

PROPONENTE



MASTER PLAN 2014-2029
A E R O P O R T O
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI



Ingegneria ambientale e laboratori

sede di CARRARA

Via Frassino, 21
54033 CARRARA (MS)
Tel. 0585.855624
Fax 0585.855617

sede di FIRENZE

Via di Soffiano, 15
50143 FIRENZE (FI)
Tel. 055.7399056
Fax 055.713444

NOME ELABORATO

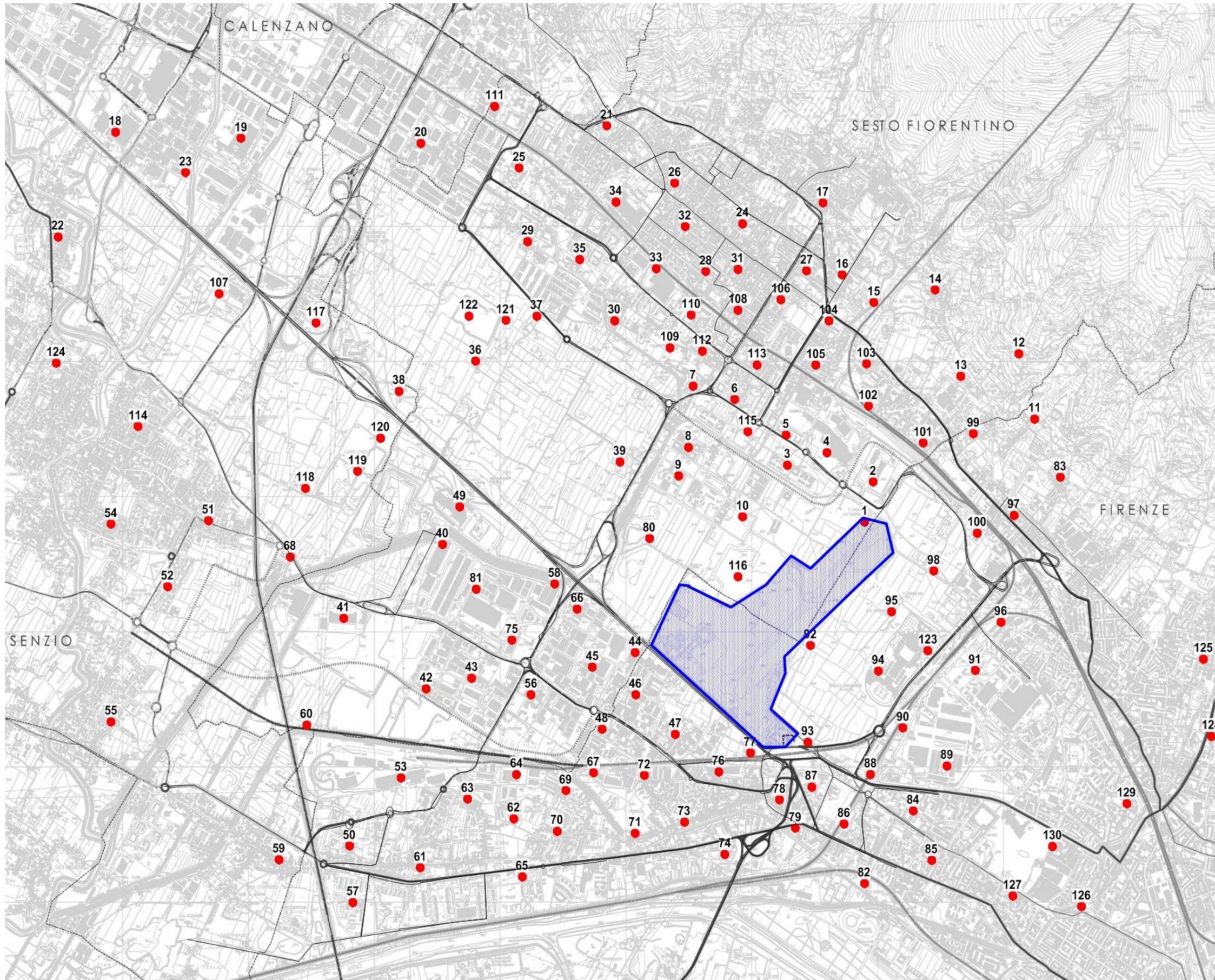
Mappe di ricaduta degli inquinanti atmosferici

CODICE ELABORATO

VIS-GEN-TAV-001

Codice elaborato		VIS-GEN-TAV-001		Scala		-		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione per VIA	F. Tamburini	Feb 2015	F. Tamburini	Feb 2015	L. Tenerani	Feb 2015	Adf - V. Darlenzo

