

PROPONENTE



MASTER PLAN 2014-2029
A E R O P O R T O
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI



Ingegneria ambientale e laboratori

sede di CARRARA

Via Frassina, 21
54033 CARRARA (MS)
Tel. 0585.855624
Fax 0585.855617

sede di FIRENZE

Via di Soffiano,15
50143 FIRENZE (FI)
Tel. 055.7399056
Fax 055.713444

NOME ELABORATO

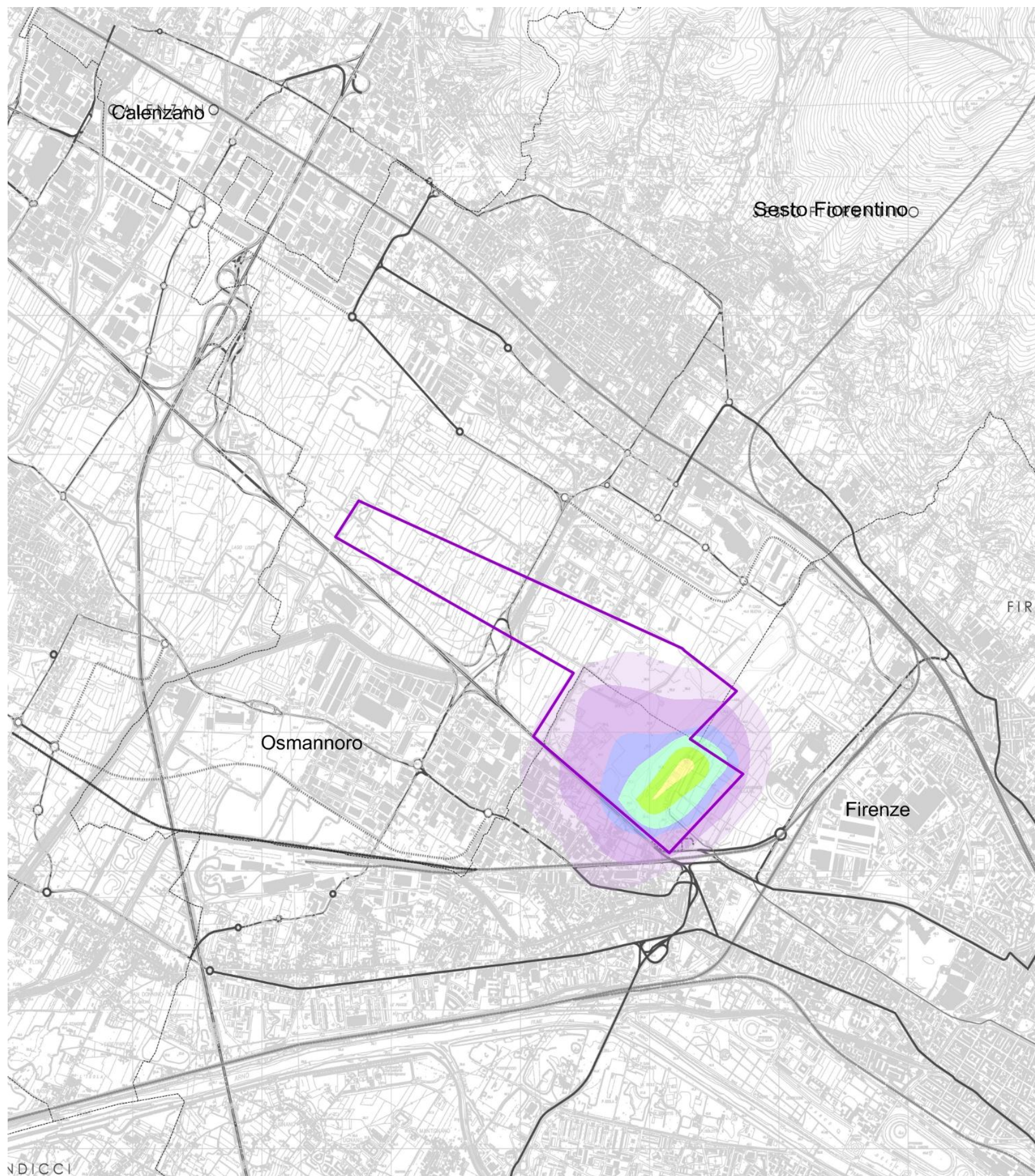
Mappe di rischio sanitario

CODICE ELABORATO

VIS-GEN-TAV-002

Codice elaborato		VIS-GEN-TAV-002				Scala		-	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data	
A	Emissione per VIA	F. Tamburini	Feb 2015	F. Tamburini	Feb 2015	L. Tenerani	Feb 2015	Adf - V. D'arlenzo	

