

- 01 AEROSTAZIONE hmax 18.5
LA GEOMETRIA DEL NUOVO TERMINAL È STATA PROGETTATA PER OTTENERE IL CONIUNTO TRA SEMPLICITÀ DI FRONDE DA PARTE DEI PASSEGGERI E FUNZIONALITÀ PER GLI OPERATORI DELLO SCALO.
LA PROPOSTA DI PROGETTO SI BASA SU UN'APPROCCIO GREEN AIRPORT INTEGRATO, UTILIZZANDO UNA METODOLOGIA PER DEFINIRE SOLUZIONI TECNICHE SU BASE PRELIMINARE, IN GRADO DI OTTIMIZZARE I TECNICI ASPETTI DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.
LA NUOVA LINEA DELLA TRAMERIA CHE ARRIVA IN SOTERANEA È DIRETTAMENTE COLLEGATA CON L'INTERNO DEL NUOVO TERMINAL.
IL SISTEMA STRUTTURALE DEL COMPLESSO PER LE GRANDI LUCI SARÀ COSTITUITO DA TRAVI E PIASTRE IN ACCIAIO. LE STRUTTURE DEL SISTEMA FUNZIONALE SI BASANO SU DI UNA MAGLIA DI METRI 10X10 CON PIASTRE E TRAVI IN ACCIAIO A SOLAI MISTI.
I DUE PROSPETTI CHE SI AFFACCIANO RISPETTIVAMENTE SUL LATO LAND-SIDE E AIR-SIDE, SONO COSTITUITI DA PAREI DOPPIE VETRATE PER CONSENTIRE DA UNA PARTE UNA IMMEDIATA PERCEZIONE DEL RAPPORTO SPAZIALE INTERNO ESTERNO, DALL'ALTRA AVERE UN FRONTE LUMINOSO E PANORAMICO SULLA PISTA E SULLE COLLINE.
IL BASAMENTO DELL'EDIFICIO, DOVE SARANNO ACCOLTE PRINCIPALMENTE LE FUNZIONI DI SUPPORTO E TECNICHE OPERATIVE, E LE PORZIONI VERTICALI OPACHE, SARANNO COSTITUITI DA PAREI VETRATE IN MURATURA CON UN ELEVATO STRATO DI COIBENTAZIONE, RIVESTITE DA PANNELLI IN METALLO. LA COPERTURA SARÀ DI TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO E VERBA MONTATA SU DI UN SISTEMA STRUTTURALE SPAZIALE DI TRAVI IN ACCIAIO. UN IMPIANTO ESTESO DI PANNELLI FOTOVOLTAICI SARANNO POSTI SOPRA DI ESSA.
- 02 BLOCCO TECNICO ENAV - TWR hmax 36.4
TORRE DI CONTROLLO ESISTENTE, STRUTTURA IN C.A. E TAMPONAMENTI IN MURATURA INTONACATA.
- 03 DIREZIONALE E ATTIVITÀ CORRELATE - EX TERMINAL - hmax 18.5
EDIFICIO ESISTENTE, REALIZZATO CON STRUTTURA A PILASTRI E TRAVI IN ACCIAIO E SOLAI MISTI. TAMPONAMENTI IN VETRO; RIVESTIMENTO ESTERNO OPACO IN DOGHE DI METALLO; LE COPERTURE SONO PIANE ED ACCOGLIONO GLI IMPIANTI TECNOLOGICI A SUO SERVIZIO.
- 04 ENTI (FORESTERIA) hmax 4.5
EDIFICI OPERATIVI REALIZZATI CON STRUTTURA IN C.A., TAMPONATA IN MURATURA. IL RIVESTIMENTO SARÀ REALIZZATO CON UN CAPPOTTO TERMICO INTONACATO. IL SISTEMA DELLE COPERTURE AVRÀ CARATTERISTICHE TECNOLOGICHE ADATTE ALLA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA A SERVIZIO DEL SISTEMA.
- 05 MEZZI DI RAMPA hmax 5.5
GLI EDIFICI PER LE ATTIVITÀ DI RAMPA ADIACENTI RISPETTIVAMENTE, UNO AL NUOVO TERMINAL, L'ALTRO ALLA TORRE DI CONTROLLO, DESTINATI AL RICOVERO DEI MEZZI E AGLI UFFICI OPERATIVI, SARANNO REALIZZATI PER LA PARTE DI RICOVERO MEZZI, CON UN SISTEMA STRUTTURALE IN ACCIAIO TAMPONATO DA PANNELLI SANDWICH CON FINITURA IN METALLO ANTIRIFLESSO. IL BASAMENTO DELLE PAREI SARÀ PROTETTO DA SISTEMI DI GUARD-RAIL. IL PAVIMENTO SARÀ REALIZZATO IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO. SULLA COPERTURA METALLICA ANTIRIFLESSO SARANNO INSERITI PANNELLI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA.
