perforazione saranno analoghe a quanto previsto in Progetto.

Tali trattamenti preliminari fungeranno da "fori pilota" al fine di tarare i parametri operativi di iniezione previsti per il trattamento.

Eseguito il primo campo prova, al procedere degli scavi, le iniezioni preliminari dovranno essere ripetute ogni qual volta il fronte evidenzia anomalie geologiche e/o geostrutturali rispetto alla condizione iniziale di prova.



GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 137 di 145

La geometria dell'intervento consentirà di realizzare un trattamento sufficientemente diffuso dell'ammasso al contorno del cavo, così da determinare un arco di scarico che faciliti l'incanalamento degli sforzi ai lati del cavo e che nel contempo ne riduca l'entità. Le iniezioni avverranno a volume e pressione controllate. La miscela cementizia avrà le seguenti specifiche tecniche.

Miscela di guaina (composizione media eventualmente da tarare in corso d'opera):

- Cemento tipo 32.5-42.5;
- Rapporto acqua/cemento = $1.5 \div 2.0$;
- Rapporto bentonite/acqua = $0.05/0.08$;
- Densità = $1.28 \div 1.32 \text{ g/cm}^3$.

Miscela per iniezioni (composizione media eventualmente da tarare in corso d'opera):

- Cemento tipo 42.5-52.5;
- Rapporto acqua/cemento = 0.7 ;
- Rapporto bentonite/acqua = 0.02 ;
- Densità = $1.6 \div 1.8 \text{ g/cm}^3$;
- Viscosità Marsh $\cong 35-45''$
- Additivo fluidificante 3-4% sul peso del cemento
- Eventuale bentonite ($b/a < 0.02$)

Relativamente ai terreni da trattare si riportano le condizioni presenti lungo il tracciato.

Con riferimento all'applicazione della sezione tipo C2sb e e C2, si considerano le Argilliti a Palombini appartenenti a zone particolarmente tettonizzate o alterate che mostrano proprietà geomeccaniche molto scadenti. L'RQD è inferiore mediamente al 20%; la foliazione è talmente intensa ed irregolarmente e fittamente spaziata che può non essere più riconoscibile (ammasso destrutturato con perdita di coesione); la struttura, quando riconoscibile, è intensamente piegata fino alla microscala. Le superfici dei giunti sono da alterate a molto alterate e la circolazione idrica può essere significativa. I palombini, quando presenti (non oltre il 30%), risultano intensamente fratturati ed alterati. In tale contesto ci si può attendere, in modo discontinuo, un'alternanza di fasce più "aperte", specie negli strati calcarei, dove sarà possibile operare una permeazione del terreno, ed una zona di intensa alterazione delle argilliti, laddove si opererà principalmente l'intasamento dei sistemi di fratturazione e di discontinuità dell'ammasso. Per quanto riguarda il campo di applicazione della sezione C2sb-r, invece, si considera la Formazioni di Molare relativa alle zone di faglia/piani di taglio; in tale contesto l'ammasso è contraddistinto da forte alterazione con RQD inferiore al 20%.

Una valutazione diretta della iniettabilità dei terreni da trattare, sarà operata nell'ambito delle iniezioni preliminari previste, dove si procederà a registrare i volumi di miscela assorbiti per ciascuna valvola di iniezione. A seguito delle evidenze del campo prova si potrà operare una calibrazione di maggiore dettaglio circa la composizione della miscela.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 138 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 138 di 145
Foglio 138 di 145		

Allo scopo di verificare i parametri operativi sopra descritti, si individuano di seguito le prescrizioni relative alla realizzazione del campo prova costituito dalle 4 perforazioni preliminari.

Il programma di controllo prevede sinteticamente:

Controlli preliminari; da condursi prima dell'intervento di consolidamento che riguardano in particolare le caratteristiche minime delle miscele da impiegare.

Controlli durante il campo prova: da eseguire all'interno dell'area da consolidare con lo scopo di tarare i parametri pre-definiti e calibrare l'esatta entità del volume da consolidare oltre all'efficacia dell'intervento di consolidamento.

