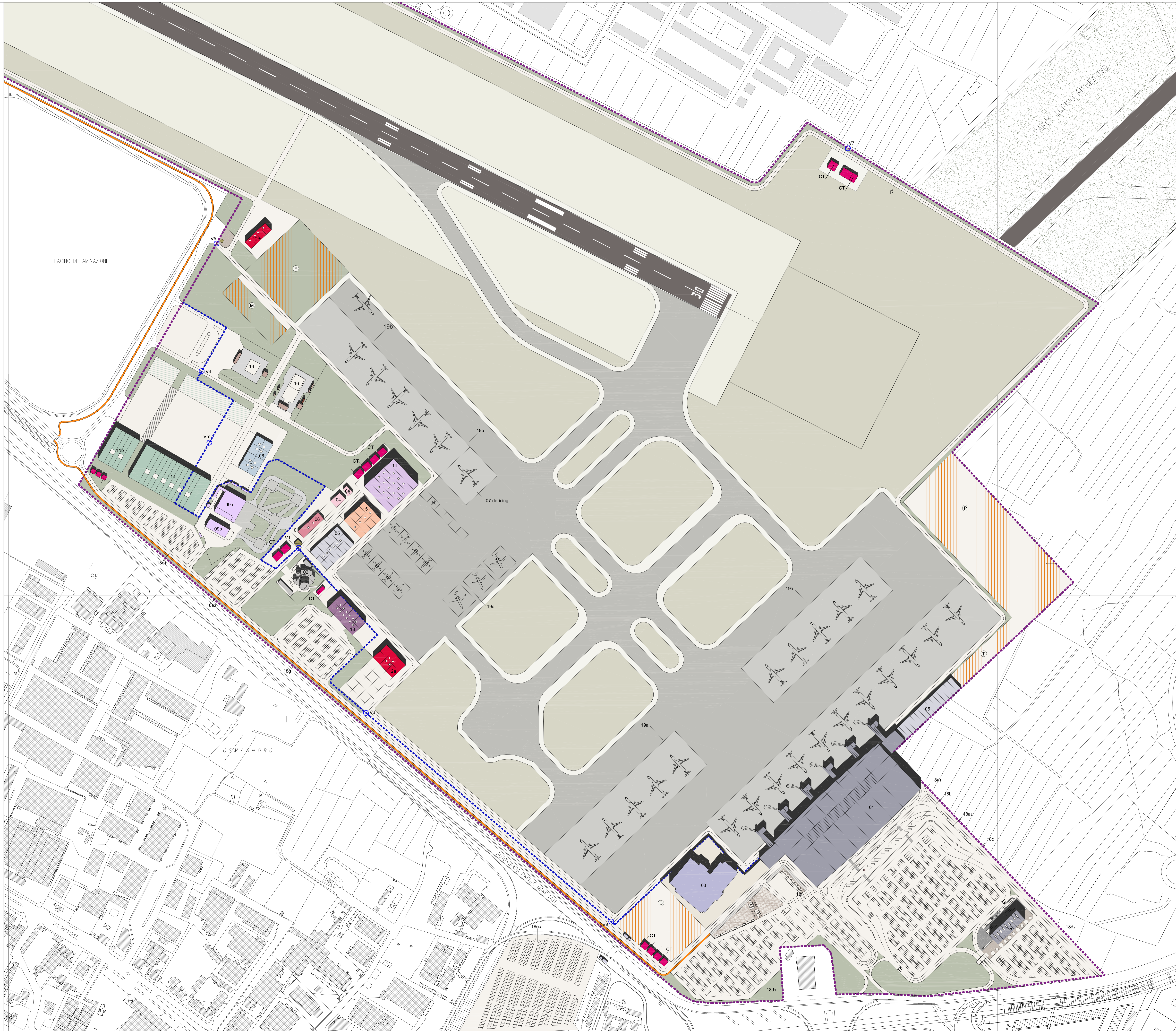


- 01 **AEROSTAZIONE** hmax 18.5
LA GEOMETRIA DEL NUOVO TERMINAL E' STATA PROGETTATA PER OTTENERE IL COMFORT PER GLI OPERATORI DELLO SCALO.
LA PROGETTAZIONE SI BASA SU UN APPROCCIO GREEN AIRPORT INTEGRATO, UTILIZZANDO UNA METODOLOGIA PER DEFINIRE SOLUZIONI TECNICHE SU BASE PRESTAZIONALE, IN GRADO DI OTTIMIZZARE I MULTIPLI ASPETTI DELLA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE.
LA NUOVA LINEA DELLA TRAMVIA CHE ARRIVA IN SOTTERRANEA E DIRETTAMENTE COLLEGATA AL CENTRO DEL NUOVO TERMINAL.
IL SISTEMA STRUTTURALE DEL COMPLESSO PER LE GRANDI LUCI SARA' COSTITUITO DA TRAVI E PILASTRI IN ACCIAIO. LE STRUTTURE DEL SISTEMA FUNZIONALMENTE SI BASANO SU UNA MAGLIA DI METRI 10X10 CON PILASTRI E TRAVI IN ACCIAIO E SOLAI MISTI.
I DUE PROSPETTI CHE SI AFFACCIANO RISPETTIVAMENTE SUL LATO LAND-SIDE E AIR-SIDE SONO COSTITUITI DA PARETI COPRITE VETRATE, PER CONSENTIRE DA UNA PARTE UNA IMMEDIATA PERCEZIONE DEL RAPPORTO SPAZIALE INTERNO ESTERNO, DALL'ALTRA AVERE UN FRONTE LUMINOSO E PANDORAMICO E SULLA PARTE SOTTOLEGNARE IL BASAMENTO DELL'EDIFICIO, DOVE SARANNO ACCOLTE PRINCIPALMENTE LE FUNZIONI DI SUPPORTO E TECNICHE OPERATIVE. E LE PORZIONI VERTICALI OPACHE, SARANNO COSTITITE DA PARETI VENTILATE IN MURATURA CON UN ELEVATO STRATO DI COBERTAZIONE RIVESTITE DA PANNELLI IN METALLO. LA COPERTURA SARA' DI TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO E VERRA' MONTATA SU DI UN SISTEMA STRUTTURALE SPAZIALE DI TRAVI IN ACCIAIO. UN IMPIANTO ESTESO DI PANNELLI FOTOVOLTAICI SARANNO POSTI SOPRA DI ESSA.
- 02 **BLOCCO TECNICO ENAV - TWR** hmax 36.4
TORRE DI CONTROLLO ESISTENTE. STRUTTURA IN C.A. E TAMPONAMENTI IN MURATURA INTONACATA.
- 03 **DIREZIONALE E ATTIVITA' CORRELATE - EX TERMINAL** hmax 18.5
EDIFICIO ESISTENTE. REALIZZATO CON STRUTTURA A TRAVI E TRAVI IN ACCIAIO E SOLAI MISTI. TAMPONAMENTI IN VETRO. RIVESTIMENTO ESTERNO OPACO IN DOCCHE DI METALLO. LE COPERTURE SONO FRANE. ED ACCOGLIONO GLI IMPIANTI TECNOLOGICI A SUO SERVIZIO.
- 04 **ENTI (FORESTERIA)** hmax 4.5