Tavola 1 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali



ARSENICO

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

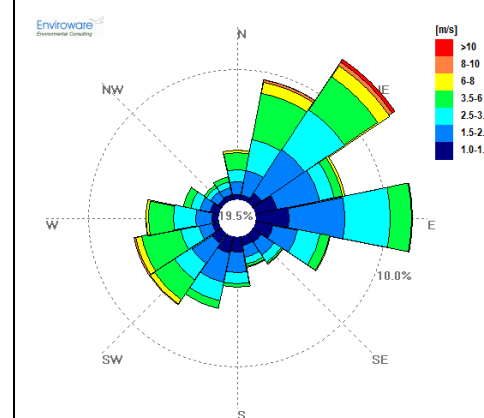
Emissioni

**Totali (Aerostazione,
Aeromobili)**



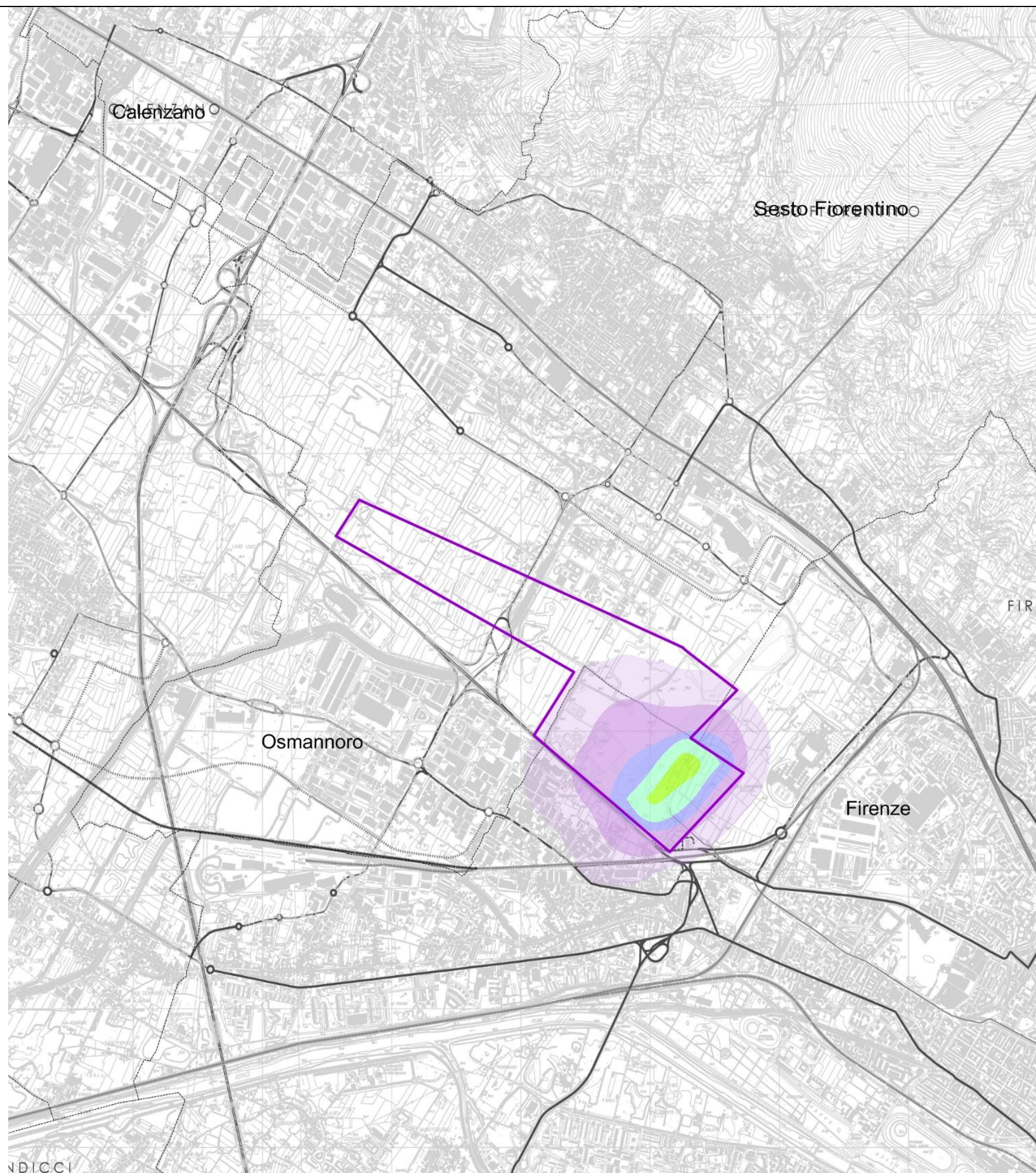
Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 2 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali



CADMIO

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

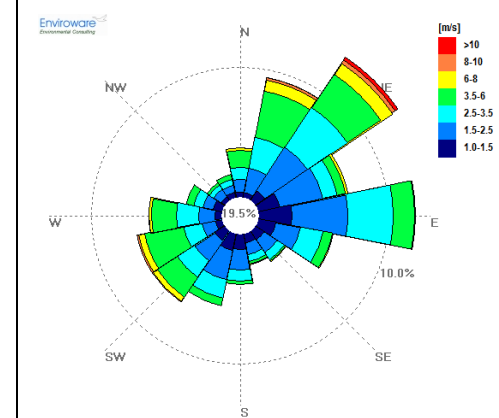
Emissioni

Totali (Aerostazione, Aeromobili)