Controlli finali (necessità da valutare in funzione degli assorbimenti registrati): Verranno eseguite prove in situ di tipo sismico per la valutazione delle caratteristiche del terreno a seguito dell'intervento stesso. La tipologia dell'opera che si andrà a realizzare richiede in particolare la formazione di volumi di terreno consolidato di geometria e caratteristiche meccaniche predeterminate in progetto. Risulta necessaria la valutazione delle caratteristiche del terreno consolidato, attraverso prove sia in situ (tomografie sismiche) sia in laboratorio. In funzione degli esiti dei primi controlli eseguiti, tali indagini potranno essere eseguite anche successivamente all'inizio degli scavi.

9.1.1 Controlli preliminari

In fase preliminare andranno valutate le caratteristiche delle miscele da impiegare per la cementazione dei fori (guaina) e per l'iniezione delle valvole.

Dovranno essere garantiti i seguenti requisiti minimi.

La *miscela di guaina* del foro dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- resa volumetrica > 95 %;
- resistenza a compressione $\approx 10 \text{ kg/cm}^2$ (a 28 gg);

La *miscela di iniezione*, ad alta penetrabilità, dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- resa volumetrica > 95 %;
- resistenza a compressione > 30 kg/cm^2 .
- peso specifico 1.5 - 1.8 t/m³;
- viscosità Marsh iniziale 35 - 45 sec;
- pressofiltrazione a 7 atm:

a 30"	<10 cm ³
a 1'	<15 cm ³
a 2'	<22 cm ³
a 4'	<32 cm ³

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" style="float: right; margin-left: auto;"> <tr> <td>Foglio 139 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 139 di 145
Foglio 139 di 145		

a 8'	<48 cm ³
a 15'	<65 cm ³
a 30'	<100 cm ³

La composizione della miscela dovrà rispettare quando previsto nei paragrafi precedenti.

Circa le prove da eseguire per il controllo delle miscele cementizie da impiegare, si ritiene che debbano essere condotte giornalmente, come previsto anche dal Capitolato Italferr, le seguenti prove:

- Massa volumica (per il controllo della densità: 1.45÷1.61 g/cm³);
- Viscosità Marsh (per il controllo della viscosità: 38");
- Resa volumetrica (per il controllo della stabilità della miscela: >95%);
- Prelievo di campioni per prove di compressione (per il controllo della resistenza: Rck>2.5 MPa a 28gg).

Per le prove di viscosità apparente (con viscosimetro Rheometer) e presso filtrazione, previste dal Capitolato Italferr, si riportano le seguenti considerazioni.

La prova di viscosità apparente, mediante l'impiego di viscosimetro rotazionale (ad esempio coassiale di tipo "Rheometer") viene generalmente eseguita per miscele chimiche dove è forte la dipendenza della viscosità della miscela (ovvero della resistenza a taglio alla rotazione del viscosimetro) in funzione del tempo; la prova consente soprattutto di verificare la lavorabilità della miscela e di testare le proprietà reologiche della miscela. Prevedendo l'impiego di miscele di tipo binario acqua/cemento, si ritiene che il controllo della viscosità della miscela possa essere più semplicemente effettuato mediante il cono di Marsh, attuando la prova già prevista.

Circa la prova di pressofiltrazione, essa è volta alla verifica della stabilità della miscela costituendo quindi un ulteriore controllo della resa volumetrica. In genere la prova viene condotta su fanghi bentonitici mentre risulta essere meno frequente su miscele binarie. Si propone, come effettuato dagli Scriventi in altri Cantieri, di eseguire la prova "una tantum" durante lo svolgimento dei lavori (ad esempio durante l'esecuzione del campo prova) su campioni scelti dalla D.L., così da verificare che i controlli effettuati mediante resa volumetrica garantiscano l'impiego di una miscela stabile.

La prova consiste nel misurare, mediante pressofiltra standard posta alla pressione normalizzata di 700 kPa (7 atm), il volume d'acqua filtrata dopo un tempo prestabilito; nel caso di miscela "non stabile" si osserva che la quasi totalità dell'acqua presente nella miscela filtra dopo pochi minuti. Diversamente il volume filtrato dopo 30 minuti risulta dell'ordine del 35-45% del volume testato (da verificare in funzione della composizione della miscela).