Tavola 1 – Inquadramento dell'area di studio

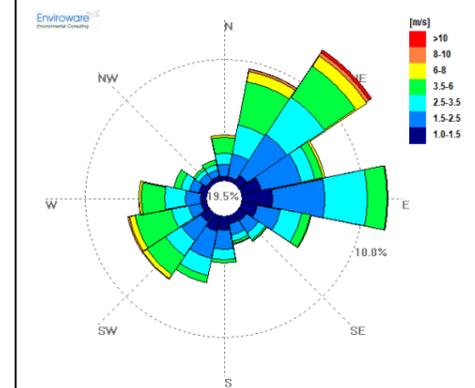


INQUADRAMENTO

SCENARIO

Stato di Fatto

-  Sedime aeroportuale attuale
-  Viabilità
-  Rx Recettori discreti

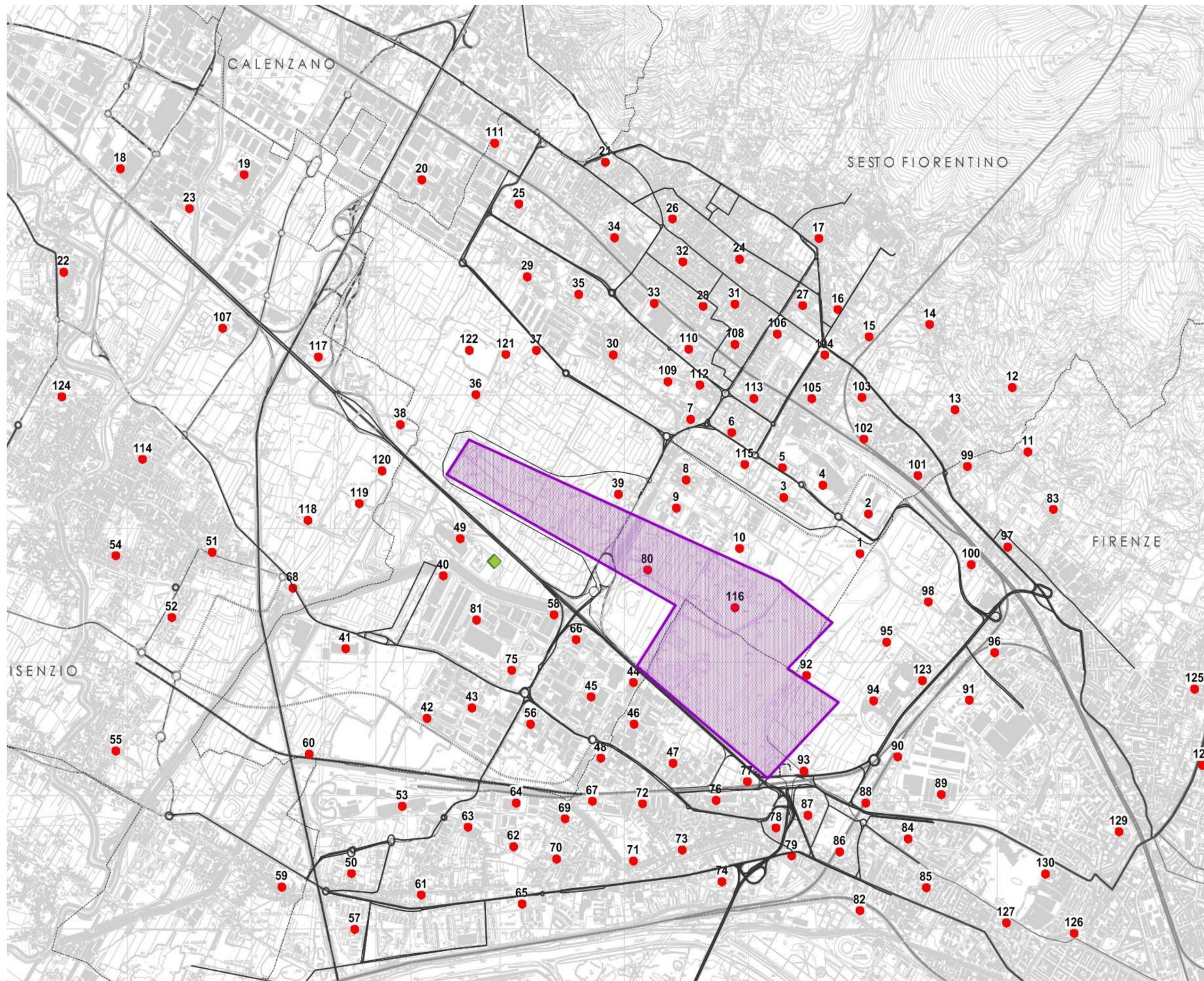


Rosa dei venti per l'anno 2010



COMPONENTE
ATMOSFERA

Tavola 2 – Inquadramento dell'area di studio



INQUADRAMENTO

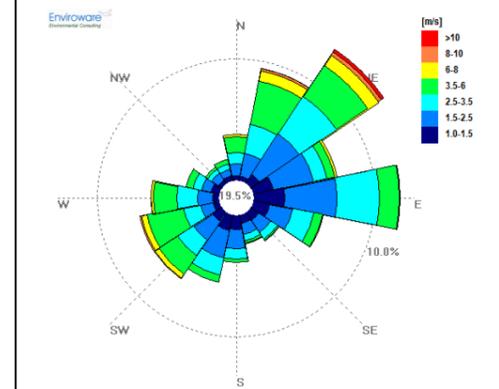
SCENARIO

Stato di Progetto 2018 e 2029

-  Sedime aeroportuale Master Plan
-  Viabilità
-  Termovalorizzatore
-  Rx Recettori discreti



ambiente
ingegneria ambientale e laboratori

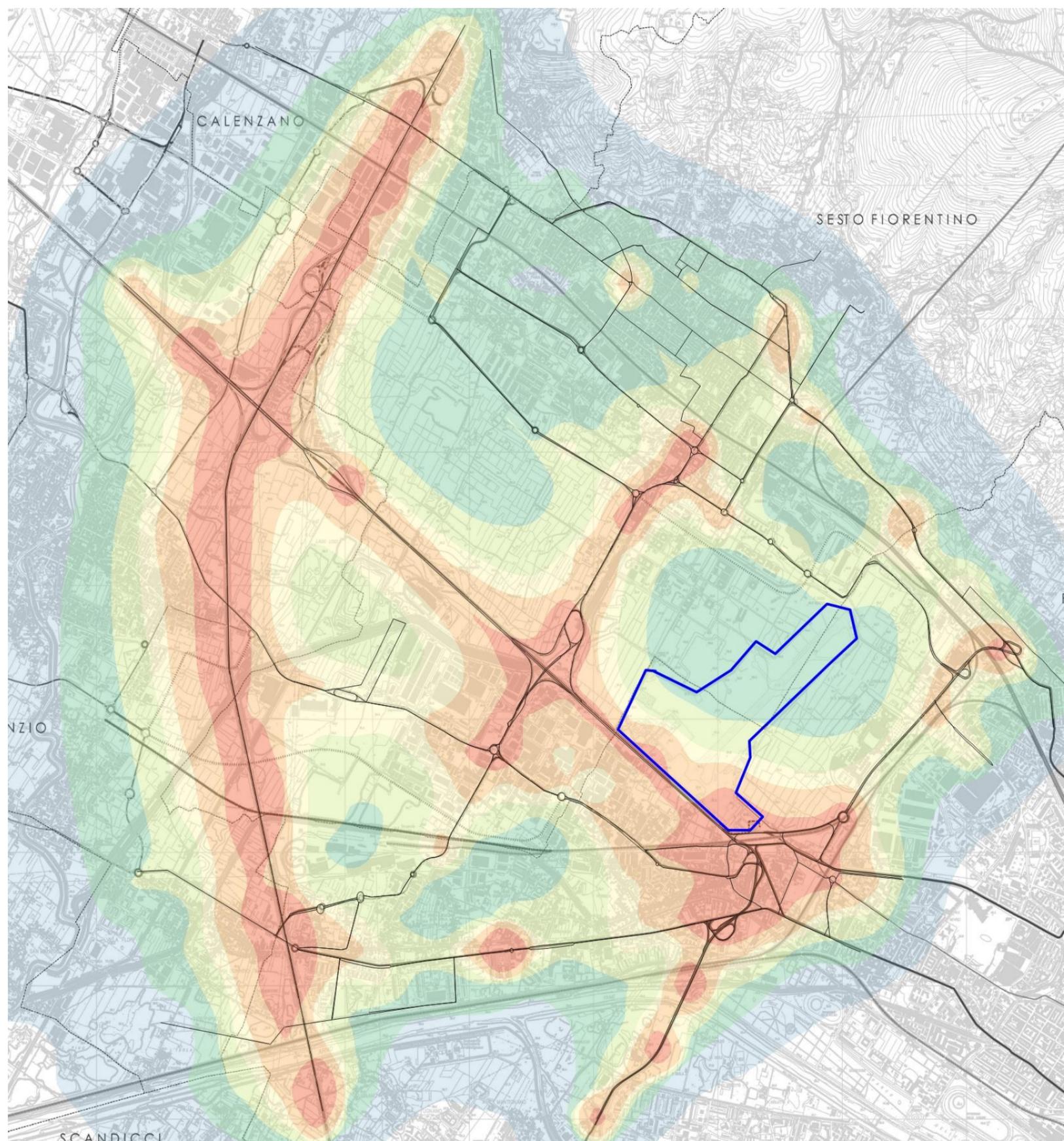


Rosa dei venti per l'anno 2010

ambiente
ingegneria ambientale e laboratori

COMPONENTE
ATMOSFERA

Tavola 3 – Concentrazioni medie annuali di NO₂ per le emissioni totali da aeroporto e viabilità



NO₂

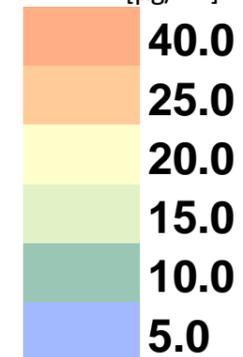
SCENARIO

Stato di Fatto

Emissioni

Totale (Aeroporto, viabilità)

[µg/m³]

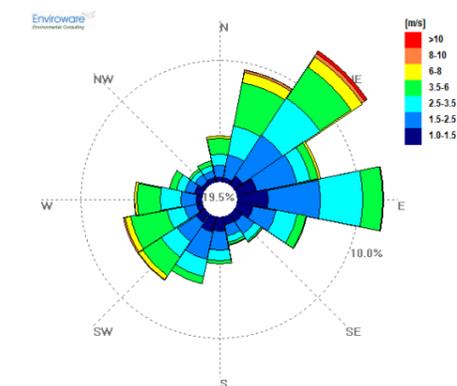


Sedime aeroportuale attuale

Viabilità

Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

NO ₂		
Valore limite orario	Numero di superamenti Media orari (max 18 volte in un anno)	200 µg/m ³
Valore limite annuale	Media annua	40 µg/m ³



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 4 – Concentrazioni medie annuali di PM₁₀ per le emissioni totali da aeroporto e viabilità



PM₁₀

SCENARIO

Stato di Fatto

Emissioni

Totale (Aeroporto, viabilità)

