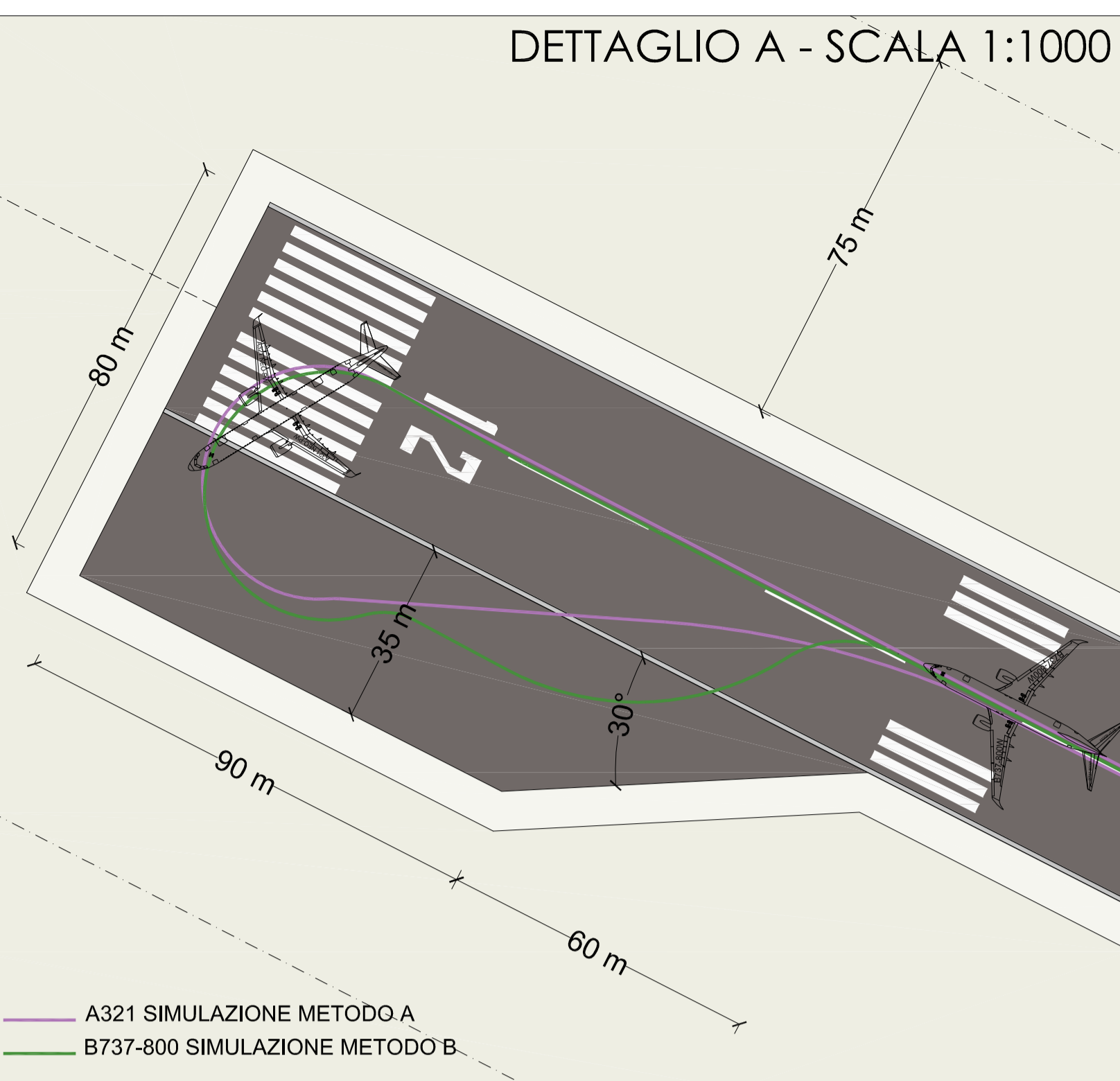