9.1.2 Controlli durante il campo prova

Dovranno essere identificate e segnalate per ogni trattamento eventuali refluenti del materiale iniettato sul fronte.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1476 315"> <tr> <td>Foglio 140 di 145</td> </tr> </table>	Foglio 140 di 145
Foglio 140 di 145		

controlli sulla sospensione di iniezione

- peso specifico
- viscosità Marsh
- acqua libera

le iniezioni valvolate verranno controllate con prelievi e determinazioni per ogni iniezione di:

- viscosità
- peso specifico
- tempo di presa
- decantazione (bleeding)

Per ogni foro verrà preparato un rapporto di perforazione nel quale saranno indicati:

- Numero e tipo di foro;
- Data, ora di inizio e fine perforazione;
- Sistema e fluido di perforazione adottati;
- Profondità raggiunta;
- Profondità della falda acquifera;
- Note di eventuali difficoltà di perforazione o franamenti. Per ogni trattamento del campo prova verrà compilata una scheda contenente le seguenti informazioni:
- parametri operativi di progetto e reali (quota, errore di centramento sul picchetto, inclinazione dell'asta di perforazione)
- parametri di perforazione (lunghezza della perforazione, lunghezza perforazione a vuoto, diametro utensile, tipo di utensile);
- parametri di iniezione (numero valvole, pressione della miscela, portata della miscela, volume della miscela);
- caratteristiche della miscela (rapporto acqua/cemento, quantità di miscela utilizzata, densità della miscela, viscosità della miscela, decantazione o resa volumetrica, tempo di presa, prelievo dei campioni per prove a rottura);
- caratteristiche del singolo consolidamento (diametro efficace, quota testa).

9.1.3 Controlli finali

Sono previste alcune prove geofisiche in situ allo scopo di verificare attraverso l'analisi delle velocità sismiche le caratteristiche di elasticità medie dei materiali consolidati e di confrontarle con quelle dei

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROGN0000002A00	Foglio 141 di 145

terreni adiacenti non interessati dal consolidamento. La determinazione avverrà per via indiretta mediante indagine tomografica con metodo sismico.

I valori medi delle velocità sismiche ottenuti dalla prospezione (**onde P ed S**) saranno poi utilizzati per determinare le caratteristiche geotecniche medie dei terreni e l'incremento del modulo elastico medio dei materiali trattati mediante iniezioni cementizie con tubi valvolati.

L'elaborazione grafica computerizzata dell'indagine tomografica si concretizza attraverso la restituzione di "immagini" con zonature a varie tonalità di colori che vengono associati ai diversi gradi d'intensità delle velocità sismiche rilevati all'interno del volume di terreno esaminato. Tale elaborazione permette quindi una restituzione bidimensionale continua delle caratteristiche elastiche dei terreni consolidati lungo direttrici d'indagine predefinite.

9.1.4 Esame del consolidamento

Per i trattamenti verrà eseguito il prelievo di campioni mediante carotaggio meccanico utilizzando una carotatrice elettrica da sottoporre a prove di laboratorio (prove di compressione ed analisi microsismica delle velocità delle onde elastiche) per determinare:

- resistenza alla compressione semplice a 3, 7 e 28 gg.
- densità
- modulo elastico.

9.2 Tecnologie alternative di perforazione

In corso d'opera si potrà valutare la possibilità di variare la metodologia di perforazione (a secco) utilizzando un opportuno fluido di perforazione (miscela cementizia, acqua additivata con agente schiumogeno, ...) in funzione delle caratteristiche dell'ammasso e previa esecuzione di adeguate prove in sito, atte a garantire:

- ai fini del consolidamento del terreno, caratteristiche funzionali e di resistenza non inferiori a quanto fornito seguendo le attuali prescrizioni;
- l'assenza di problemi connessi alla "sensibilità" dei terreni interessati dalle perforazioni;
- condizioni di inghisaggio analoghe a quelle ottenute con la perforazione a secco.

La lunghezza dei consolidamenti al fronte e al contorno potrà essere diversa da quanto riportato nei relativi elaborati: andrà di conseguenza valutata la necessità di adeguare le geometrie di esecuzione previste in progetto.

9.3 Tecnologie alternative per l'armatura dello spritz-beton

Nell'ambito delle tecnologie da applicare per la realizzazione delle gallerie naturali è previsto per l'esecuzione del priverivestimento l'impiego di calcestruzzo proiettato, armato con centine metalliche e rete oppure con centine metalliche e fibre in acciaio.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5100ECVROGN0000002A00 Foglio 142 di 145

Entrambe le tecnologie della rete e del fibrorinforzato risultano perfettamente equivalenti dal punto di vista prestazionale seppure caratterizzate da parametri di qualificazione diversi e da una differente modalità di messa in opera.

