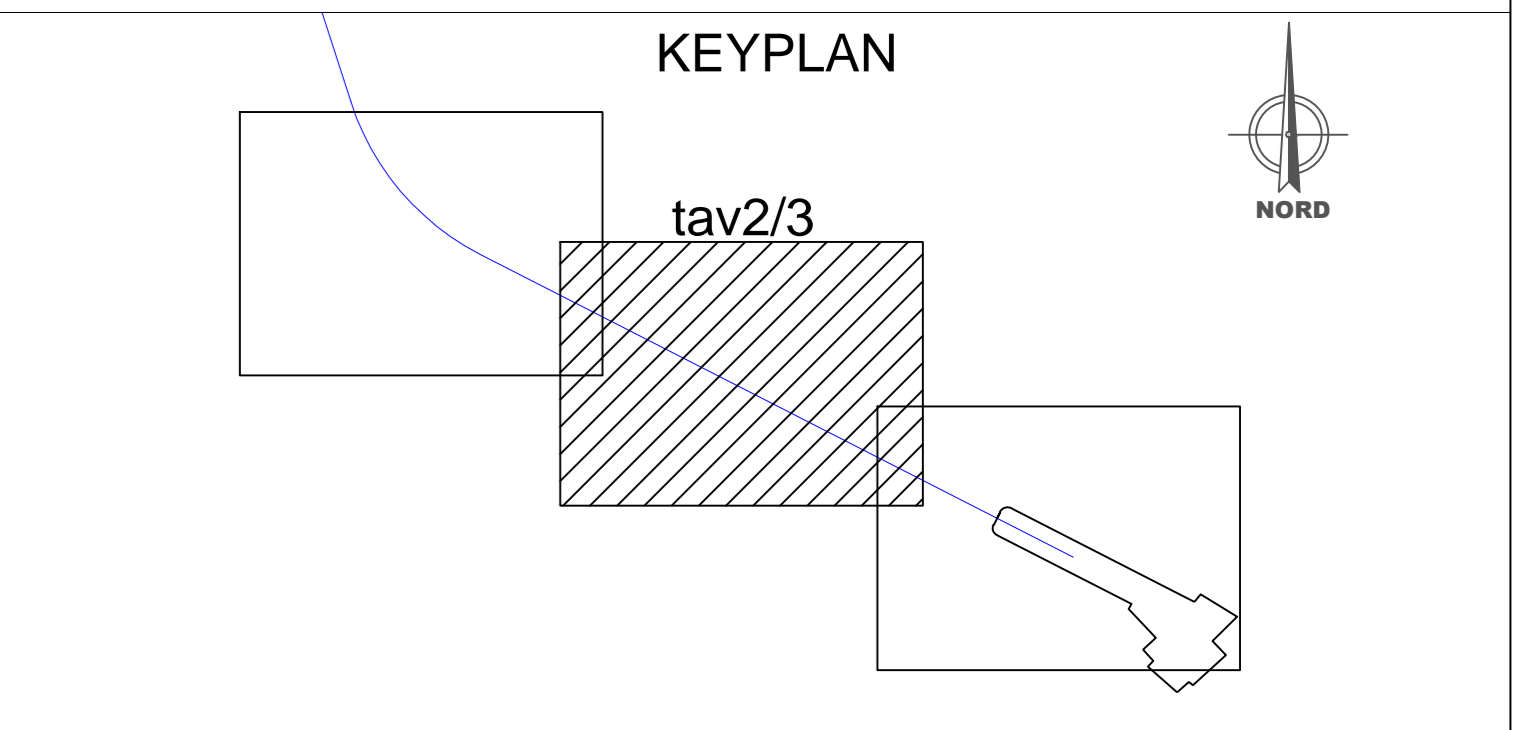


# LEGENDA

Rotta di volo  
 Departure

Nota: Distanza progressiva rispetto al punto D (punto nel quale fare lo stacco da terra) della proiezione a terra della traiettoria considerata  
 Nota: Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto D  
 Velivolo considerato per lo studio: Modello A320



PROPRONENTE

Aeroporto di Firenze

## MASTER PLAN 2014-2029

### AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

#### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente  
 ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:  
 Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO: Procedure di volo - Decollo con virata Nord - tav.2/3  
 CODICE ELABORATO: SIA-PGT-02-TAV-002

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Anno

Codice elaborato: SIA-PGT-02-TAV-002 | Scala: 1:5.000