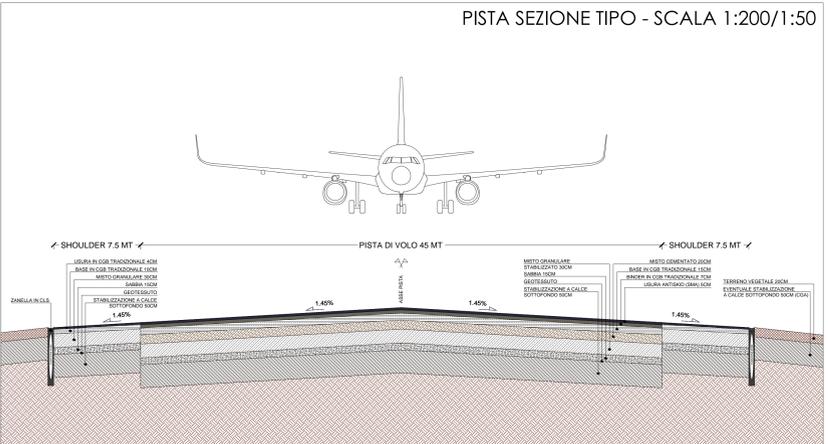
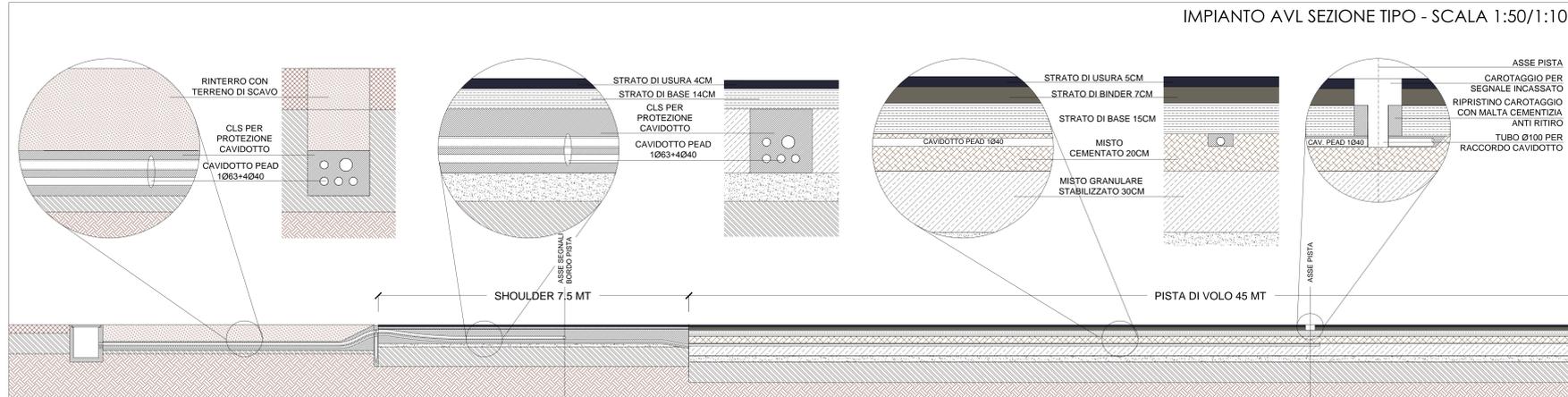
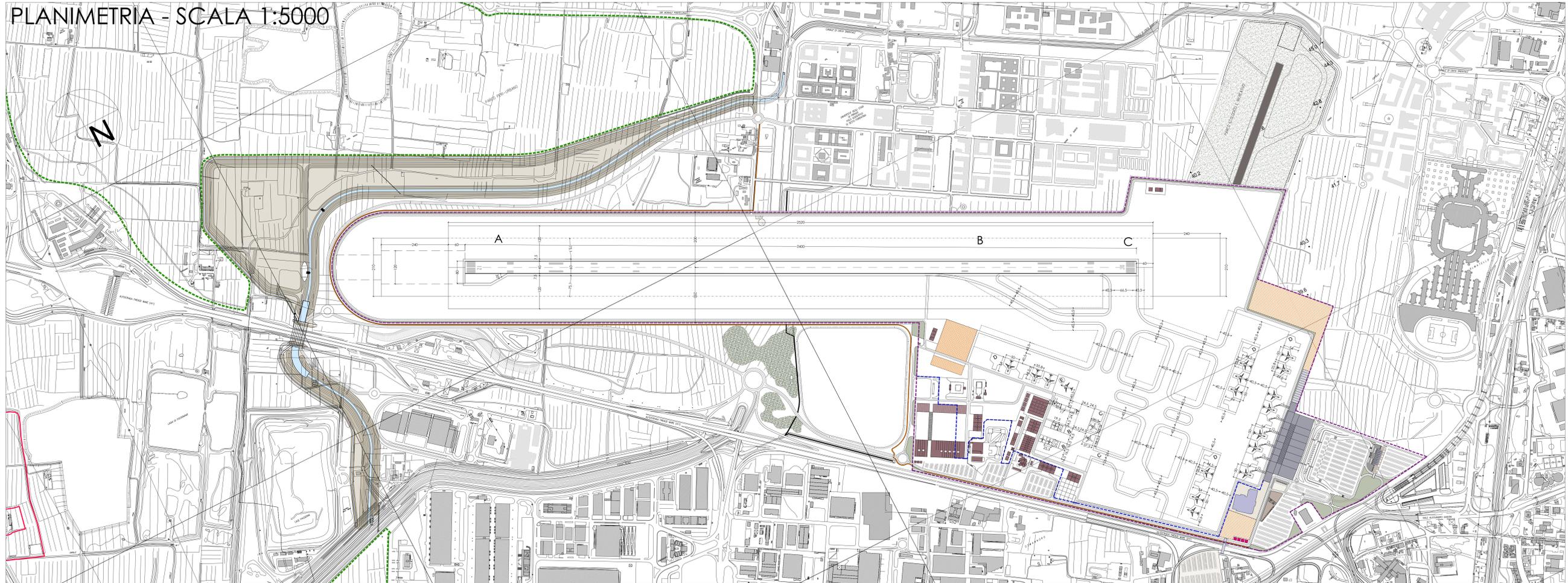