PER LA PARTE DESTINATA A UFFICI, RESTROOM, SPOGLIATOI, SERVIZI E MAGAZZINI, CON STRUTTURA IN ACCIAIO E TAMPONAMENTI IN MURATURA RIVESTITA CON UN SISTEMA A CAPPOTTO INTONACATO. LE COPERTURE SARANNO IN METALLO DI TIPO VENTILATO SU CUI SARANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA NECESSARIA AL SERVIZIO.
- 06 OFFICINA MEZZI hmax 5.5
EDIFICIO REALIZZATO CON STRUTTURA IN C.A. E TAMPONATURE IN MURATURA INTONACATA. I PAVIMENTI SARANNO DI TIPO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO. LA COPERTURA SARÀ DEL TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SU CUI SARANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA UTILIZZATA DALL'ATTIVITÀ.
- 08 CATERING hmax 5.5
EDIFICIO REALIZZATO CON STRUTTURA IN C.A. E TAMPONATURE IN LATERIZIO; RIVESTIMENTO ESTERNO CON PAREI TERMOCA A CAPPOTTO INTONACATO. PAVIMENTI IN GRES PORCELLANATO ANTIRIFLESSO. LA COPERTURA SARÀ DEL TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SU CUI SARANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA NECESSARIA AL SERVIZIO.
- 09 POLIZIA DI STATO 8° REPARTO VOLO hmax 9.0
9a Hangar elicotteri hmax 9.0
9b Uffici e coserma hmax 7.0
EDIFICI ESISTENTI
- 11 CARICO MERCI hmax 10.0
11a terminali merci hmax 10.0
11b spedizionieri hmax 10.0
IL TERMINAL MERCI SARÀ REALIZZATO CON STRUTTURA PORTANTE IN CALCESTRUZZO VIBRATO SU CUI ALLOGGERANNO LE TRAVI SAGOMATE IN CEMENTO ARMATO. PRECONCRETO TAMPONAMENTO ESTERNO IN PANNELLI PREFABBRICATI DI CALCESTRUZZO VERRÀ AGGANCIATO ALLA STRUTTURA PORTANTE.
LE BOCCHE DI CARICO SARANNO CHIUSE DA PORTONI MOTORIZZATI. ED I PAVIMENTI SARANNO REALIZZATI IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO.
LA COPERTURA SARÀ REALIZZATA IN METALLO SU CUI VERRANNO MONTATI SISTEMI DI PRODUZIONE DI ENERGIA ALTERNATIVA A SUPPORTO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE.
IL CAPPANONE SPEDIZIONIERI AVRÀ LE STESSO CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL TERMINAL CARICO. I PAVIMENTI DELLE AREE DEDICATE AGLI UFFICI SARANNO IN GRES PORCELLANATO.
- 12 VIGILI DEL FUOCO hmax 9.0
12a coserma, ricovero mezzi hmax 6.0
12b bilanciamento hmax 6.0
LA CASERMA VERRÀ REALIZZATA CON STRUTTURA PORTANTE IN C.A.; LE PAREI LATERALI DI TAMPONAMENTO SARANNO IN MURATURA. IL RIVESTIMENTO SARÀ REALIZZATO CON UN SISTEMA TERMICO A CAPPOTTO INTONACATO. LA COPERTURA SARÀ DEL TIPO VENTILATO, IN METALLO ANTIRIFLESSO SU CUI VERRANNO ALLOGGIATI I PANNELLI FOTOVOLTAICI PER LA PRODUZIONE DELL'ENERGIA NECESSARIA ALLE FUNZIONI DELL'EDIFICIO. LA SUPERFICIE DEDICATA AL RICOVERO DEI MEZZI DI INTERVENTO SARÀ REALIZZATA IN C.A., TAMPONAMENTO IN PANNELLI PREFABBRICATI DI CALCESTRUZZO E IL PAVIMENTO REALIZZATO IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO.