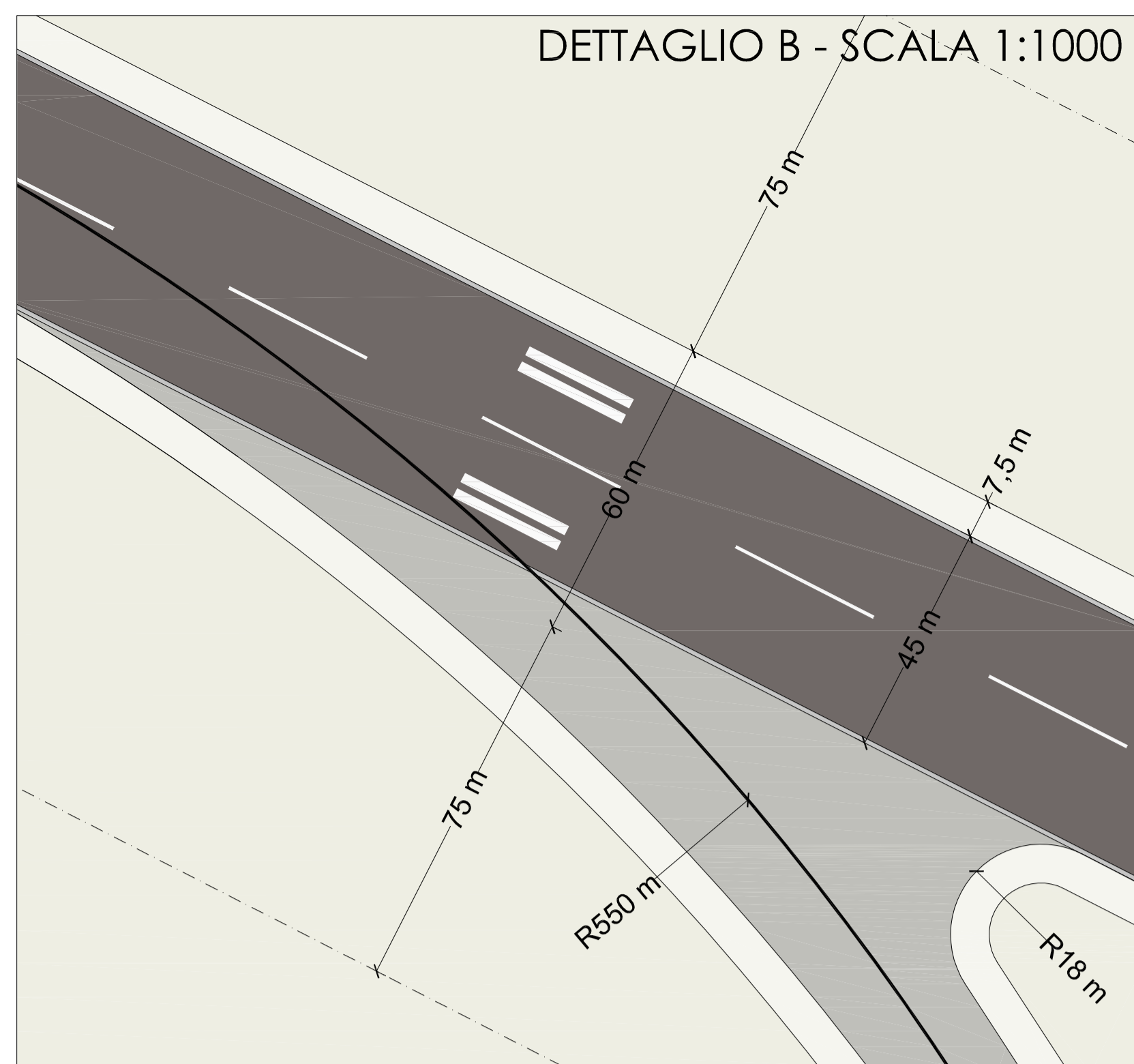