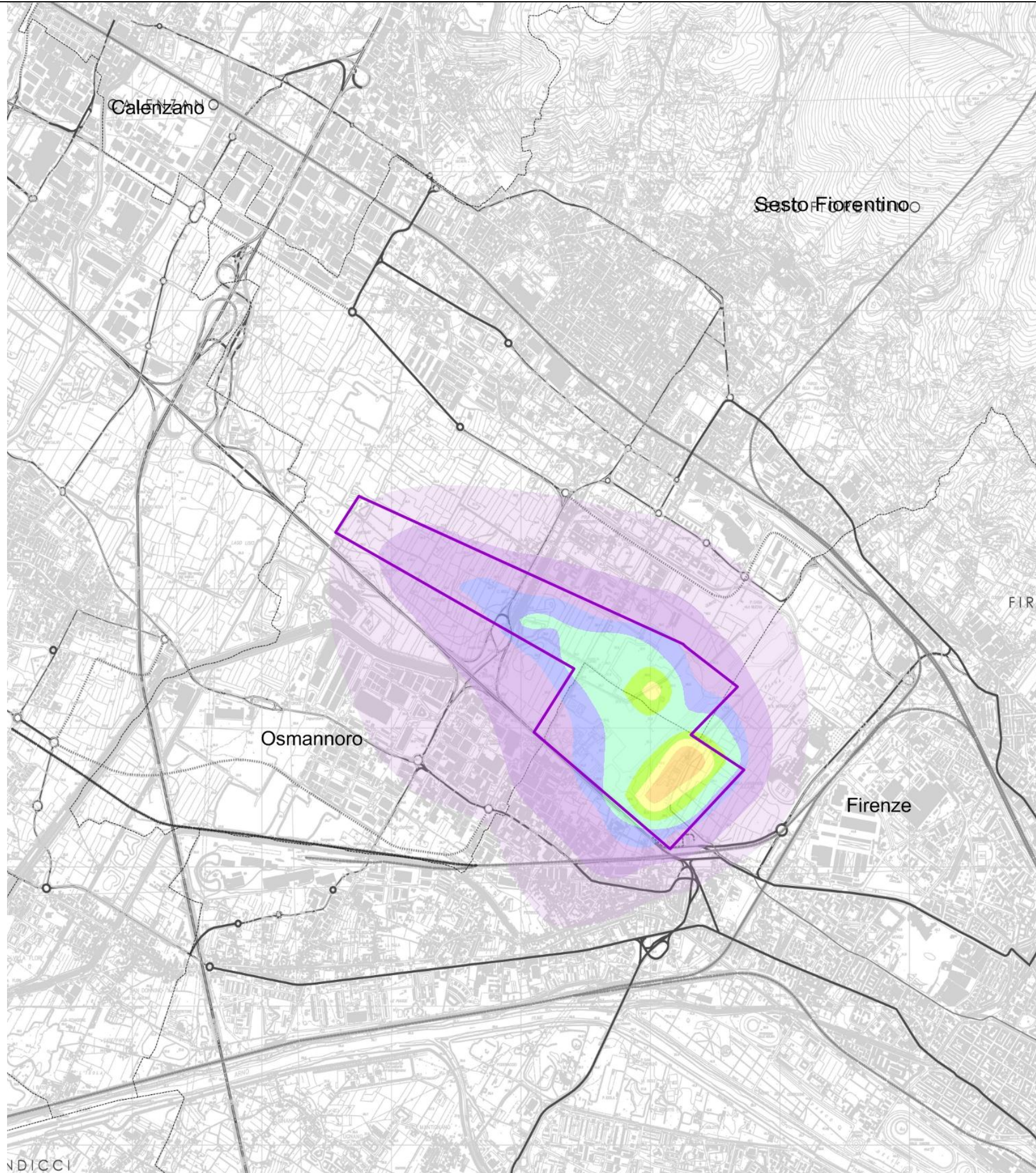
Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 3 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali



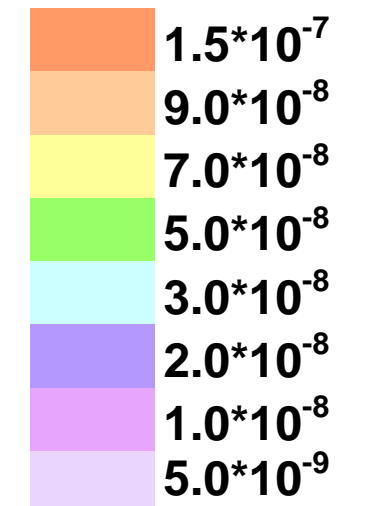
ARSENICO

SCENARIO

Stato di Progetto 2029

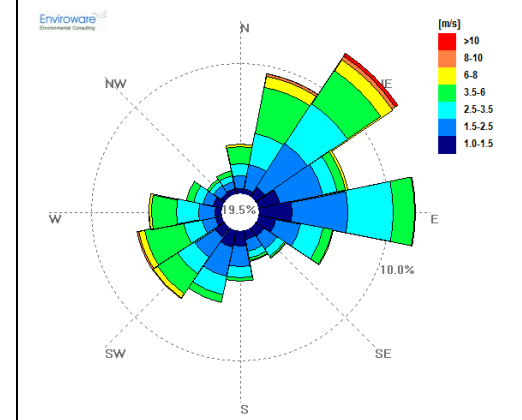
Emissioni

Totali (Aerostazione, Aeromobili)