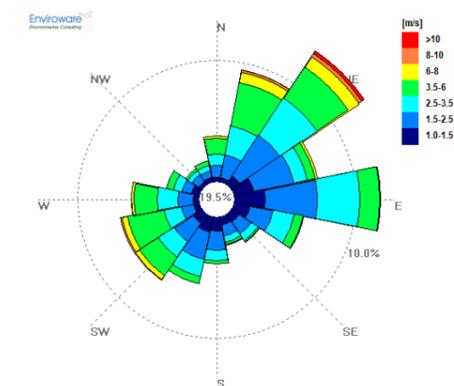


Sedime aeroportuale attuale

Viabilità

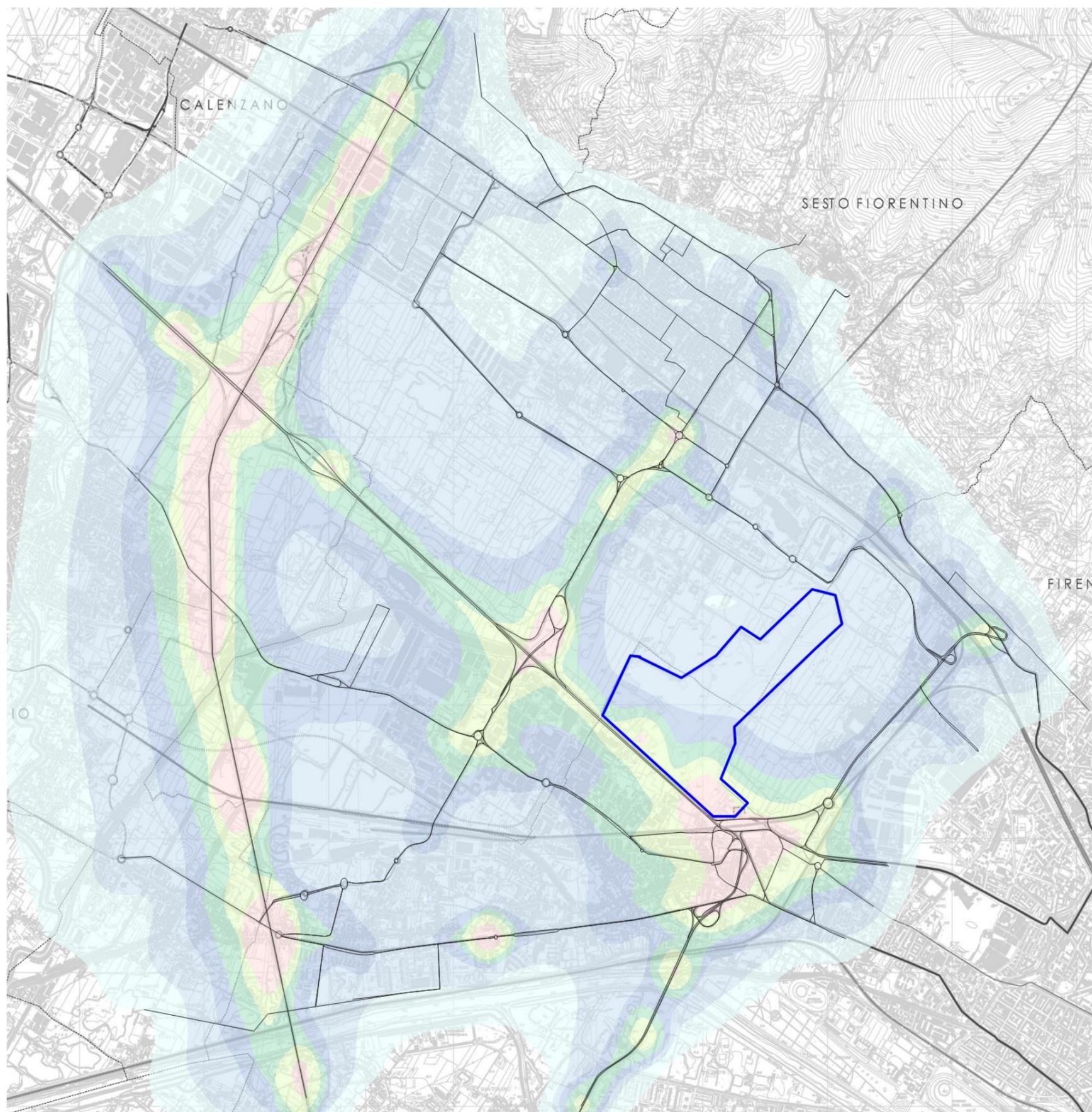
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

PM ₁₀		
Valore limite giornaliero	Numero di superamenti Media giornaliera (max 35 volte in un anno)	50 µg/m ³
Valore limite annuale	Media annua	40 µg/m ³



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 5 – Concentrazioni medie annuali di ARSENICO per le emissioni totali da aeroporto e viabilità



ARSENICO

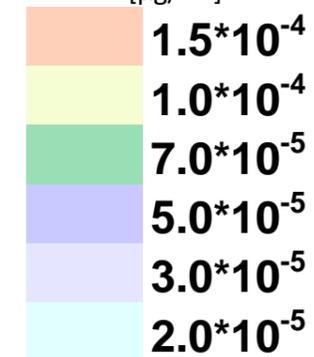
SCENARIO

Stato di Fatto

Emissioni

Totale (Aeroporto, viabilità)

[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

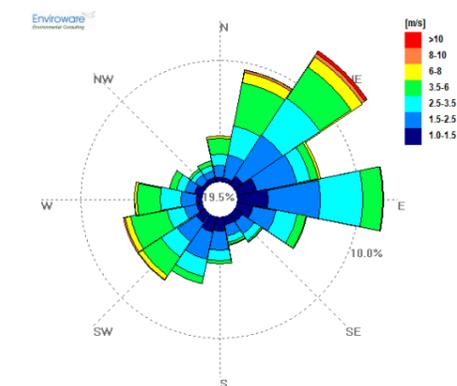


Sedime aeroportuale attuale

Viabilità

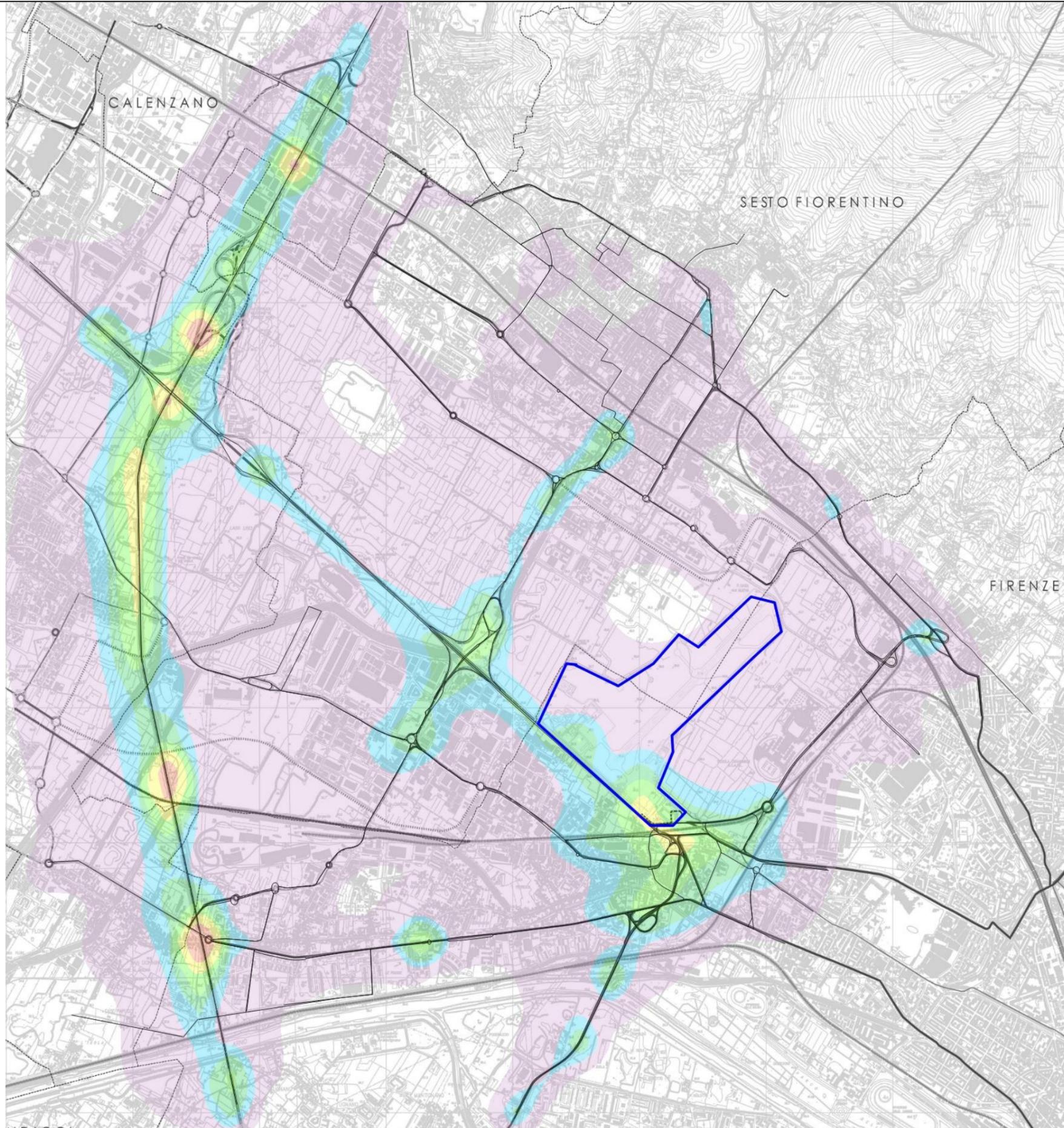
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