### LEGENDA

- STALLI AEROMOBILI CON COD. A  
Dim. ACONKEY M203/S:  
apertura aerea 11,00 m  
lunghezza 8,15 m
- STALLI AEROMOBILI CON COD. B  
Dim. DASSAULT FALCON 2000:  
apertura aerea 19,33 m  
lunghezza 20,23 m
- STALLI AEROMOBILI CON COD. C  
Dim. GLEX:  
apertura aerea 28,50 m  
lunghezza 30,30 m
- STALLI AEROMOBILI CON COD. D\*  
Dim. A321:  
apertura aerea 35,80 m  
lunghezza 44,31 m
- PIAZZALE DE ICING

\* Le taxiways, le apron taxiway e le clearances oltre delle piazzole di sosta sono state dimensionate per operare con aeromobili di categoria D, in quanto la pista di volo è stata classificata di categoria 4D.



PROFONTE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

**Aeroporto AdF di Firenze**

MASTER PLAN 2014-2029  
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO: Ing. Lorenzo TENERANI

**ambiente**  
ingegneria ambientale e laboratori

sesta di CARRARA  
SIA-PGT-01-TAV-005  
16010 FIRENZE  
Tel. 055 4299911  
Fax 055 4299912  
E-mail: info@ambiente.it  
Web: www.ambiente.it

sesta di FIRENZE  
SIA-PGT-01-TAV-005  
16010 FIRENZE  
Tel. 055 4299911  
Fax 055 4299912  
E-mail: info@ambiente.it  
Web: www.ambiente.it

NOME ELABORATO: Tavola tecnica pista, raccordi e piazzali

CODICE ELABORATO: SIA-PGT-01-TAV-005

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione per VIA	G. Rossi	Feb 2015	M. Argentei	Feb 2015	L. Tenerani	Feb 2015	AdF - V. D'Amato