Coerentemente con ciò, nelle tavole di progetto è stata volutamente lasciata la possibilità di alternativa tra le due tecniche di armatura essendo stata verificata l'equivalenza progettuale.

La scelta tra l'utilizzo di fibre o di rete elettrosaldata verrà operata in cantiere in base alle reali condizioni operative dello scavo, in funzione di quanto precedentemente detto. Qualora l'ammasso presenti caratteristiche geomeccaniche migliori di quanto preventivato sarà possibile proteggere il fronte di scavo ricorrendo all'uso di spritz-beton semplice (non armato né fibrorinforzato).

Per quanto concerne le caratteristiche di resistenza dello spritz-beton, è previsto l'impiego di una miscela caratterizzata da $f_{cm}=25\text{MPa}$ per tutte le sezioni ad eccezione delle sezioni tipo che prevedono l'intervento di consolidamento al contorno (C2sb/C4sb/C1sb-r/C2sb-r/C2 e C4), dove è richiesto uno spritz beton caratterizzato da un f_{cm} pari a 30MPa.

9.4 Armatura del rivestimento definitivo

In corrispondenza delle criticità ad oggi riscontrate è risultato necessario l'utilizzo di rivestimenti definitivi opportunamente armati.

In corso d'opera è prevista la possibilità di utilizzare in calotta e piedritti sia armature tralicciate, sia quelle standard. Analogamente, in arco rovescio possono essere utilizzate gabbie prefabbricate o armatura tradizionale. Dette opzioni risultano valide anche per le tratte di gallerie artificiali.

Inoltre, le armature di arco rovescio potranno eventualmente non essere passanti nelle riprese di getto *(da decidersi in corso d'opera, in funzione delle condizioni d'ammasso e quindi degli stati tensionali indotti nel rivestimento definitivo)*.

Attualmente, tali armature sono state utilizzate in tutti i casi in cui, sulla base dei dati raccolti, siano risultate presenti o siano state previste le condizioni per il determinarsi di sollecitazioni flessionali elevate sui rivestimenti, ovvero:

- In presenza di elementi indicanti formazioni o loro parti con basse caratteristiche geomeccaniche;
- In presenza di passaggi intraformazionali, ove le differenti caratteristiche geomeccaniche delle due formazioni rocciose possono provocare degli stati di tensione non uniformi al contorno della galleria, o in presenza di ammassi anisotropi o più fortemente eterogenei (anche in tal caso la distribuzione delle spinte al contorno del cavo risulta asimmetrica);
- Nel sottoattraversamento di preesistenze con basse coperture (inferiori a 25-30 m) o di altre zone con criticità singolari (in ammassi disturbati o in presenza di spinte dovute a movimenti di versante);
- Nelle zone soggette a rischio sismico (basse coperture, zone di contatto stratigrafico, zone di faglia);
- Nelle zone dove si verifica generalmente la concomitanza di parietalità e basse coperture;

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
	IG5100ECVROGN0000002A00 <table border="1" data-bbox="1364 235 1474 315"> <tr> <td>Foglio</td> <td>143 di</td> </tr> <tr> <td></td> <td>145</td> </tr> </table>	Foglio	143 di		145
Foglio	143 di				
	145				

In presenza di parietalità della galleria rispetto al piano campagna (tipicamente 1-2 ϕ), le spinte di ammasso risultano infatti di lieve entità, ma la loro distribuzione asimmetrica sul contorno del cavo genera nel rivestimento definitivo una forte asimmetria tensionale con elevati momenti flettenti e ridotti sforzi normali.

Analogamente, nei tratti “superficiali” di galleria naturale, la scarsa potenza dello strato di terreno presente sopra l’opera talvolta non permette la formazione dell’effetto arco; in tal caso, tutta la massa di terreno superiore grava per intero sul rivestimento definitivo, che risulta soggetto prevalentemente a carichi di tipo gravitativo.

In queste situazioni si ha lo sviluppo di elevati sforzi normali ed elevati momenti flettenti.