LA STRUTTURA DEDICATA AL BILANCIAMENTO VERRÀ REALIZZATA, PER LA PARTE DEDICATA AL RICOVERO DEI MEZZI CON STRUTTURA IN C.A., TAMPONAMENTO IN PANNELLI PREFABBRICATI DI CALCESTRUZZO E PAVIMENTO IN CEMENTO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO. LA PARTE INVECE AVENTE FUNZIONI DI RESTROOM, SPOGLIATOI E SERVIZI SARÀ TAMPONATA CON PAREI IN LATERIZIO RIVESTITE DA UN SISTEMA TERMICO A CAPPOTTO INTONACATO. LA COPERTURA SARÀ DEL TIPO VENTILATO CON FINITURA IN METALLO.
- 13 AEROSTAZIONE AVIAZIONE GENERALE hmax 9.0
IL TERMINAL DELL'AVIAZIONE GENERALE AVRÀ CARATTERISTICHE SIMILI AL TERMINAL PASSEGGERI.
IL SISTEMA STRUTTURALE DEL COMPLESSO SARÀ REALIZZATO IN ACCIAIO; LA PARETE CHE SI AFFACCIA SULL'AIR-SIDE SARÀ CARATTERIZZATA DA UNA SUPERFICIE CONTINUA VERTICALE DOPPIA.
LE ALTRE PORZIONI VERTICALI DI TAMPONAMENTO SARANNO COSTITuite DA PAREI VETRATE IN MURATURA CON UN ELEVATO STRATO DI COIBENTAZIONE, RIVESTITE DA PANNELLI IN METALLO. LA COPERTURA SARÀ DI TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SORMONTATA DA UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ALTERNATIVA.
- 14 HANGAR AVIAZIONE GENERALE hmax 17.5
HANGAR ESISTENTE.
- 15 AEROCULUB - hangar, officina, magazzino e uffici hmax 9.0
L'EDIFICIO UBICATO NEI PRESSI DELL'HANGAR AVIAZIONE GENERALE, AVRÀ UNA STRUTTURA IN METALLO TAMPONATA CON PANNELLI TERMOISOLANTI. IL PAVIMENTO SARÀ DI TIPO INDUSTRIALE CON FINITURA AL QUARZO. LA COPERTURA SARÀ DI TIPO VENTILATO IN METALLO ANTIRIFLESSO SORMONTATA DA UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ALTERNATIVA.
NELLA PARTE DELL'EDIFICIO CHE SI SVILUPPA SU DUE LIVELLI, CON L'OFFICINA GLI SPOGLIATOI E IL MAGAZZINO AL LIVELLO INFERIORE, GLI UFFICI E SERVIZI A QUELLO SUPERIORE, SARANNO REALIZZATE DELLE CONTROPAREI IN MURATURA.
- 16 COMPAGNIE PETROLIFERE hmax 4.0
COMPLESSO DI EDIFICI ESISTENTI SU CUI È PREVISTO INTERVENTI DI AMPLIAMENTO PER UFFICI SPOGLIATOI E SERVIZI DA REALIZZARE CON STRUTTURA IN C.A. E TAMPONATA IN MURATURA INTONACATA. LA COPERTURA SARÀ DEL TIPO VENTILATO IN LATERIZIO CEMENTO CON FINITURA METALLICA.
- 17 ALBERGO hmax 18.0
LA STRUTTURA DELL'ALBERGO SARÀ REALIZZATA IN C.A., LE PAREI ESTERNE VETRATE SARANNO REALIZZATE IN MURATURA CON STRATO DI COIBENTAZIONE E RIVESTIMENTO IN LASTRE DI PIETRA. LA COPERTURA IN LATERIZIO CEMENTO SARÀ DEL TIPO VENTILATO CON FINITURA METALLICA SU CUI SARÀ ALLOGGIATO IL SISTEMA DI PANNELLI FOTOVOLTAICI.
- CT CENTRALI TECNOLOGICHE hmax 4.0
LE CENTRALI SARANNO REALIZZATE CON STRUTTURA IN C.A., TAMPONATE IN MURATURA INTONACATA E COPERTURA IN LATERIZIO CEMENTO.