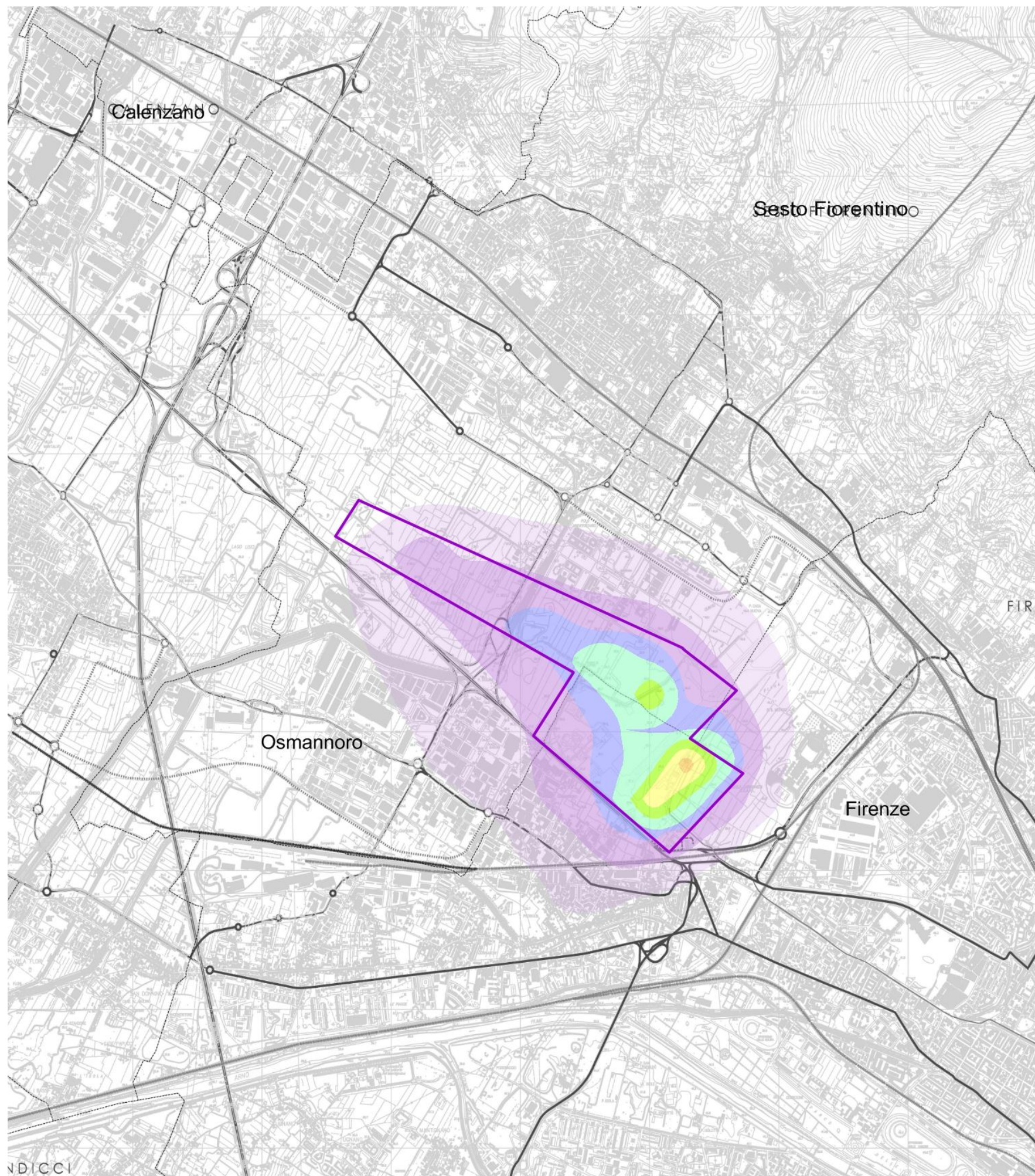
Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 3 - Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali



CADMIO

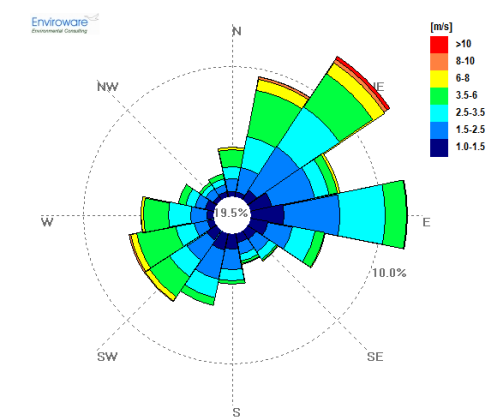
SCENARIO
Stato di Progetto 2029

Emissioni
Totali (Aerostazione,
Aeromobili)