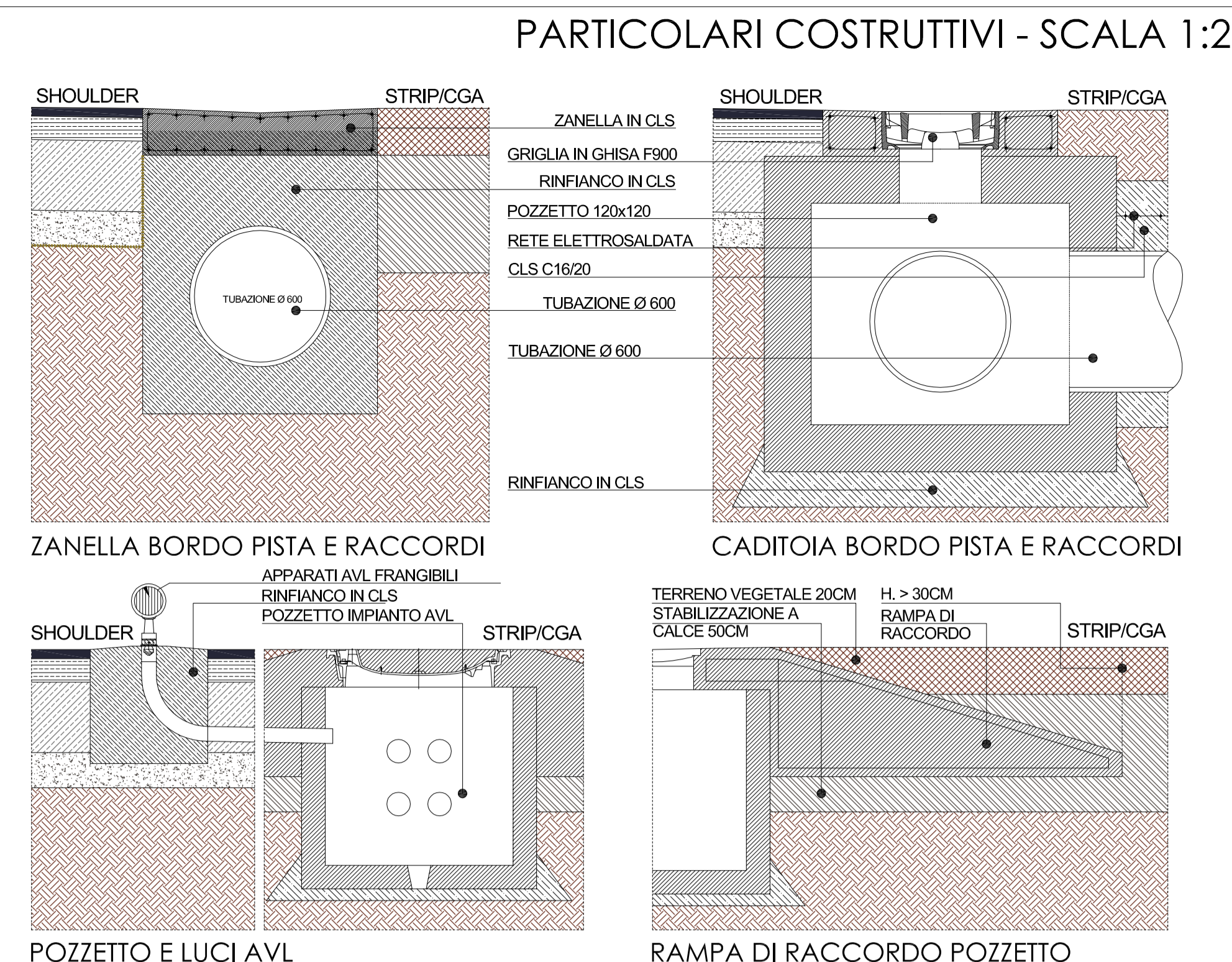