ARSENICO		
Valore obiettivo	Media annua	6 ng/m^3



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 6 – Concentrazioni medie annuali di CADMIO per le emissioni totali da aeroporto e viabilità



CADMIO

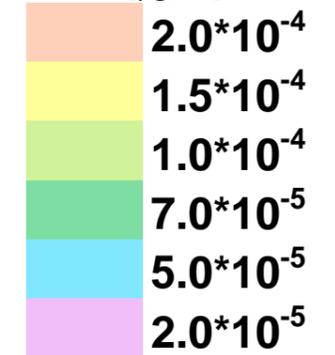
SCENARIO

Stato di Fatto

Emissioni

Totale (Aeroporto, viabilità)

[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

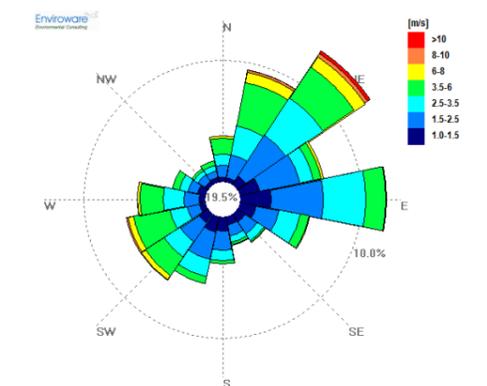


Sedime aeroportuale attuale

Viabilità

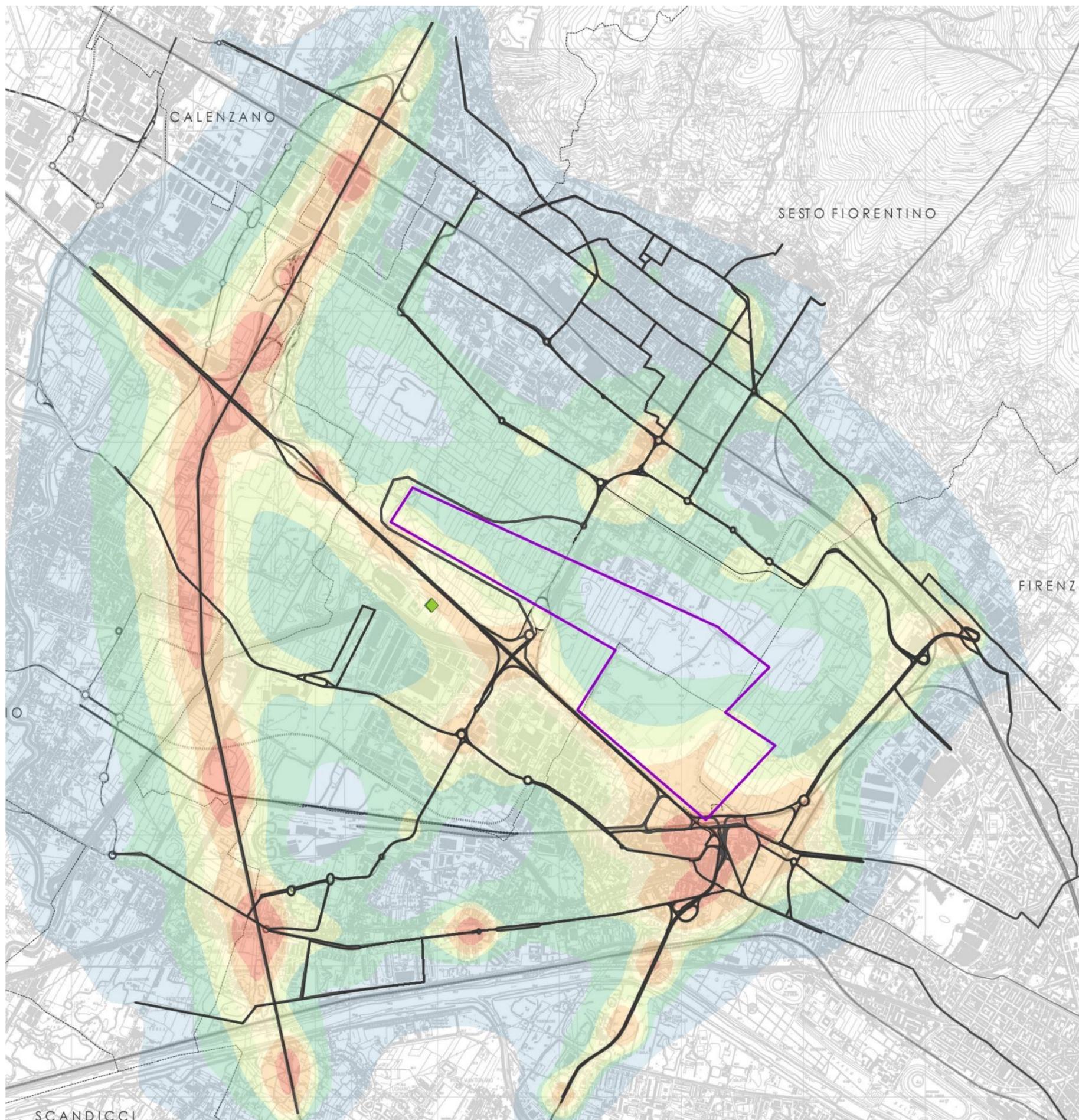
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

CADMIO		
Valore obiettivo	Media annua	6 ng/m^3



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 7 – Concentrazioni medie annuali di NO₂ per le emissioni totali da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità



NO₂

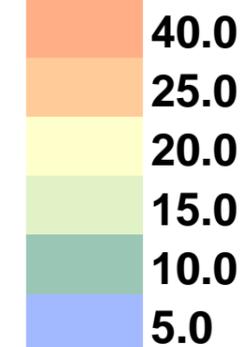
SCENARIO

Stato di Progetto 2018

Emissioni

TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)

[µg/m³]