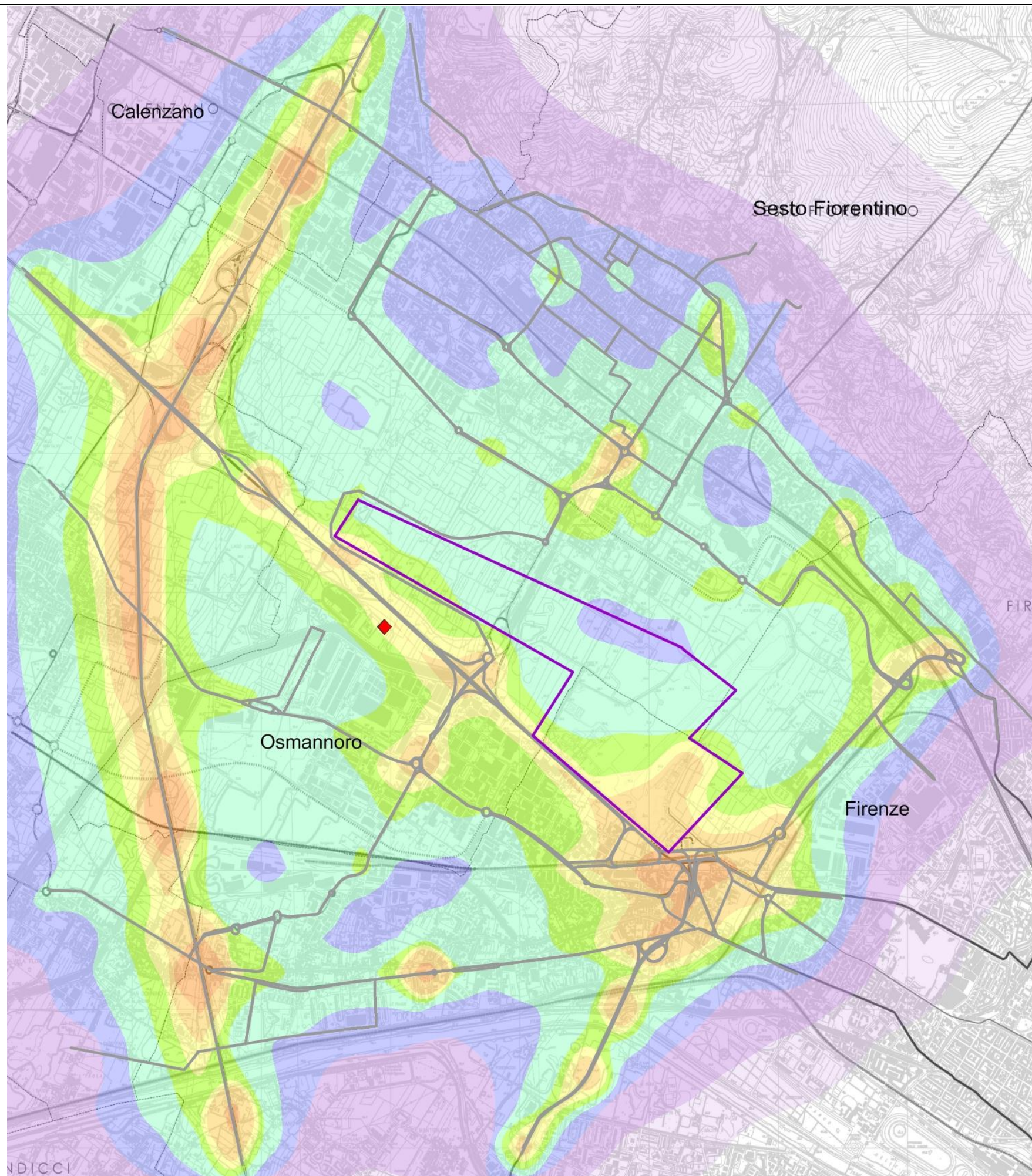
Sedime aeroportuale Master plan

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 5 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico e termovalorizzatore



ARSENICO

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

Emissioni

Totali (Aeroporto, viabilità termovalorizzatore)