Nella tratta in esame non si verificheranno situazioni di basse coperture e parietalità, mentre si impiegheranno sezioni armate in corrispondenza di zone di faglia e tettonizzate.

Un discorso a parte va dedicato alla “zona di esodo rapido”: in tale contesto è risultato necessario armare la canna centrale (“area sicura”) in quanto sollecitata sia dalla costruzione della seconda canna che dal cunicolo in affiancamento.

In corso d’opera l’armatura di rivestimento definitivo sarà applicata su qualunque sezione tipo nel caso in cui, in funzione dei riscontri degli scavi e del monitoraggio, si dovessero evidenziare difformità rispetto alle ipotesi e condizioni di progetto.

Un diverso utilizzo di armature per il rivestimento definitivo non deve dunque essere considerato come univocamente condizionato all’adozione di specifiche sezioni tipo, in quanto almeno in parte indipendente dalla tipologia e densità di consolidamenti applicati al fronte e in calotta o dai rivestimenti di prima fase e quindi non necessariamente legato ad una loro contestuale modifica.

Del resto, anche nel caso di tratte già previste come armate in progetto, non si può escludere che si determinino condizioni difformi da quanto oggi preventivabile e tali da richiedere un appesantimento delle armature stesse o da consentirne un’ottimizzazione in funzione delle diverse condizioni di carico del rivestimento definitivo e della sua risposta strutturale nell’interazione con l’ammasso nelle diverse fasi realizzative.

In conclusione, ove si dovesse procedere con l’inserimento o l’adeguamento dell’armatura necessaria, così come nel caso si dovesse procedere ad adottare sezioni tipo differenti che implicino una diversa distribuzione dei rivestimenti definitivi, l’applicazione di tali diverse ipotesi dovrà essere ordinata a mezzo di apposito ordine di servizio dalla Direzione Lavori. Tale modifica assume la valenza di “variante progettuale”.

9.5 Distanze di getto dei rivestimenti definitivi

Le distanze di getto del rivestimento vengono misurate a partire dal fronte di scavo e sono relative ad arco rovescio, murette e calotta. Esse sono funzione della risposta tenso/deformativa del cavo nonché di specifiche situazioni locali riguardanti le singole gallerie.

In linea generale, il getto dell’arco rovescio e delle murette dovrà avvenire contemporaneamente solo in casi particolari da valutarsi in corso d’opera; sempre in linea generale, si potrà effettuare un getto separato di arco rovescio e murette avendo comunque cura di realizzare le murette il più

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5100ECVROGN0000002A00
	Foglio 144 di 145

vicino possibile al fronte di scavo al fine di ottenere una più rapida stabilizzazione delle convergenze.

La distanza di getto della calotta sarà anch'essa funzione delle condizioni generali d'ammasso. Per ammassi che si trovino in condizioni geomeccaniche scadenti o per situazioni che evidenzino elevati valori tenso/deformativi sarà necessario portare il getto della calotta il più possibile vicino al fronte (variabilità minima); in ammassi che presentino discrete caratteristiche geomeccaniche o bassi valori tenso/deformativi si potrà invece utilizzare come distanza di getto la distanza massima prevista all' interno del range di variabilità di detta sezione tipo (variabilità massima); infine se l'ammasso si presenta in condizioni simili a quelle previste in progetto, si procederà ad utilizzare la distanza media all' interno del range di variabilità previsto.

Le distanze di getto sono funzione della tipologia d'ammasso nonché delle convergenze misurate in galleria o all'esterno e dei valori di estrusione al fronte; in linea generale dovrà essere applicata la distanza minima qualora le deformazioni misurate risultino comprese tra la soglia di attenzione e la soglia di allarme stabilite nel presente documento, e/o nel caso in cui i parametri geomeccanici riscontrati in fase di esecuzione dei lavori si collochino verso l'estremo inferiore del range di variabilità del rispettivo gruppo geomeccanico.

La distanza "massima" all'interno del range di variabilità potrà essere generalmente applicata qualora le convergenze misurate e le estrusioni risultino al di sotto della soglia di attenzione, e qualora i parametri geomeccanici si collochino verso l'estremo superiore del range di variabilità del gruppo geomeccanico.