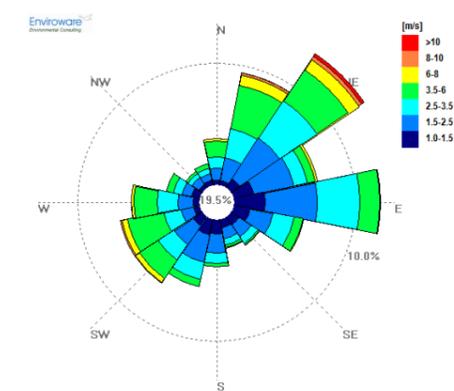
Sedime aeroportuale Master Plan

Termovalorizzatore

Viabilità

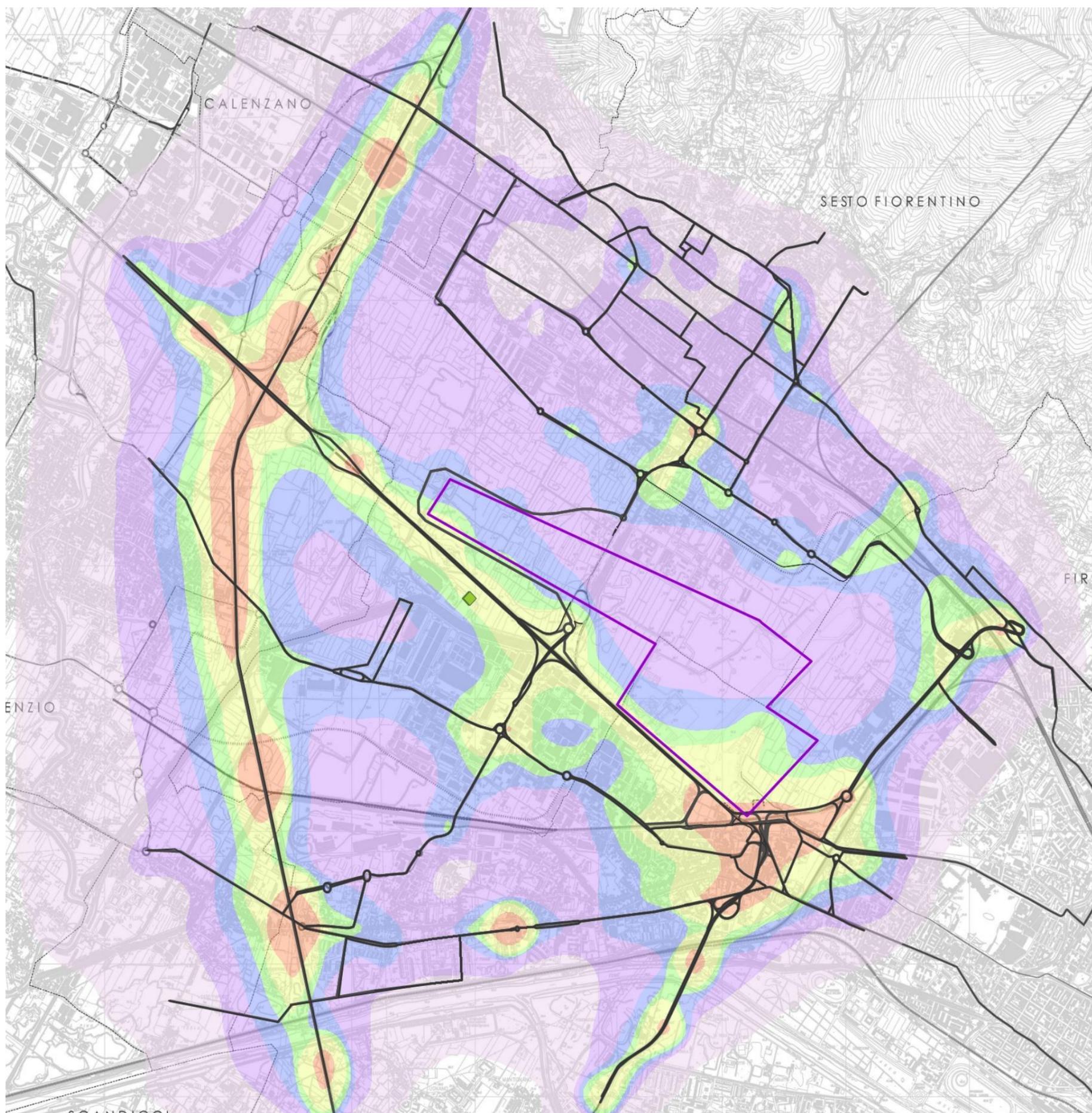
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

NO ₂		
Valore limite orario	Numero di superamenti Media orari (max 18 volte in un anno)	200 µg/m ³
Valore limite annuale	Media annua	40 µg/m ³



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 8 – Concentrazioni medie annuali di PM₁₀ per le emissioni totali da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità



PM₁₀

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

Emissioni

TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)



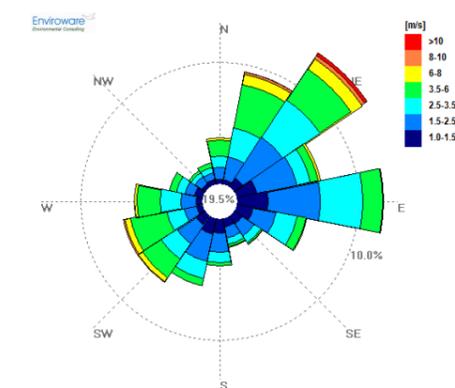
Sedime aeroportuale Master Plan

Termovalorizzatore

Viabilità

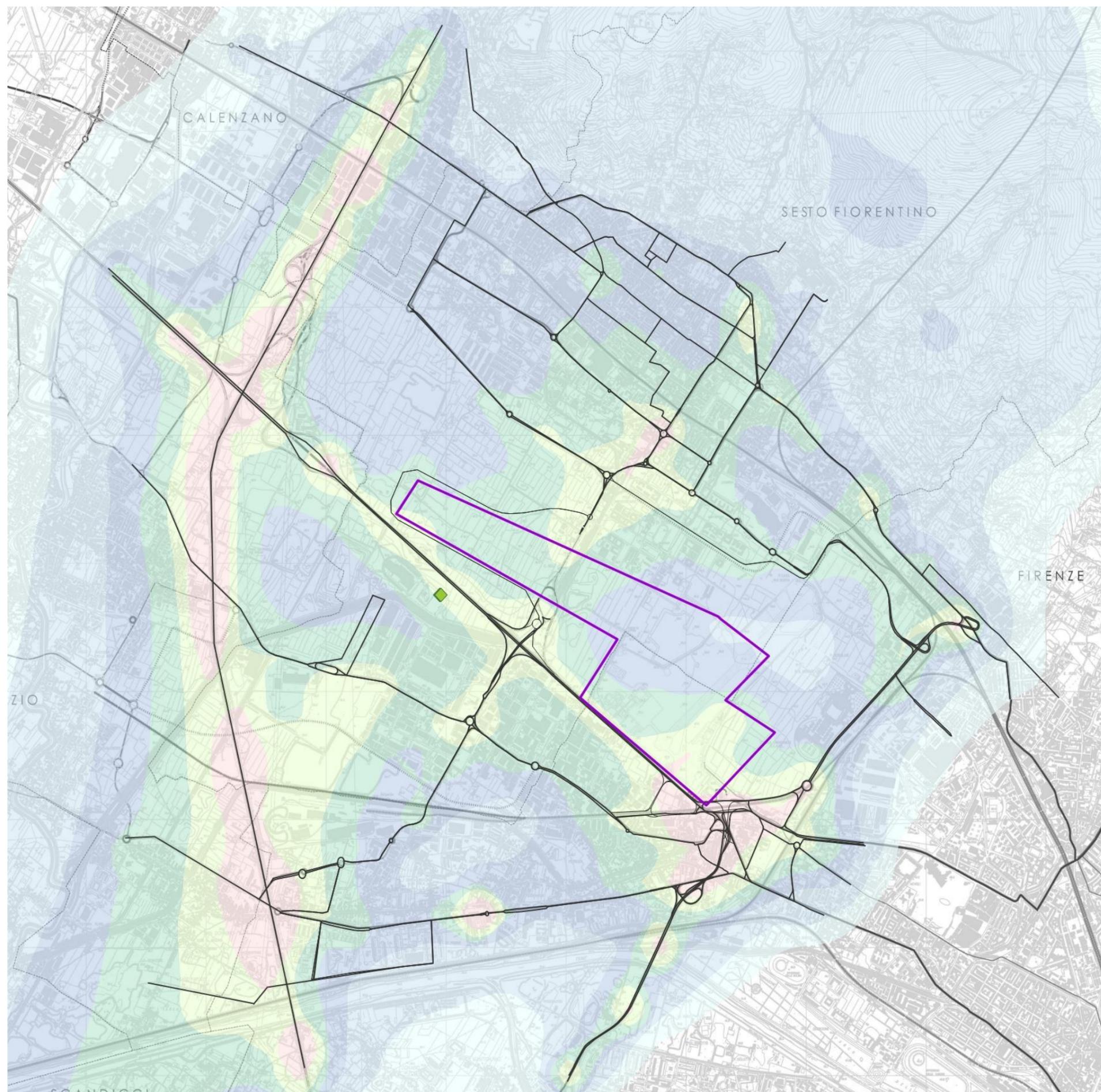
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