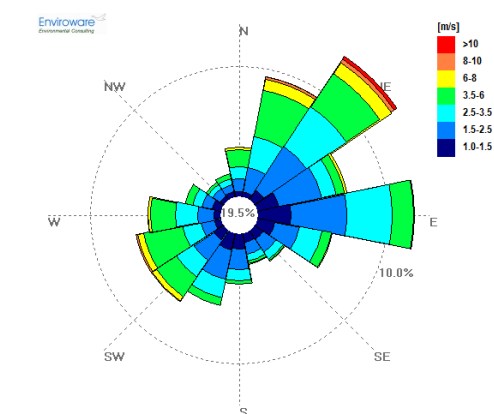


Sedime aeroportuale Master plan

Viabilità

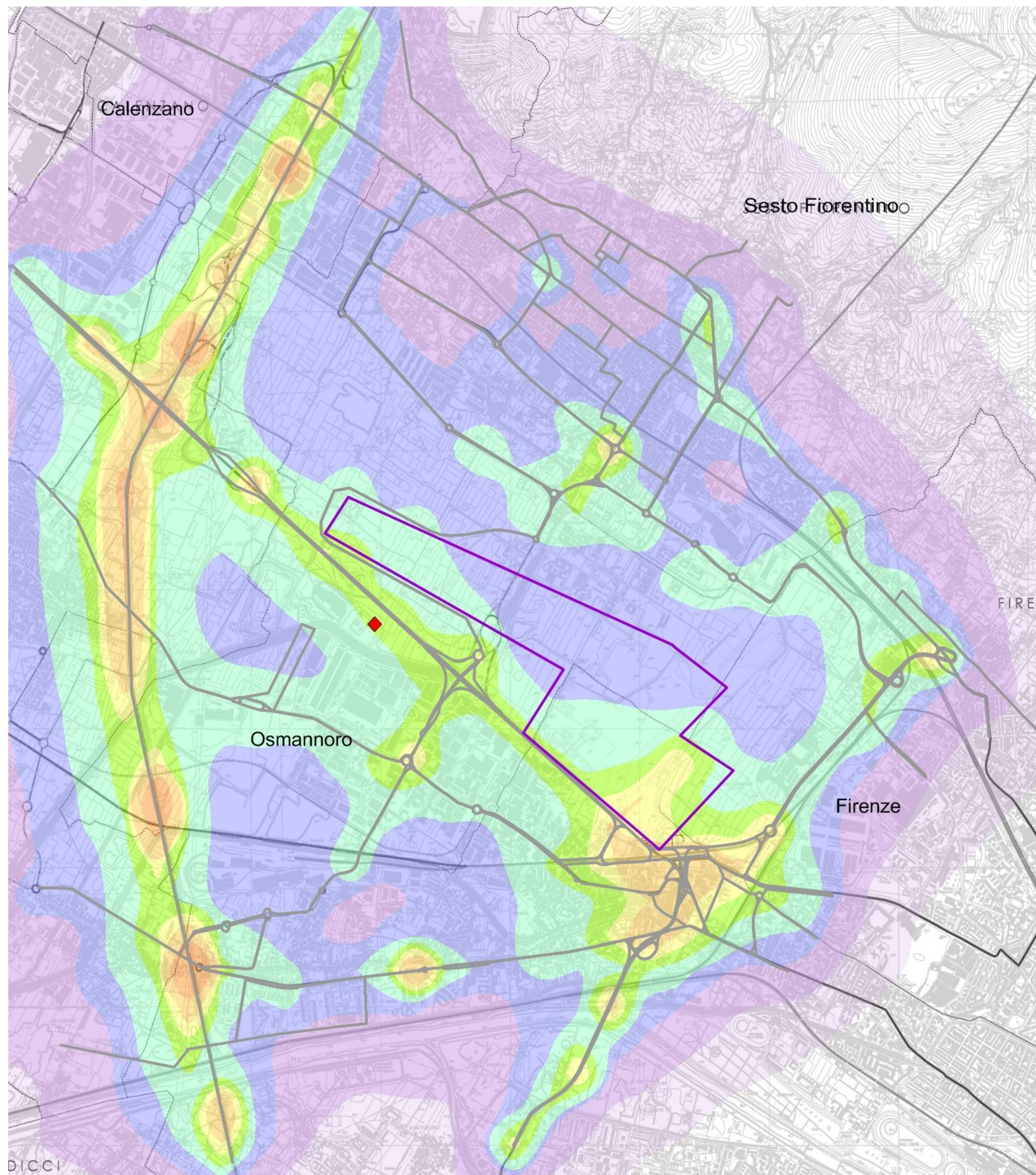
Termovalorizzatore

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 6 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico e termovalorizzatore



CADMIO

SCENARIO

Stato di Progetto 2018

Emissioni

Totali (Aeroporto, viabilità termovalorizzatore)