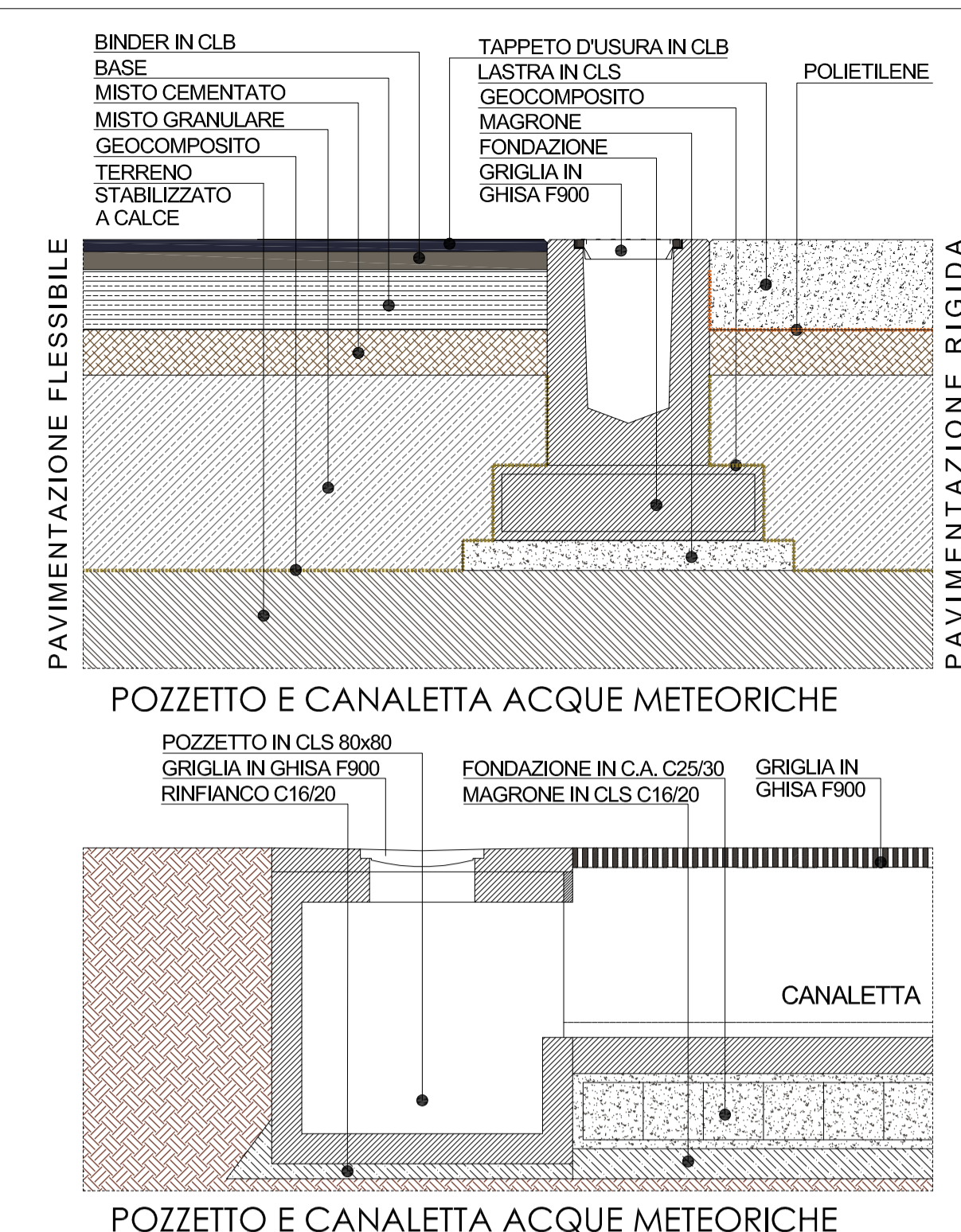