PM ₁₀		
Valore limite giornaliero	Numero di superamenti Media giornaliera (max 35 volte in un anno)	50 µg/m ³
Valore limite annuale	Media annua	40 µg/m ³



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 9 – Concentrazioni medie annuali di ARSENICO per le emissioni totali da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità



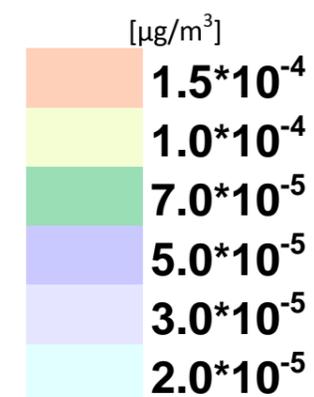
ARSENICO

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

Emissioni

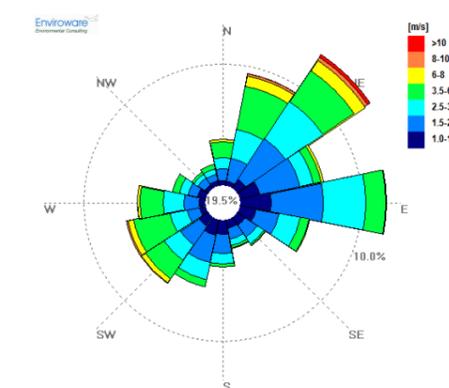
TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)



- Sedime aeroportuale Master Plan
- Termovalorizzatore
- Viabilità

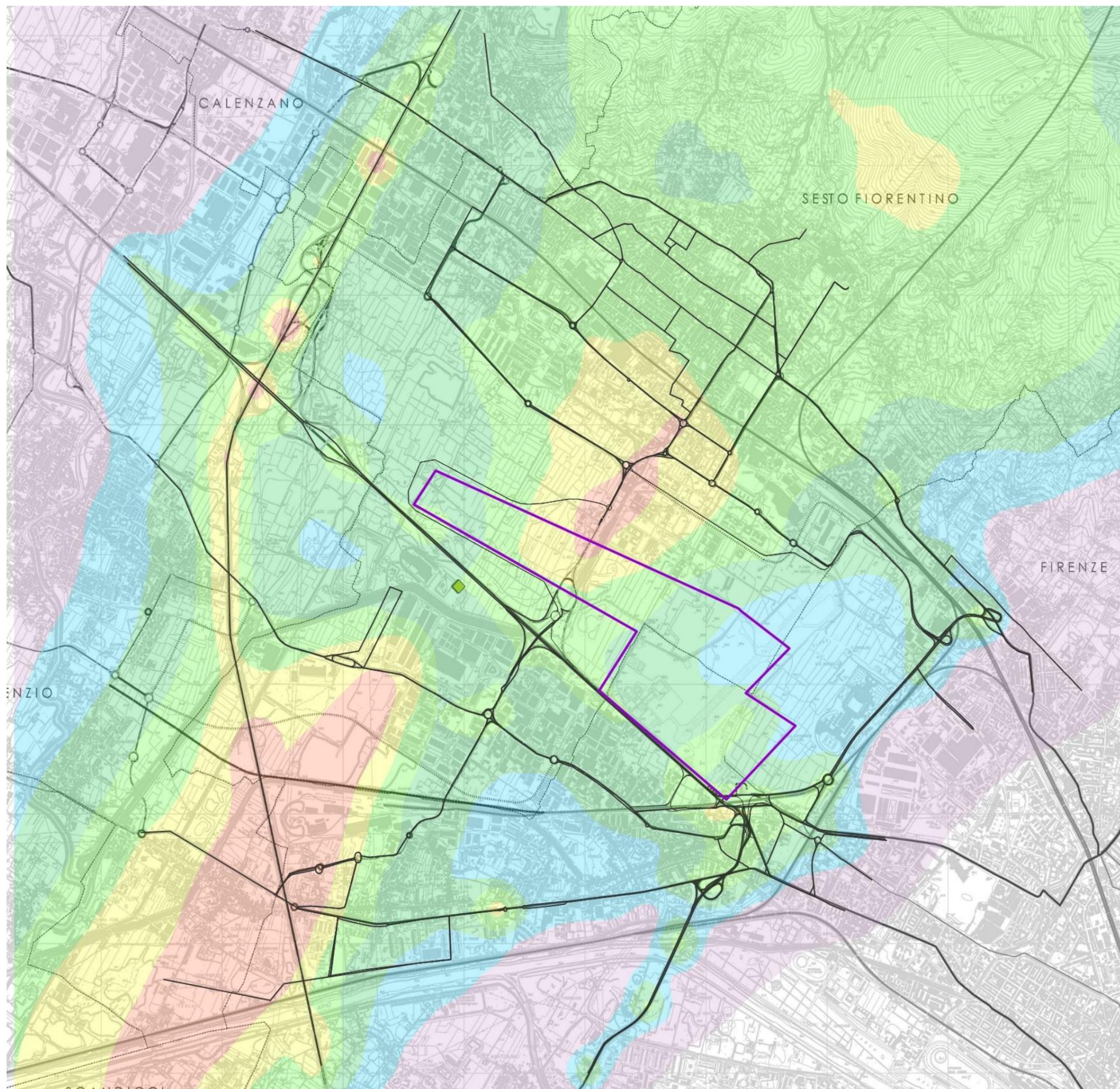
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

ARSENICO		
Valore obiettivo	Media annua	6 ng/m^3



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 10 – Concentrazioni medie annuali di CADMIO per le emissioni totali da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità



CADMIO

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

Emissioni

TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)