EDIFICI OPERATIVI REALIZZATI CON STRUTTURA IN C.A. TAMPONATA IN MURATURA. IL RIVESTIMENTO SARA' REALIZZATO CON UN CAPPOTTO TERMICO INTONACATO. IL SISTEMA DELLE COPERTURE AVRA' CARATTERISTICHE TECNOLOGICHE ADATTE ALLA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA A SERVIZIO DEL SISTEMA.
- 05 **MEZZI DI RAMPA** hmax 5.5
GLI EDIFICI PER LE ATTIVITA' DI RAMPA ADIACENTI RISPETTIVAMENTE, UNO AL NUOVO TERMINAL L'ALTRO ALLA TORRE DI CONTROLLO. DESTINATI AL RICOVERO DEI MEZZI E AGLI UFFICI OPERATIVI. SARANNO REALIZZATI: PER LA PARTE DI RICOVERO, MEZZI, CON UN SISTEMA STRUTTURALE IN ACCIAIO TAMPONATO DA PANNELLI SANDWICH CON FINITURA IN METALLO ANTIRIFLESSO. IL BASAMENTO DELLE PAREI SARA' PROTETTO DA SISTEMI DI GUARDARILE. IL PAVIMENTO SARA' REALIZZATO IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO. SULLA COPERTURA METALLICA ANTIRIFLESSO SARANNO INSERITI PANNELLI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA.
PER LA PARTE DESTINATA A UFFICI, RESTROOM, SPOGLIATOI, SERVIZI E MAGAZZINI, CON STRUTTURA IN ACCIAIO E TAMPONAMENTI IN MURATURA RIVESTITA CON UN SISTEMA A CAPPOTTO INTONACATO. LE COPERTURE SARANNO IN METALLO DI TIPO VENTILATO SU CUI SARANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA NECESSARIA AL SERVIZIO.
- 06 **OFFICINA MEZZI** hmax 5.5
EDIFICIO REALIZZATO CON STRUTTURA IN C.A. E TAMPONATURE IN MURATURA INTONACATA. I PAVIMENTI SARANNO DI TIPO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO. LA COPERTURA SARA' DEL TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SU CUI SARANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA UTILIZZATA DALL'ATTIVITA'.
- 08 **CATERING** hmax 5.5
EDIFICIO REALIZZATO CON STRUTTURA IN C.A. E TAMPONATURE IN LATERO. RIVESTIMENTO ESTERNO CON PARETE TERMICA A CAPPOTTO INTONACATA. PAVIMENTI IN GRES PORCELLANATO ANTISDRUCCIOLLO. LA COPERTURA SARA' DEL TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SU CUI SARANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA NECESSARIA AL SERVIZIO.
- 09 **POLIZIA DI STATO 8° REPARTO VOLO** hmax 9.0
9a Hangar elicotteri
9b Uffici e caserma