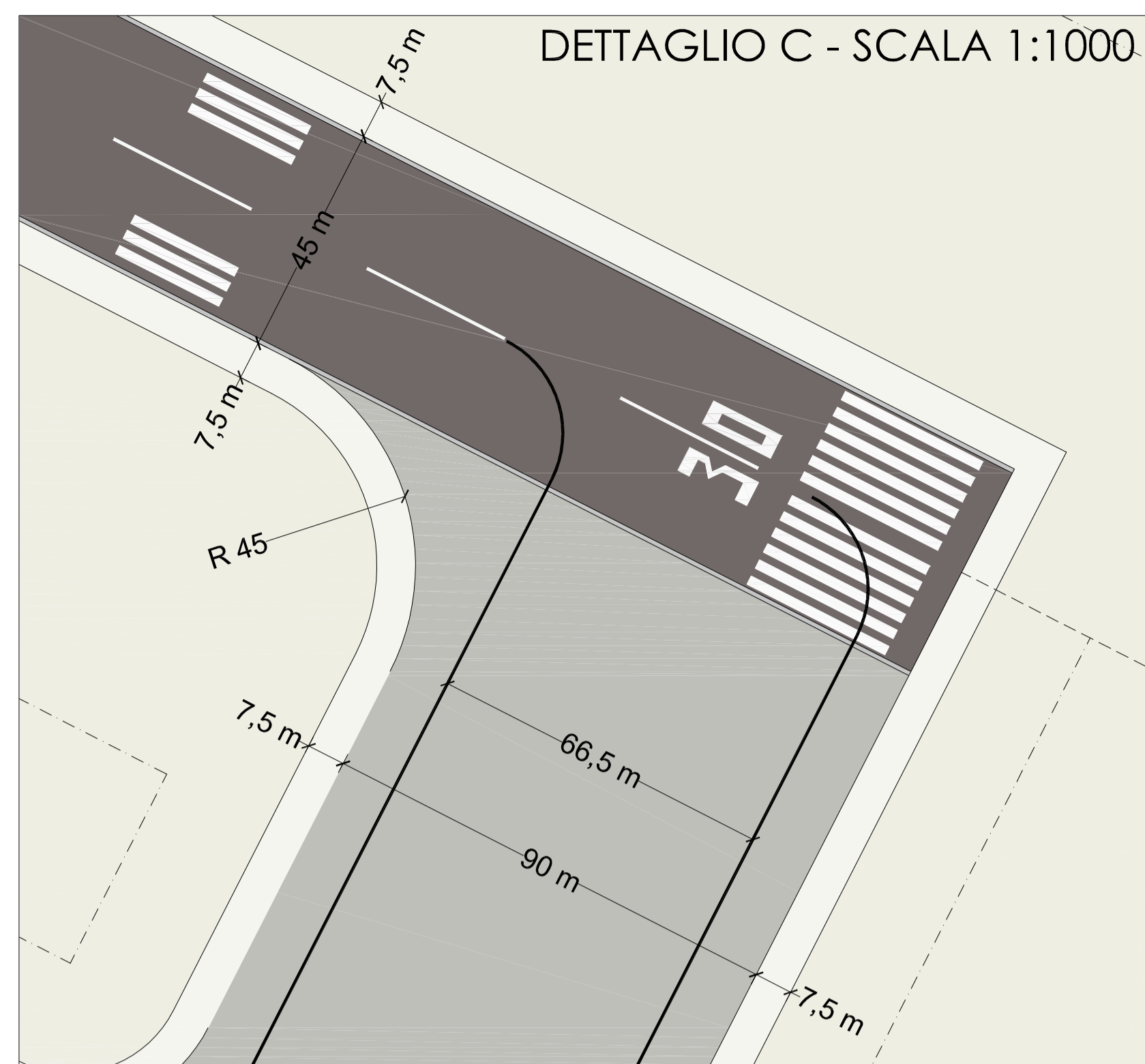
DETTAGLIO A - SCALA 1:1000