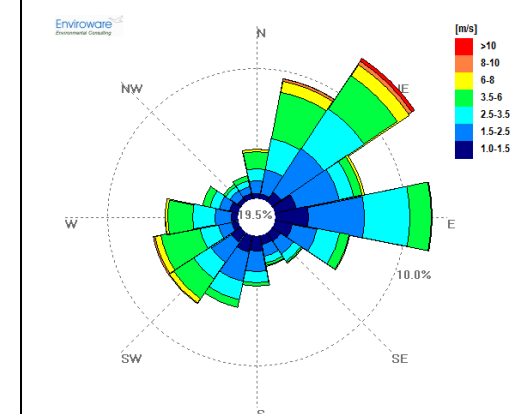


Sedime aeroportuale Master plan

Viabilità

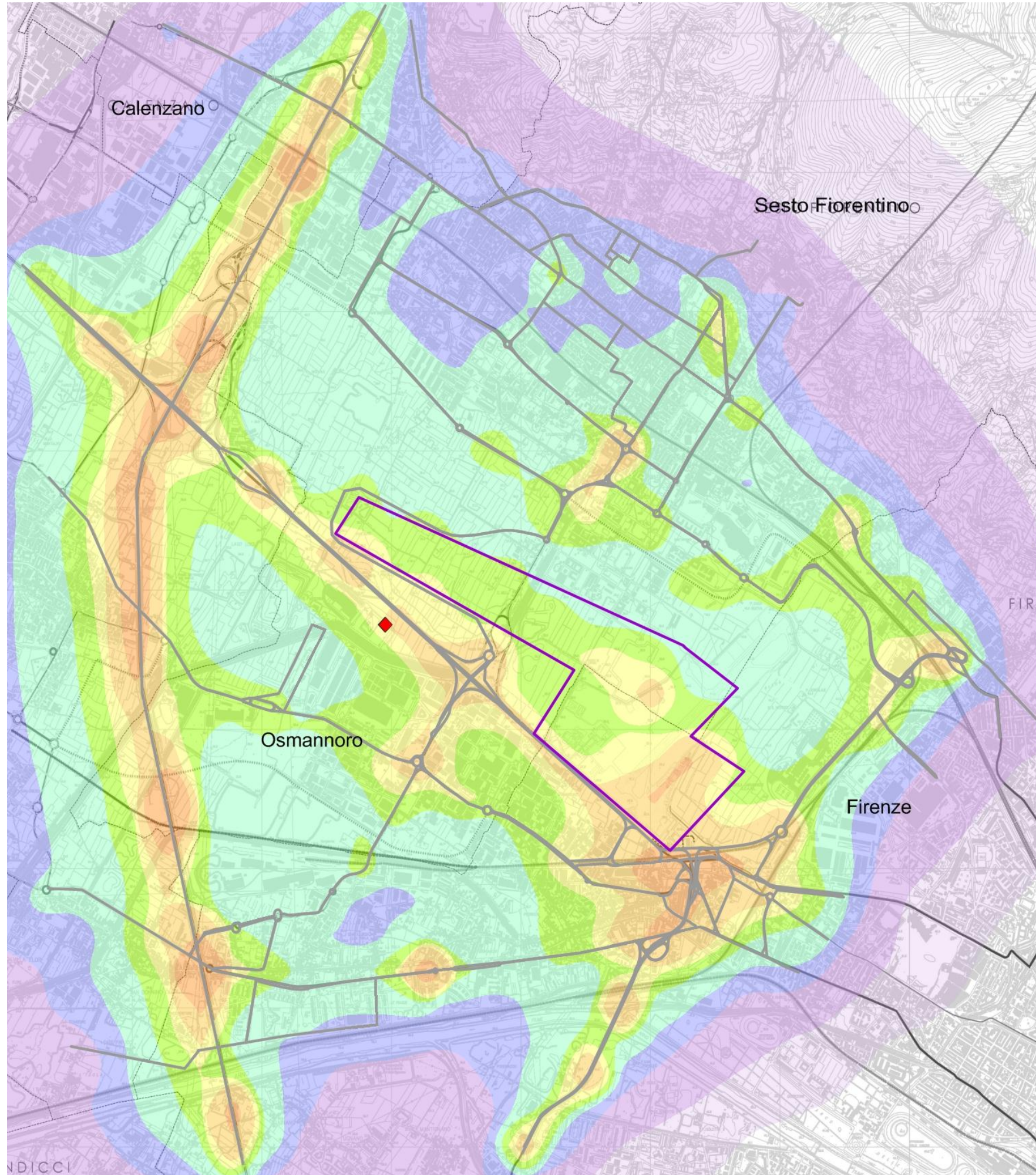
Termovalorizzatore

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 7 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico e termovalorizzatore



ARSENICO

SCENARIO

Stato di Progetto 2029

Emissioni

Totali (Aeroporto, viabilità termovalorizzatore)