EDIFICI ESISTENTI
- 11 **CARGO MERCI** hmax 10.0
11a terminal merci
11b spedizionieri
IL TERMINAL MERCI SARA' REALIZZATO CON STRUTTURA PORTANTE IN CALCESTRUZZO VIBRATO SU CUI ALLOGGERANNO LE TRAVI SACCONATE IN CEMENTO ARMATO PRECOMPRESO. IL TAMPONAMENTO ESTERNO IN PANNELLI PREFABBRICATI DI CALCESTRUZZO VERRA' AGGANCIATO ALLA STRUTTURA PORTANTE.
LE BOCHE DI CARICO SARANNO CHIUSE DA PORTONI MOTORIZZATI. ED I PAVIMENTI SARANNO REALIZZATI IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO.
LA COPERTURA SARA' REALIZZATA IN METALLO SU CUI VERRANNO MONTATI SISTEMI DI PRODUZIONE DI ENERGIA ALTERNATIVA A SUPPORTO DELLE ATTIVITA' SVOLTE.
IL CAPANNONE SPEDIZIONIERI AVRA' LE STESSO CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL TERMINAL CARGO. I PAVIMENTI DELLE AREE DEDICATE AGLI UFFICI SARANNO IN GRES PORCELLANATO.
- 12 **VIGILI DEL FUOCO** hmax 9.0
12a caserma, ricovero mezzi
12b bilanciamento
LA CASERMA VERRA' REALIZZATA CON STRUTTURA PORTANTE IN C.A. LE PAREI LATERALI DI TAMPONAMENTO SARANNO IN MURATURA. IL RIVESTIMENTO SARA' REALIZZATO CON UN SISTEMA TERMICO A CAPPOTTO INTONACATO. LA COPERTURA SARA' DEL TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO. SU CUI VERRANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA NECESSARIA ALLE FUNZIONI DELL'EDIFICIO. LA SUPERFICIE DEDICATA AL RICOVERO DEI MEZZI DI INTERVENTO SARA' REALIZZATA IN C.A. TAMPONAMENTO IN PANNELLI PREFABBRICATI DI CALCESTRUZZO E IL PAVIMENTO REALIZZATO IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO.
LA STRUTTURA DEDICATA AL BILANCIAMENTO VERRA' REALIZZATA, PER LA PARTE DEDICATA AL RICOVERO DEI MEZZI CON STRUTTURA IN C.A. TAMPONAMENTO IN PANNELLI PREFABBRICATI DI CALCESTRUZZO E PAVIMENTO IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO.
LA PARTE INVECE AVENTE FUNZIONE DI RESTROOM, SPOGLIATOI E SERVIZI SARA' TAMPONATA CON PARETI IN LATERO. RIVESTITA DA UN SISTEMA TERMICO A CAPPOTTO INTONACATO. LA COPERTURA SARA' DEL TIPO VENTILATO CON FINITURA IN METALLO.
- 13 **AEROSTAZIONE AVIAZIONE GENERALE** hmax 9.0