La distanza di getto dei rivestimenti definitivi rispetto al fronte dovrà comunque rispettare tendenzialmente la massima distanza prevista per la sezione tipo in esame; il progettista potrà valutare in corso d'opera la possibilità di aumentare ulteriormente le distanze massime progettuali; situazioni locali e particolari verranno valutate di volta in volta.

Per quanto concerne i valori numerici delle distanze di getto relativamente ad ogni sezione tipo si vedano i relativi paragrafi, mentre per le corrispondenti variabilità suggerite si vedano le tabelle allegate.

9.6 Caratteristiche minime di resistenza del calcestruzzo in relazione alle fasi operative

Per quanto riguarda il calcestruzzo che costituisce il riempimento dell'arco rovescio, si prevede di poter transitare sul cls quando si raggiunge una resistenza minima di 4 MPa a compressione, ferma restando la resistenza caratteristica richiesta da progetto.

Nel caso fosse necessario transitare prima del raggiungimento di tale resistenza, il cls sarà opportunamente protetto da elementi ripartitori tali da scaricare una pressione congrua per le caratteristiche di resistenza misurata a quella data di maturazione.

Per quanto riguarda il calcestruzzo di calotta, fermo restando la resistenza caratteristica richiesta da progetto, si prescrive che il disarmo del getto non avvenga prima che il calcestruzzo stesso abbia raggiunto una resistenza di almeno 8 MPa (a meno di condizioni di spinta d'ammasso particolari).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG5100ECVROGN0000002A00</p> <p style="text-align: right;">Foglio 145 di 145</p>

9.7 Tecniche di consolidamento dei fronti di scavo

Le geometrie di consolidamento presentate negli elaborati grafici di progetto devono intendersi come geometrie "medie"; in presenza di anomalie localizzate su parte del fronte, o per esigenze locali di messa in sicurezza, non è esclusa la possibilità di una variazione "puntuale" delle quantità o delle geometrie dei consolidamenti. Pur rimanendo invariato il numero totale degli interventi, nello specifico potranno aversi zone del fronte con differenti densità di intervento in funzione delle caratteristiche geomeccaniche "puntuali" di ciascuna zona. Gli interventi di consolidamento precedentemente elencati dovranno essere dimensionati in modo da "cucire" la superficie di contatto tra le diverse formazioni, ovvero si dovrà prestare particolare attenzione nella definizione degli angoli di perforazione e delle lunghezze degli elementi. Detta operazione verrà definita nel dettaglio in corso d'opera, sulla base delle conoscenze geologiche ed idrogeologiche acquisite nel corso dello scavo, nonché in base ai rilievi dei fronti effettuati.

9.8 Soglie d'attenzione e d'allarme

In corso d'opera è prevista la possibilità di ritrarre i valori numerici delle "soglie" di attenzione e di allarme previsti per i diversi litotipi. In questa fase le soglie risultano necessariamente derivate da parametrizzazioni geomeccaniche, schemi e modelli di calcolo basati sui dati ad oggi disponibili.

Per le motivazioni succitate i valori di soglia indicati in questa prima fase risultano indicativi e solo in fase di scavo gli stessi potranno essere ridefiniti più adeguatamente. Si precisa inoltre che i valori contenuti nella tabella sopra riportata sono riferiti al caso generale, mentre non sono utilizzabili in situazioni dove vi è la necessità di operare limitando le deformazioni (quali sottroversamenti di edifici/opere preesistenti).

9.9 Criticità

La progettazione delle sezioni tipo è stata condotta conformemente ai dati ad oggi disponibili. Qualora dovessero verificarsi, in fase di scavo, condizioni geomeccaniche e/o idrogeologiche (stress tettonici, rapporto tra tensioni verticali ed orizzontali nel terreno, etc.) diverse da quanto oggi ipotizzabile in base ai dati raccolti e disponibili, sarà necessario procedere ad una rivisitazione degli interventi, in particolar modo delle caratteristiche dei rivestimenti definitivi.

Inoltre sarebbe opportuno intensificare gli interventi di consolidamento delle sezioni tipo se dovessero manifestarsi problematiche locali durante gli scavi di avanzamento (quali splaccaggi del fronte e/o della calotta, situazioni geologiche puntuali, etc). La valutazione delle modifiche necessarie sarà compiuta dal progettista in funzione di quanto osservato e registrato nel corso degli scavi.