



UNITA' DI PAESAGGIO DELLA PERIFERIA METROPOLITANA



UNITA' DI PAESAGGIO DEL CORRIDOIO INSEDIATIVO DEL BISENZIO



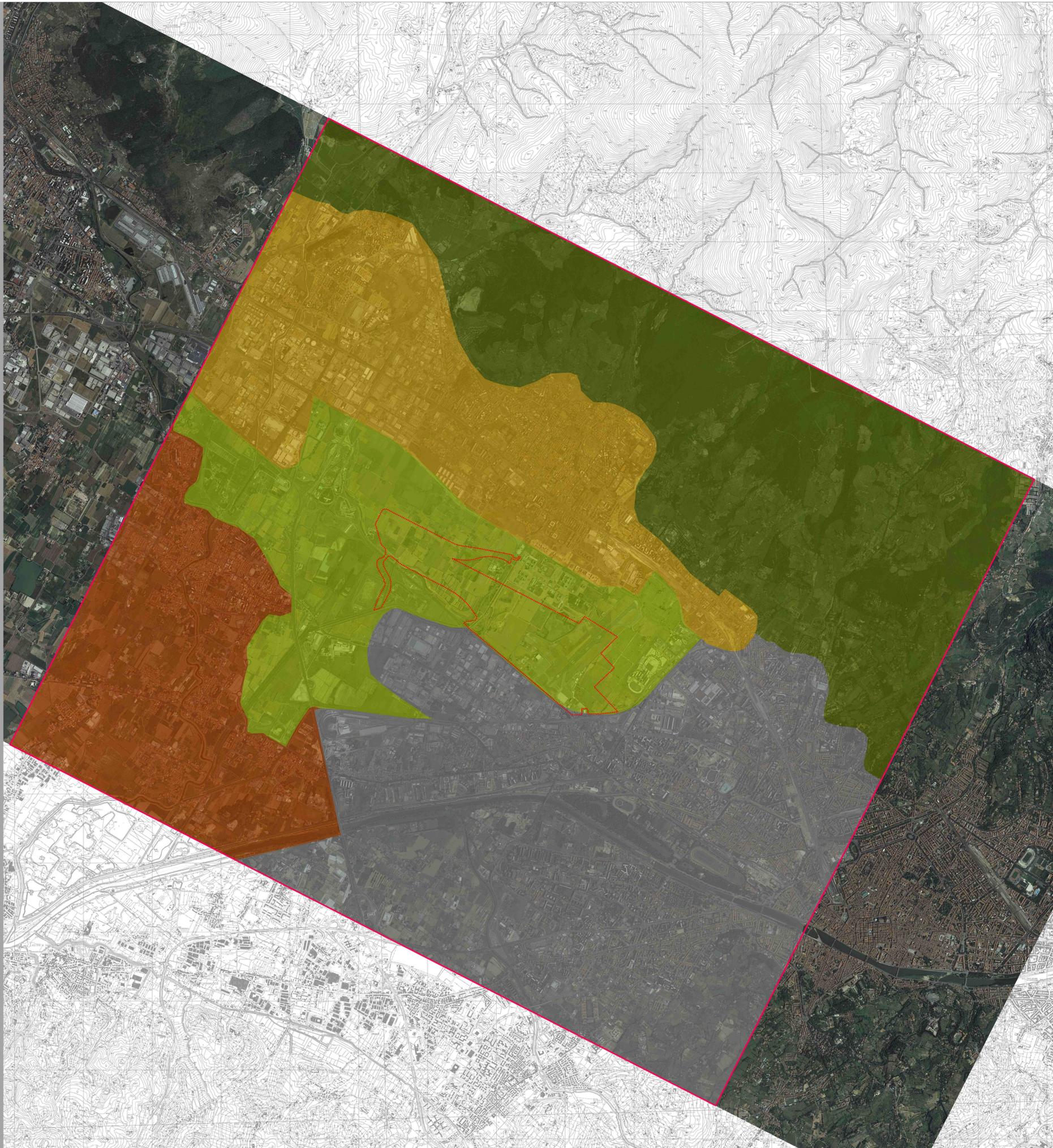
UNITA' DI PAESAGGIO DEL CORRIDOIO LINEARE PEDECOLLINARE



UNITA' DI PAESAGGIO DI VERSANTE



UNITA' DI PAESAGGIO DELLA PIANURA RURALE



LEGENDA

-  LIMITE AREA DI STUDIO r = 4000 m
-  AREA DI INTERVENTO
-  IMMAGINE SATELLITARE
-  UNITA' DI PAESAGGIO DEL CORRIDOIO INSEDIATIVO DEL BISENZIO
-  UNITA' DI PAESAGGIO DEL CORRIDOIO LINEARE PEDECOLLINARE
-  UNITA' DI PAESAGGIO DI VERSANTE
-  UNITA' DI PAESAGGIO DEL CORRIDOIO INSEDIATIVO DEL BISENZIO
-  UNITA' DI PAESAGGIO DELLA PIANURA RURALE

PROPONENTE



ENTE NAZIONALE DEL LAVORO CIVILE  
ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY



**Aeroporto di Firenze**

**MASTER PLAN 2014-2029**  
**AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**



ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico  
**Ing. Lorenzo TENERANI**

nome elaborato  
**CARTA DELLE UNITA' DI PAESAGGIO**

codice elaborato  
**PAE-GEN-TAV-006**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE PER VIA	M. Espari	Feb-2015	F. Tamburini	Feb-2015	L. Tenerani	Feb-2015	AdF - V. D'Alonzo

A livello di base e connesso la pianificazione di questa elaborazione, tenuto conto della cartografia e dei modelli cartografici e delle informazioni non sono state aggiornate.