DETTAGLIO B - SCALA 1:1000



DETTAGLIO C - SCALA 1:1000

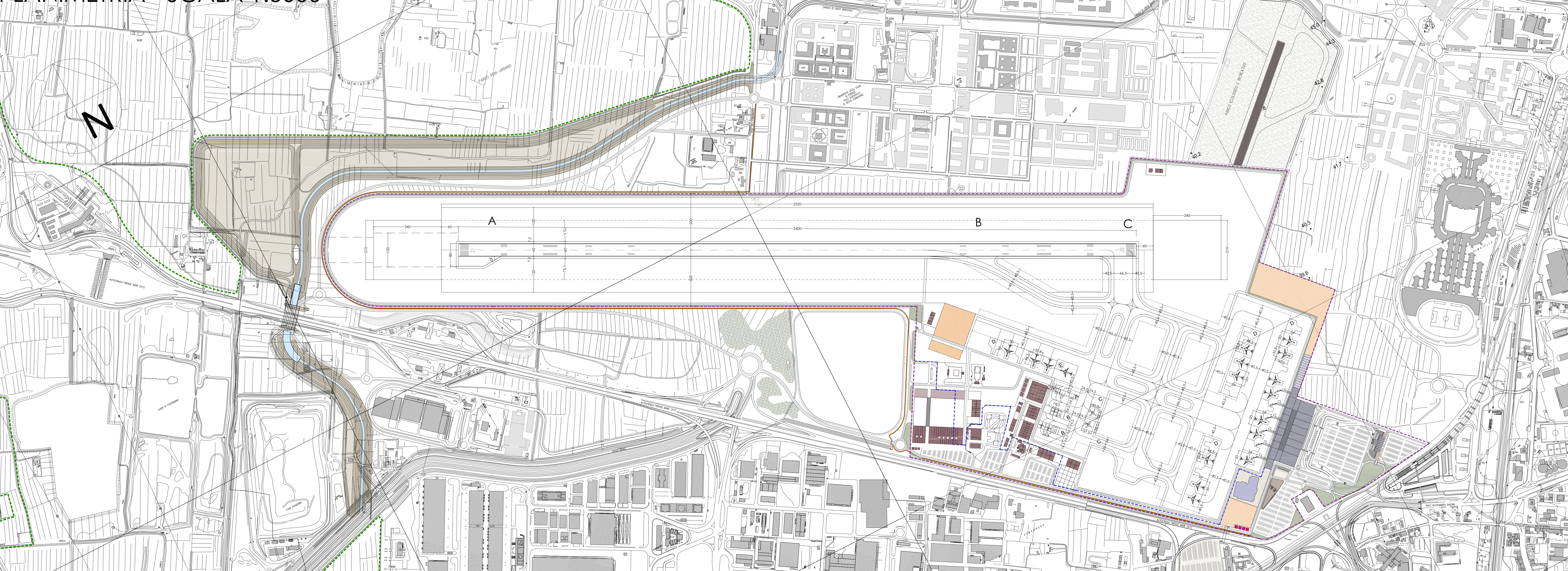


LEGENDA

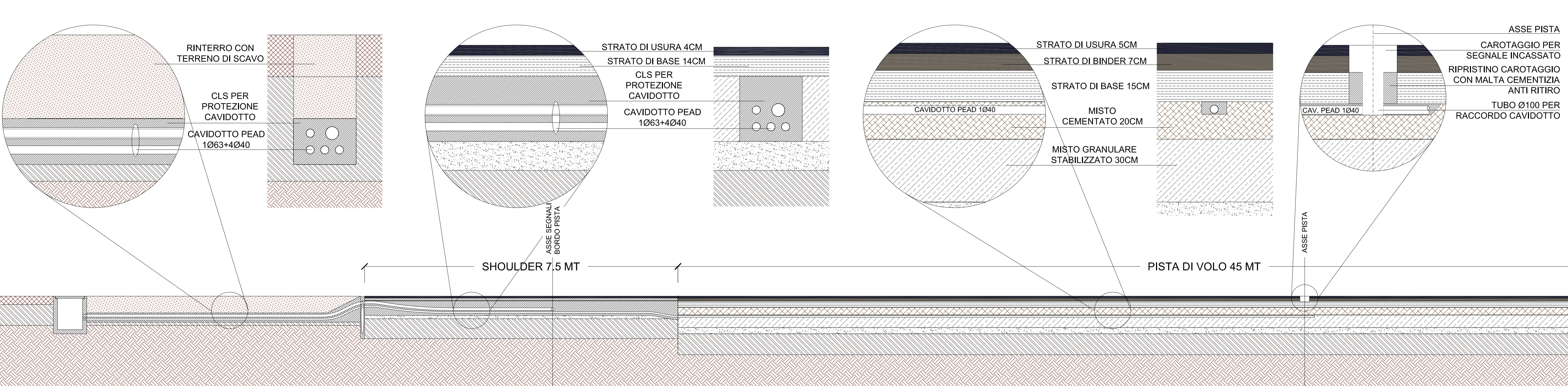
- A STALLI AEROMOBILI CON COD. A
Dim. MOONEY M201/S
apertura alare 11.00 m
lunghezza 8.15 m
- B STALLI AEROMOBILI CON COD. B
Dim. DASSAULT FALCON 2000
apertura alare 19.33 m
lunghezza 20.23 m
- C STALLI AEROMOBILI CON COD. C
Dim. CLIX
apertura alare 28.50 m
lunghezza 30.30 m
- D STALLI AEROMOBILI CON COD. D
Dim. A321
apertura alare 35.80 m
lunghezza 44.51 m
- E PIAZZALE DE ICING

* Le towbars, le apron trazione e la clearance oltre delle piazzole di sosta sono state dimensionate per operare con aeromobili di categoria D in quanto la pista di volo è stata classificata di categoria 4D.