IL TERMINAL DELL'AVIAZIONE GENERALE AVRA' CARATTERISTICHE SIMILI AL TERMINAL PASSEGGERI.
IL SISTEMA STRUTTURALE DEL COMPLESSO SARA' REALIZZATO IN ACCIAIO. LA PARETE CHE SI AFFACCIA SULL'AIR-SIDE SARA' CARATTERIZZATA DA UNA SUPERFICIE CONTINUA VETRAIA DOPPIA.
LE ALTRE PORZIONI VERTICALI DI TAMPONAMENTO SARANNO COSTITITE DA PARETI VENTILATE IN MURATURA CON UN ELEVATO STRATO DI COBERTAZIONE RIVESTITE DA PANNELLI IN METALLO. LA COPERTURA SARA' DI TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SORMONTATA DA UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ALTERNATIVA.
- 14 **HANGAR AVIAZIONE GENERALE** hmax 17.5
HANGAR ESISTENTE.
- 15 **AEROCUB - hangar, officina, magazzino e uffici** hmax 9.0
L'EDIFICIO UBICATO NEI PRESSI DELL' HANGAR AVIAZIONE GENERALE, AVRA' UNA STRUTTURA IN METALLO TAMPONATA CON PANNELLI TERMOISOLANTI. IL PAVIMENTO SARA' DI TIPO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO. LA COPERTURA SARA' DI TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SORMONTATA DA UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ALTERNATIVA.
NELLA PARTE DELL'EDIFICIO CHE SI SVILUPPA SU DUE LIVELLI, CON L'OFFICINA GLI SPOGLIATOI E IL MAGAZZINO AL LIVELLO INFERIORE. GLI UFFICI E SERVIZI A QUELLO SUPERIORE, SARANNO REALIZZATE DELLE CONTROPAREI IN MURATURA.
- 16 **COMPAGNIE PETROLIFERE** hmax 4.0
COMPLESSO DI EDIFICI ESISTENTI SU CUI E' PREVISTO INTERVENTI DI AMPLIAMENTO PER UFFICI SPOGLIATOI E SERVIZI DA REALIZZARE CON STRUTTURE IN C.A. TAMPONATE IN MURATURA INTONACATA. LA COPERTURA SARA' DEL TIPO VENTILATO IN LATERO CEMENTO CON FINITURA METALLICA.
- 17 **ALBERGO** hmax 18.0
LA STRUTTURA DELL'ALBERGO SARA' REALIZZATA IN C.A. LE PAREI ESTERNE VENTILATE SARANNO REALIZZATE IN MURATURA CON STRATO DI COBERTAZIONE E RIVESTIMENTO IN LASTRE DI PIETRA. LA COPERTURA IN LATERO CEMENTO SARA' DEL TIPO VENTILATO CON FINITURA METALLICA SU CUI SARA' ALLOGGIATO IL SISTEMA DI PANNELLI FOTOVOLTAICI.
- CT **CENTRALI TECNOLOGICHE** hmax 4.0
LE CENTRALI SARANNO REALIZZATE CON STRUTTURE IN C.A. TAMPONATE IN MURATURA INTONACATA E COPERTURA IN LATERO CEMENTO.