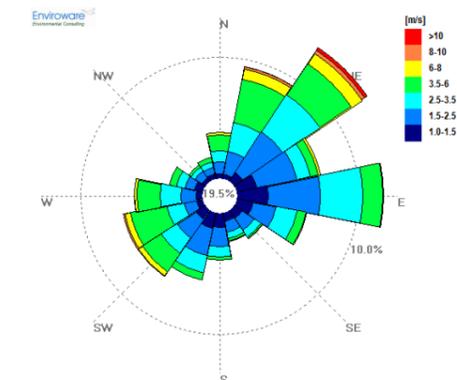
Sedime aeroportuale Master Plan

Termovalorizzatore

Viabilità

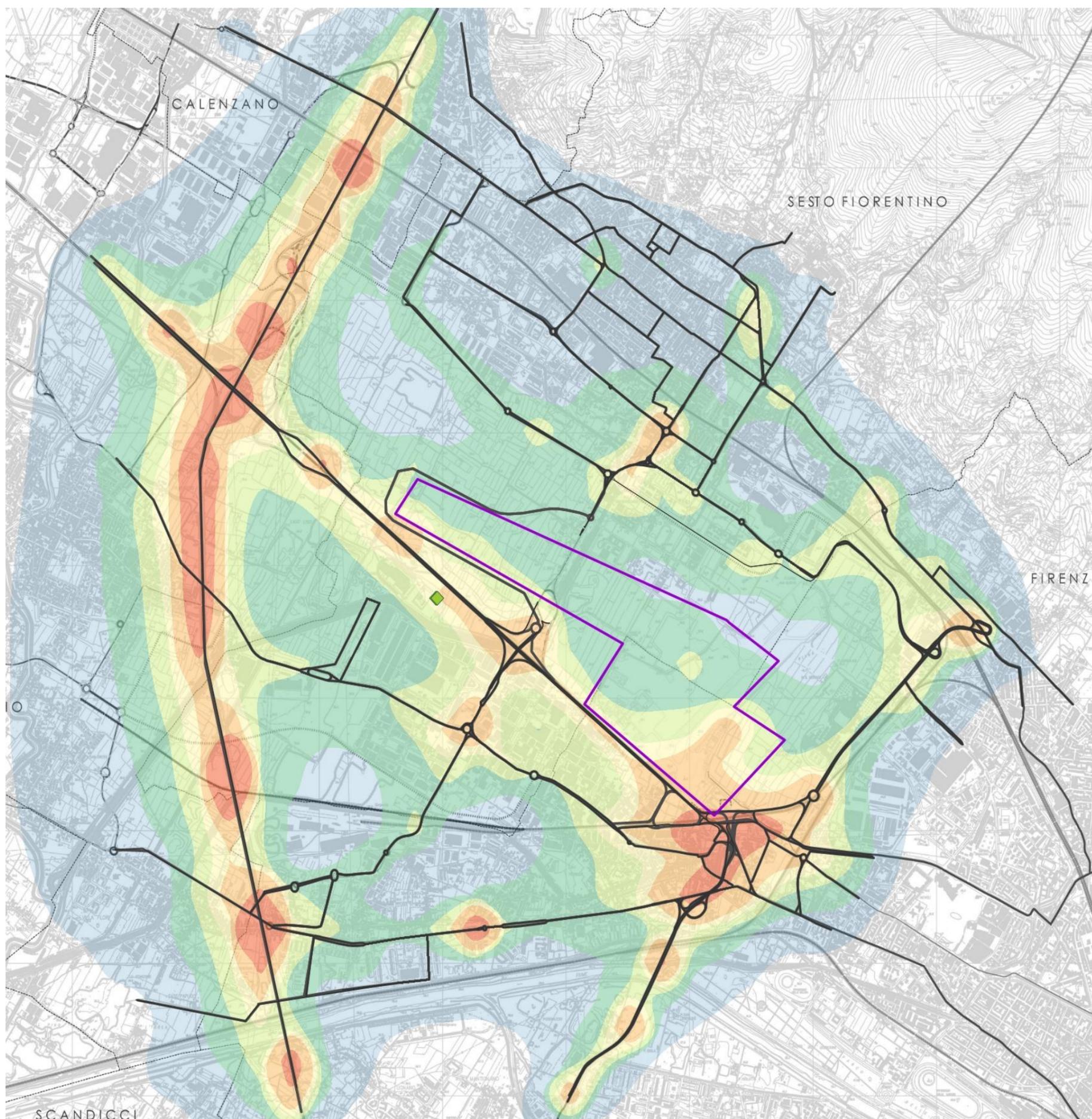
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

CADMIO		
Valore obiettivo	Media annua	6 ng/m^3



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 11 – Concentrazioni medie annuali di NO₂ per le emissioni totali da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità



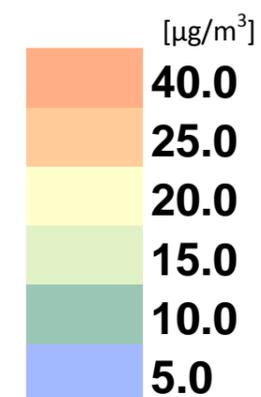
NO₂

SCENARIO

Stato di Progetto 2029

Emissioni

TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)



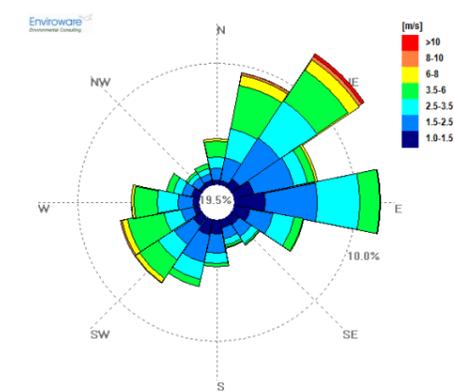
Sedime aeroportuale Master Plan

Termovalorizzatore

Viabilità

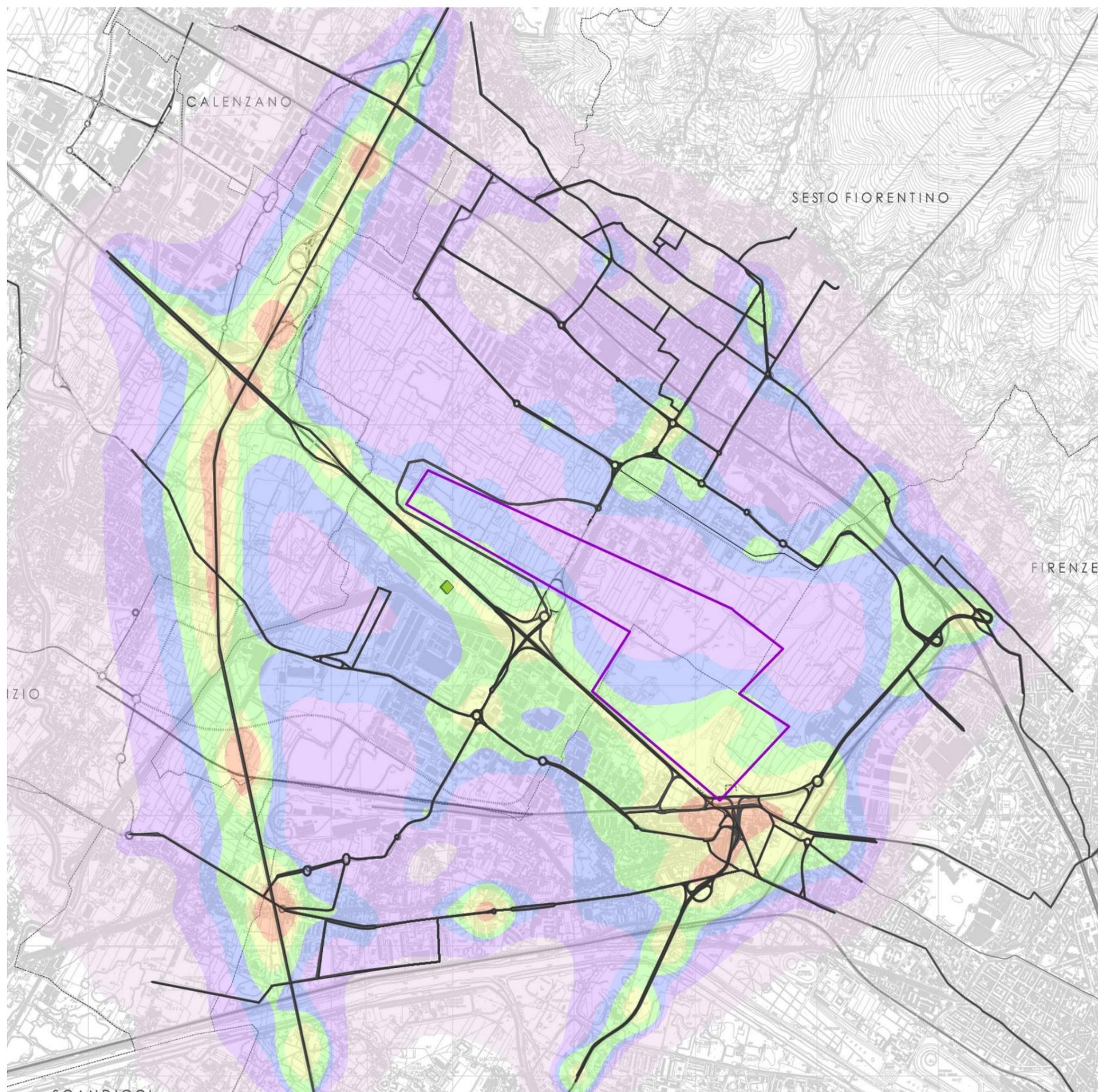
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