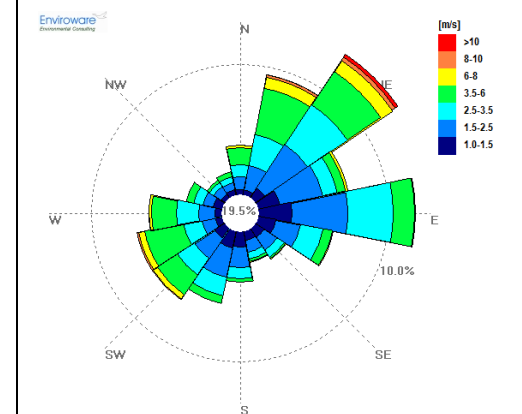


Sedime aeroportuale Master plan

Viabilità

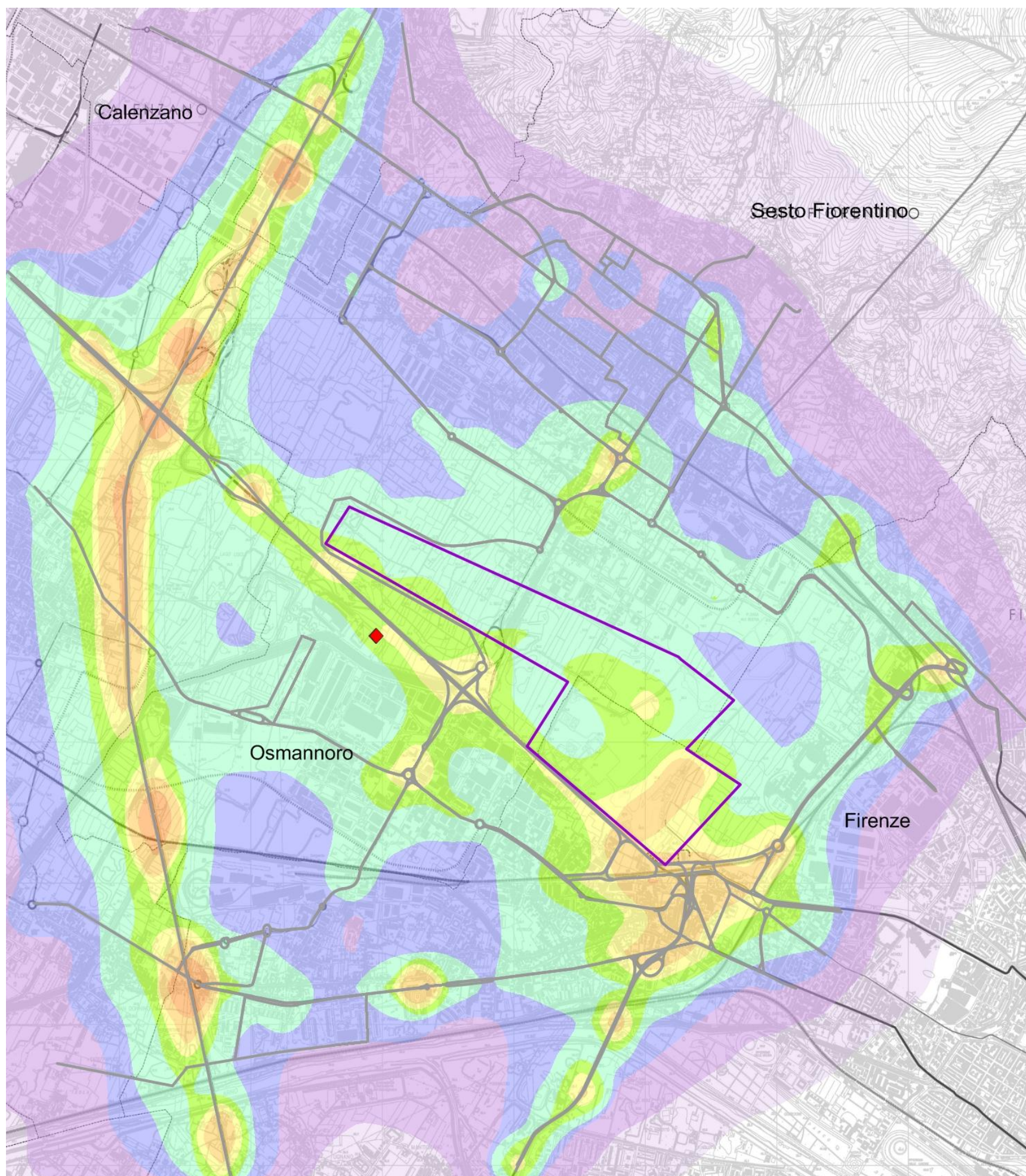
Termovalorizzatore

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

Tavola 8 – Mappa del rischio cancerogeno totale per via inalatoria per sorgenti aeroportuali, traffico e termovalorizzatore



CADMIO

SCENARIO

Stato di Progetto 2029

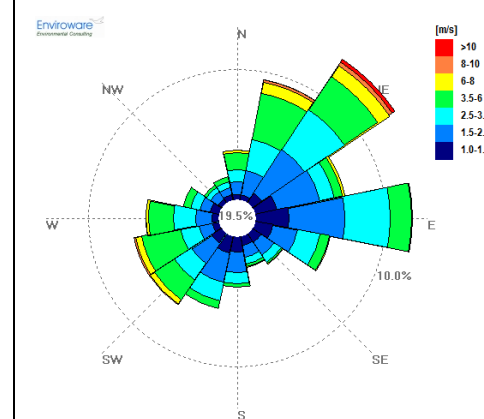
Emissioni

Totale (Aeroporto, viabilità termovalorizzatore)



- Sedime aeroportuale Master plan
- Viabilità
- ◆ Termovalorizzatore

US-EPA considera tollerabile un valore "de minimis" di rischio pari a 10^{-6} , (probabilità di un caso aggiuntivo di tumore per un milione di soggetti esposti)



Rosa dei venti per l'anno 2010