LEGENDA

- LIMITE AEROPORTUALE
- RECINZIONE DOGANALE
- SEDIME AEROPORTUALE
- PISTA DI VOLO
- STRIP
- SHOULDERS
- PIAZZALE AEROMOBILI E BRTELLE DI RACCORDO
- AREE CARRABILI / PARCHEGGIO
- AREE VERDI
- NUOVA VIABILITA' EXTRA URBANA
- VARIANTE FOSSO REALE
- PONTE PEDONALE DI COLLEGAMENTO AL NUOVO PARCHEGGIO
- RADIO ASSISTENZE ENAV
- RECINZIONE AEROPORTO

ATTIVITA'

- 01_AEROSTAZIONE
- 02_BLOCCO TECNICO ENAV - TWR
- 03_UFFICI DIREZIONALI, OPERATORI E ATTIVITA' CORRELATE
- 04_ENTI
- 05_MEZZI DI RAMPA
- 06_OFFICINA MEZZI
- 07_DE ICING
- 08_CATERING
- 09_POLIZIA DI STATO 8° REPARTO VOLO
- 9a - Hangar elicotteri
- 9b - Uffici e caserma
- 10_POSIZIONE CONTROLLO VANTO DOGANALI
- 11_CARGO MERCI
- 11a - terminal merci
- 11b - spedizionieri
- 12_VIGILI DEL FUOCO
- 12a - caserma, ricovero mezzi
- 12b - bilanciamento
- 13_AEROSTAZIONE AVIAZIONE GENERALE
- 14_HANGAR AVIAZIONE GENERALE
- 15_AEROCUB
- 15a - hangar aeroclub, officina e magazzino
- 15b - uffici aeroclub
- 16_COMPAGNIE PETROLIFERE
- 17_ALBERGO
- 18_PARCHEGGI
- 18a - taxi
- 18b - parcheggio bus
- 18c - parcheggio sosta breve
- 18d - parcheggio sosta lunga
- 18e - parcheggio sosta operatori
- 18f - parcheggio rent car
- 18g - parcheggio aviazione generale
- 19_PIAZZALI
- 19a - piazzale est AEROPAX
- 19b - piazzale ovest
- 19c - piazzale aviazione generale e aeroclub
- CT_CENTRALI TECNOLOGICHE
- AMPLIAMENTO PIAZZALE MERCI
- AREE DI ESPANSIONE MOLO
- IMBARCHI, PIAZZALI AEROMOBILI
- CARGO MERCI, CENTRO UFFICI DIREZIONALI
- M CARGO MERCI
- P PIAZZALE
- D MOLO IMBARCHI
- T UFFICI DIREZIONALI
- Vn VARCO DI SERVIZIO
- Vm VARCO MERCI

STATO DI PROGETTO

MASTERPLAN PLANVOLUMETRICO

SCALA 1:2000

36MP

REV 02 - 23.02.2015

FEBBRAIO 2015

Aeroporto di Firenze

AdF

MASTERPLAN 2014-2029

AEROPORTO DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI

RESPONSABILE DEL PROGETTO
ARCH. GRAZIO MIRODDI

PROGETTAZIONE

ARCHITETTURA
ARCH. GRAZIO MIRODDI

PAESAGGIO E TERRITORIO
ARCH. GRAZIO MIRODDI

STRUTTURE
STUDIO ING. MANUELLI ASSOCIATI

IMPIANTI TECNOLOGICI
TECNOENERGIA SRL

IDRAULICA AMBIENTALE
PROF. GIORGIO ENRI BELLI

GEODALOGICA
PROF. GIORGIO ENRI BELLI

FAUNISTICA AMBIENTALE
DOTT. BILLO MARCO VALTRIANI