LEGENDA

- LIMITE AEROPORTUALE
- RECINZIONE DOGANALE
- RECINZIONE AEROPORTUALE
- SEDIME AEROPORTUALE
- PISTA DI VOLO
- STRIP
- SHOULDERS
- PIAZZALE AEROMOBILI E BRETELLE DI RACCORDO
- AREE CARABILI / PARCHEGGIO
- AREE VERDI
- NUOVA VIABILITÀ EXTRA URBANA
- VARIANTE FOSSO REALE
- PONTE PEDONALE DI COLLEGAMENTO AL NUOVO PARCHEGGIO
- RADIO ASSISTENZE ENAV
- RECINZIONE AEROPORTO

ATTIVITÀ

- 01. AEROSTAZIONE
- 02. BLOCCO TECNICO ENAV - TWR
- 03. UFFICI DIREZIONALI, OPERATORI E ATTIVITÀ CORRELATE
- 04. ENTI
- 05. MEZZI DI RAMPA
- 06. OFFICINA MEZZI
- 07. DE-ICING
- 08. CATERING
- 09. POLIZIA DI STATO 8° REPARTO VOLO
- 9a - Hangar elicotteri
- 9b - Uffici e coserma
- 10. POSIZIONE CONTROLLO VARCO DOGANALE
- 11. CARICO MERCI
- 11a - terminali merci
- 11b - spedizionieri
- 12. VIGILI DEL FUOCO
- 12a - coserma, ricovero mezzi
- 12b - bilanciamento
- 13. AEROSTAZIONE AVIAZIONE GENERALE
- 14. HANGAR AVIAZIONE GENERALE
- 15. AEROCULUB
- 15a - hangar aeroclub, officina e magazzino
- 15b - uffici aeroclub
- 16. COMPAGNIE PETROLIFERE
- 17. ALBERGO
- 18. PARCHEGGI
- 18a - taxi
- 18b - parcheggio bus
- 18c - parcheggio sosta breve
- 18d - parcheggio sosta lungo
- 18e - parcheggio sosta operatori
- 18f - parcheggio rent car
- 18g - parcheggio aviazione generale
- 19. PIAZZALI
- 19a - piazzale est AEROPAX
- 19b - piazzale ovest
- 19c - piazzale aviazione generale e servizio
- CT, CENTRALI TECNOLOGICHE
- AMPLIAMENTO PIAZZALE MERCI
- AREE DI ESPANSIONE MOLO
- IMBARCHI, PIAZZALI AEROMOBILI
- CARICO MERCI, CENTRO UFFICI DIREZIONALI
- (M) CARICO MERCI
- (P) PIAZZALE
- (T) MOLO IMBARCHI
- (D) UFFICI DIREZIONALI
- (Vn) VARCO DI SERVIZIO
- (Vm) VARCO MERCI



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY



MASTRE PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROGETTO / COORDINATORE TECNICO
Ing. Lorenzo TENERANI



ingegneria ambientale e laboratori

nome ELABORATO: Planivolumetrico di progetto

codice ELABORATO: SIA-PGT-01-TAV-006

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autofirmato
A	Emissione per VIA	G. Rossi	Feb 2015	M. Angileri	Feb 2015	L. Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Amico

Codice elaborato: SIA-PGT-01-TAV-006 Scala: 1:2.000