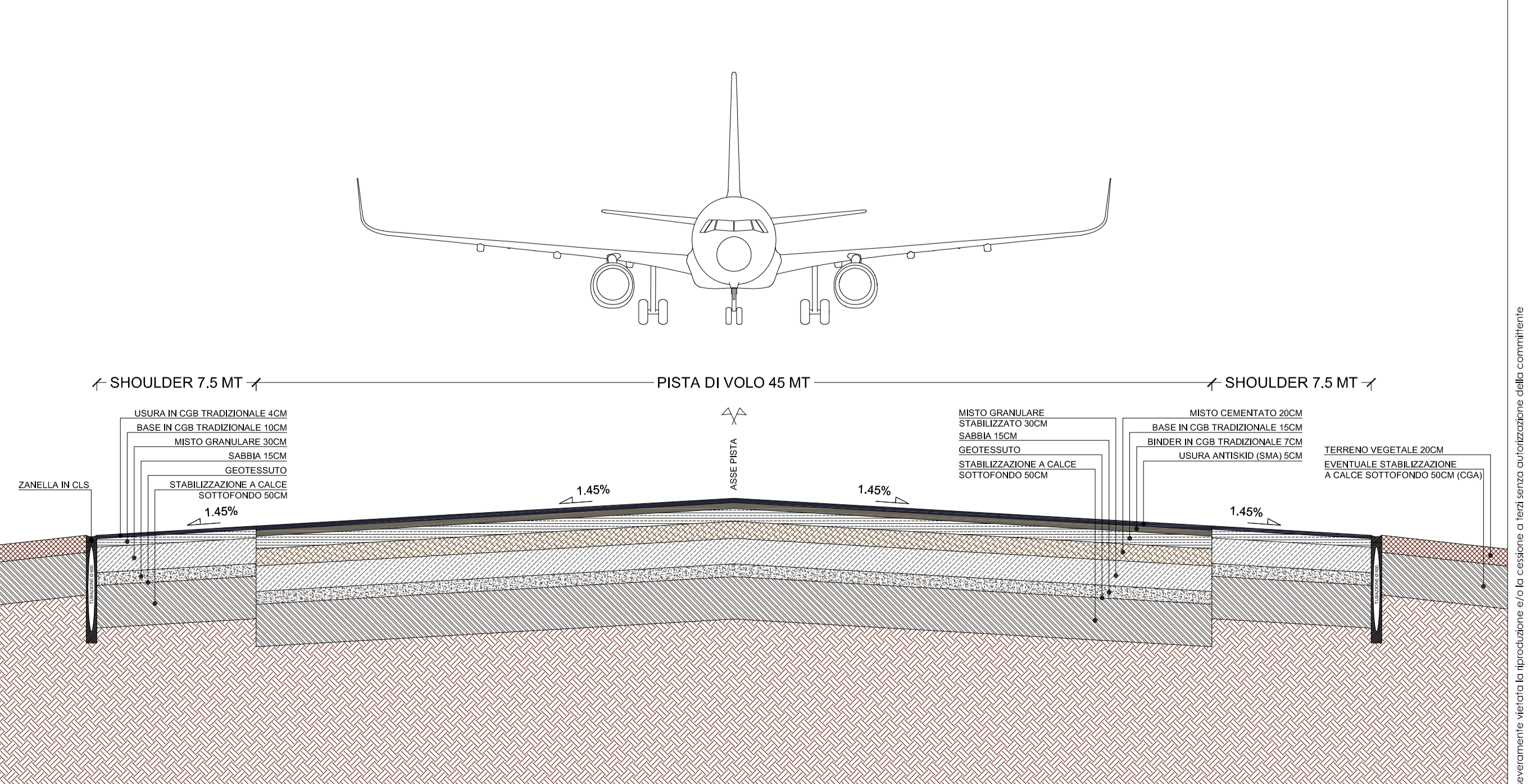
PLANIMETRIA - SCALA 1:5000



IMPIANTO AVL SEZIONE TIPO - SCALA 1:50/1:10



PISTA SEZIONE TIPO - SCALA 1:200/1:50



FEBBRAIO 2015
Aeroporto di Firenze

MASTERPLAN 2014-2029
AEROPORTO DI FIRENZE
AMERIGO VESPUCCI

RESPONSABILE DEL PROGETTO
ARCH. ORAZIO MIRODDI

PROGETTAZIONE

- ARCHITETTURA ARCH. ORAZIO MIRODDI
- PAESAGGIO E TERRITORIO STUDIO INCO, MANELLI ASSOCIATI
- STRUTTURALE STUDIO INCO, MANELLI ASSOCIATI
- IMPIANTI TECNOLOGICI TECNOINGENIERING SRL
- IDRAULICA AMBIENTALE PAI SRL, INGEGNERIA E AMBIENTE
- GEOLOGICA PROF. GIULIO ENZO BELLO
- PAUNISTICA AMBIENTALE DOTT. BIOL. MARCO VALTRANI

STATO DI PROGETTO

TAVOLA TECNICA
PISTA RACCORDI
E PIAZZALI

SCALA VARIE

22MP

REV 02 - 23.02.2015