NO ₂		
Valore limite orario	Numero di superamenti Media orari (max 18 volte in un anno)	200 µg/m ³
Valore limite annuale	Media annua	40 µg/m ³



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 12– Concentrazioni medie annuali di PM₁₀ per le emissioni totali da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità



PM₁₀

SCENARIO

Stato di Progetto 2029

Emissioni

TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)



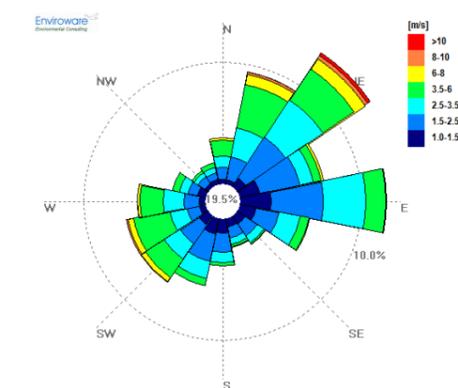
Sedime aeroportuale Master Plan

Termovalorizzatore

Viabilità

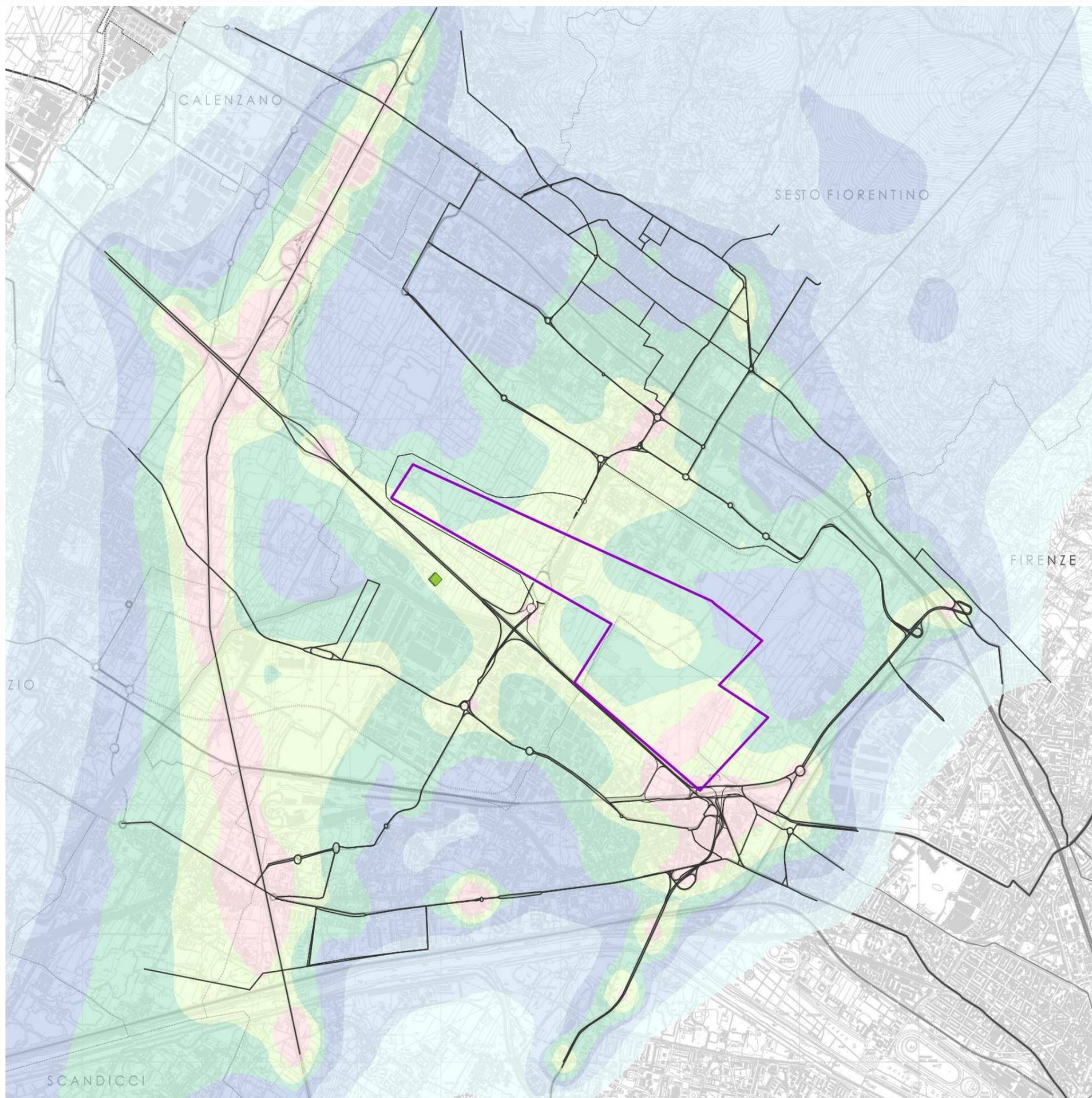
Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

PM ₁₀		
Valore limite giornaliero	Numero di superamenti Media giornaliera (max 35 volte in un anno)	50 µg/m ³
Valore limite annuale	Media annua	40 µg/m ³



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 13 – Concentrazioni medie annuali di ARSENICO per le emissioni totali da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità



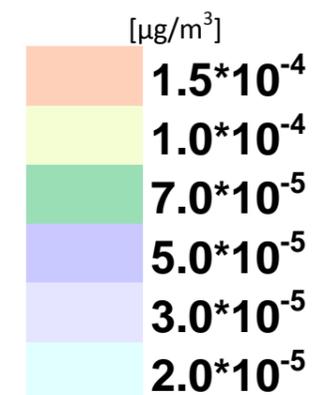
ARSENICO

SCENARIO

Stato di Progetto 2029

Emissioni

TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)



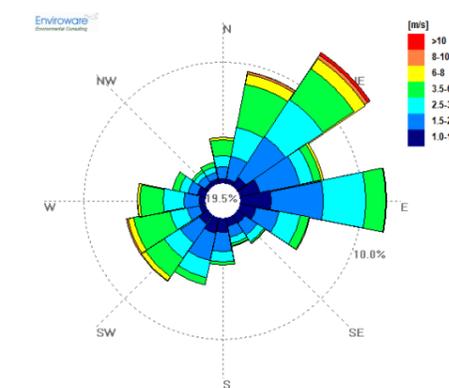
Sedime aeroportuale Master Plan

Termovalorizzatore

Viabilità

Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

ARSENICO		
Valore obiettivo	Media annua	6 ng/m^3



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 14 – Concentrazioni medie annuali di CADMIO per le emissioni da aeroporto, termovalorizzatore e viabilità

CADMIO

SCENARIO

Stato di Progetto 2029

Emissioni

TOTALE (Aeroporto, viabilità e Termovalorizzatore)



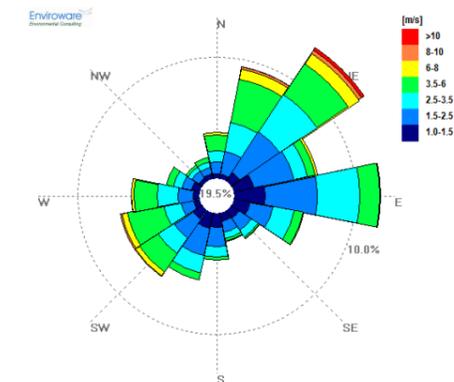
Sedime aeroportuale Master Plan

Termovalorizzatore

Viabilità

Valori di riferimento per la valutazione della Qualità dell'Aria D.Lgs. 155/10

CADMIO		
Valore obiettivo	Media annua	6 ng/m^3



Rosa dei venti per l'anno 2010

