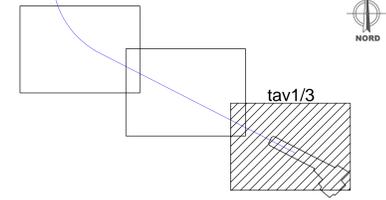


LEGENDA

Rotta di volo
 Departure

1000 : Distanza progressiva rispetto al punto D (punto nel quale l'aereo si stacca da terra) della proiezione a terra della traiettoria considerata
 1000 : Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto D
 Velivolo considerato per lo studio: Modello A320

KEYPLAN



PROPRONENTE

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029
 AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
 Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO: Procedure di volo - Decollo con virata Nord - tav.1/3

CODICE ELABORATO: SIA-PGT-02-TAV-001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angolini	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Amico

A livello di legge il servizio ha proprietà di qualità pubblica. Anche di qualità e di qualità sempre più alta e alla massima qualità tecnica.